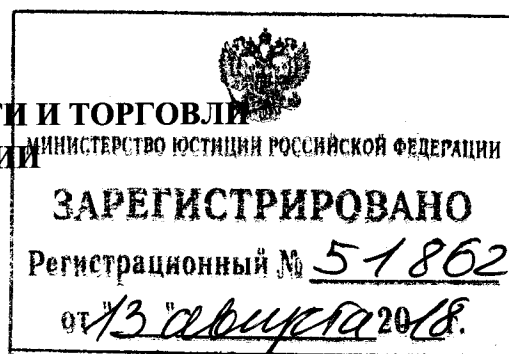




МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(Минпромторг России)



ПРИКАЗ

26 июля 2018 г.

№ 2963

Москва

Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

В соответствии с пунктом 19 Правил взимания, исчисления, уплаты и взыскания утилизационного сбора в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним, а также возврата и зачета излишне уплаченных или излишне взысканных сумм этого сбора, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 26 декабря 2013 г. № 1291 «Об утилизационном сборе в отношении колесных транспортных средств (шасси) и прицепов к ним и о внесении изменений в некоторые акты Правительства Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 2, ст. 115; № 14, ст. 1646; 2015, № 47, ст. 6592; № 51, ст. 7338; 2016, № 7, ст. 991; № 8, ст. 1117; № 20, ст. 2840; 2017, № 42, ст. 6156; № 48, ст. 7212; 2018, № 13, ст. 1817), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим

производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним.

2. Признать утратившими силу следующие приказы Министерства промышленности и торговли Российской Федерации:

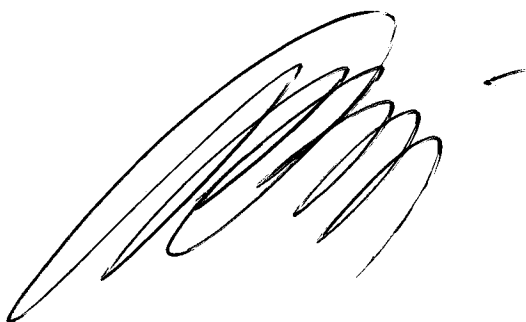
от 13 января 2014 г. № 6 «Об утверждении Порядка признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 13 января 2014 г., регистрационный номер 31013);

от 4 февраля 2014 г. № 112 «О внесении изменений в порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, утвержденный приказом Минпромторга России от 13 января 2014 г. № 6» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 28 февраля 2014 г., регистрационный номер 31450);

от 5 февраля 2015 г. № 182 «О внесении изменений в порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств и (или) шасси, утвержденный приказом Минпромторга России от 13 января 2014 г. № 6» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 3 марта 2015 г., регистрационный номер 36349).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра Морозова А.Н.

Врио Министра



С.А. Цыб

УТВЕРЖДЕН

приказом Минпромторга России
от 26 июня 2018 г. № 2963

Порядок признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления», организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним

1. Настоящий Порядок определяет правила признания плательщика, указанного в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 26, ст. 3009; 2001, № 1, ст. 21; 2003, № 2, ст. 167; 2004, № 35, ст. 3607; 2005, № 19, ст. 1752; 2006, № 1, ст. 10; № 52, ст. 5498; 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3616; № 45, ст. 5142; 2009, № 1, ст. 17; 2011, № 30, ст. 4590, ст. 4596; № 45, ст. 6333; № 48, ст. 6732; 2012, № 26, ст. 3446; № 27, ст. 3587; № 31, ст. 4317; 2013, № 30, ст. 4059; № 43, ст. 5448; № 48, ст. 6165; 2014, № 30, ст. 4220, ст. 4262; 2015, № 1, ст. 11, ст. 38; № 27, ст. 3994; № 29, ст. 4350; 2016, № 1, ст. 12, ст. 24; № 15, ст. 2066; № 27, ст. 4187; 2017, № 1, ст. 27; № 50, ст. 7564; 2018, № 1, ст. 87), организацией – крупнейшим производителем транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним.

2. Плательщик, указанный в абзаце третьем пункта 3 статьи 24.1 Федерального закона от 24 июня 1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (далее – организация), признается организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и подлежит включению в реестр крупнейших производителей колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним (далее – реестр) в случае его соответствия одному из следующих критериев:

а) организация осуществляет либо по состоянию на 1 января 2015 г. осуществляла выпуск колесных транспортных средств категории М1, в том числе

повышенной проходимости категории G:

в режиме промышленной сборки, или на производственных мощностях, созданных в рамках выполнения обязательств по соглашению о промышленной сборке;

в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г. (Бюллетень международных договоров № 7, июль, 2012);

б) организация осуществляет либо по состоянию на 1 января 2015 г. осуществляла выпуск колесных транспортных средств категорий N, M2 и (или) M3, конструкция которых не предусматривает применение базового транспортного средства (шасси) другого изготовителя, с соблюдением одного из следующих условий:

в режиме промышленной сборки;

в режиме, предусмотренном абзацем шестым пункта 2 статьи 10 Соглашения по вопросам свободных (специальных, особых) экономических зон на таможенной территории Таможенного союза и таможенной процедуры свободной таможенной зоны от 18 июня 2010 г.;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категории M 2, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кузова, – в отношении транспортных средств категории M 3, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины (кузова – в случае, когда кабина является несъемным элементом кузова), – в отношении транспортных средств категорий N 1, N 2, в том числе повышенной проходимости категории G;

по технологии, включающей сварку, окраску и сборку кабины и изготовление шасси, включая лонжероны рам шасси, – в отношении транспортных средств

категории N 3, в том числе повышенной проходимости категории G;

в) организация по состоянию на 1 января 2014 г. является дочерним обществом организации, отвечающей критериям, указанным в подпунктах «а» и (или) «б» настоящего пункта, с долей участия такой организации не менее 50 % акций и (или) долей уставного капитала;

г) организация осуществляет производство транспортных средств категории О 4, в том числе специальных и специализированных транспортных средств указанной категории, в соответствии с требованиями к промышленной продукции, предъявляемыми в целях ее отнесения к продукции, произведенной на территории Российской Федерации, предусмотренными приложением к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2016, № 33, ст. 5180, ст. 5189; № 49, ст. 6900; 2017, № 4, ст. 663; № 21, ст. 3003; № 27, ст. 4038; № 28, ст. 4136; № 40, ст. 5843; № 41, ст. 5976; 2018, № 1, ст. 358; № 12, ст. 1692).

3. Организация в целях признания ее организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним представляет в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации заявление, составленное в произвольной форме, в котором указываются сведения о наименовании организации, организационно-правовой форме организации, о месте нахождения организации, почтовый адрес, телефон, сайт в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии), адреса электронной почты (при наличии) и идентификационный номер налогоплательщика.

4. К заявлению, указанному в пункте 3 настоящего Порядка, прилагаются следующие документы:

а) в случаях, указанных в абзаце втором подпункта «а» и в абзаце втором подпункта «б» пункта 2 настоящего Порядка, – копия заключенного с Министерством экономического развития Российской Федерации соглашения о ввозе товаров, предназначенных для промышленной сборки моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза (далее –

ТН ВЭД ЕАЭС), их узлов и агрегатов (пункт 2.1 Порядка, определяющего понятие «промышленная сборка» моторных транспортных средств и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ЕАЭС, их узлов и агрегатов, утвержденного приказом Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России от 15 апреля 2005 г. № 73/81/58н «Об утверждении порядка, определяющего понятие «промышленная сборка» и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701 – 8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов»¹);

б) в случае, указанном в абзаце третьем подпункта «а» и абзаце третьем подпункта «б» пункта 2 настоящего Порядка, – заверенные руководителем организации копии учредительных документов (в случае непредставления Министерство промышленности и торговли Российской Федерации запрашивает их самостоятельно);

в) в случаях, указанных в абзацах четвертом, пятом и шестом подпункта «б» пункта 2 настоящего Порядка, – заверенные руководителем организации копии документов, подтверждающих ввод в действие (эксплуатацию) производственных мощностей, соответствующих указанным технологиям, а также заверенные

¹(зарегистрирован в Минюсте России 25 апреля 2005 г., регистрационный номер 6543), с изменениями, внесенными приказами Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 237/198/105н от 18 августа 2006 г. (зарегистрирован в Минюсте России 14 сентября 2006 г., регистрационный номер 8245), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 311/250/124н от 05 октября 2006 г. (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2006 г., регистрационный номер 8471), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 315/372/80н от 11 сентября 2007 г. (зарегистрирован в Минюсте России 25 октября 2007 г., регистрационный номер 10398), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 366/255/118н от 29 октября 2008 г. (зарегистрирован в Минюсте России 28 ноября 2008 г., регистрационный номер 12757), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 533/1018/137н от 17 декабря 2009 г. (зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2010 г., регистрационный номер 16018), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России № 678/1289/184н от 24 декабря 2010 г. (зарегистрирован в Минюсте России 1 февраля 2011 г., регистрационный номер 19647), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 381/2046/91н от 21 июня 2016 г. (зарегистрирован в Минюсте России 30 июня 2016 г., регистрационный номер 42706), Минэкономразвития России, Минпромторга России и Минфина России № 655/4287/218н от 7 декабря 2017 г. (зарегистрирован в Минюсте России 22 марта 2018 г., регистрационный номер 50451)

руководителем организации копии документов, подтверждающих объемы выпуска транспортных средств за год, предшествующий году подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

г) в случае, указанном в подпункте «в» пункта 2 настоящего Порядка, – копия выписки из реестра акционеров дочернего общества (если заявитель является акционерным обществом), выданной не ранее чем за месяц до даты подачи заявления в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации;

д) в случае, указанном в подпункте «г» пункта 2 настоящего Порядка, – заверенная руководителем организации копия заключения о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации в соответствии с Правилами выдачи заключения о подтверждении производства продукции на территории Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 «О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации», или заверенная руководителем организации копия документа о подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации, выданного Министерством промышленности и торговли Российской Федерации до 1 февраля 2018 г. и действительного на дату подачи указанного заявления.

5. Заявление и прилагаемые документы, указанные в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка (далее – заявление), поступившие в Министерство промышленности и торговли Российской Федерации, направляются:

в случаях, предусмотренных подпунктами «а», «б», «в» пункта 2 настоящего Порядка, – в Департамент автомобильной промышленности и железнодорожного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

в случае, предусмотренном подпунктом «г» пункта 2 настоящего Порядка, – в Департамент сельскохозяйственного, пищевого и строительного машиностроения Министерства промышленности и торговли Российской Федерации.

Структурное подразделение Министерства промышленности и торговли Российской Федерации (далее – Департамент):

а) регистрирует заявление в течение 3 рабочих дней со дня его поступления в специальном журнале, который должен быть прошнурован, пронумерован и скреплен печатью Министерства промышленности и торговли Российской Федерации;

б) в течение 8 рабочих дней со дня поступления заявления проверяет полноту содержащихся в нем сведений и соответствие его пунктам 2 – 4 настоящего Порядка.

6. По результатам рассмотрения заявления Департамент:

а) в течение 7 рабочих дней:

в случае соответствия организации пункту 2 настоящего Порядка, и полноты содержащихся в заявлении сведений пунктам 3 и 4 настоящего Порядка подготавливает проект приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации о признании организации организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и включении ее в реестр (далее – приказ о признании) и представляет его на утверждение уполномоченному заместителю Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

в случае несоответствия организации пункту 2 настоящего Порядка и (или) неполноты содержащихся в заявлении сведений в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящего Порядка, письмом за подписью директора Департамента (либо лица, его замещающего) возвращает организации заявление с мотивированным отказом в признании организации организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним;

б) в течение 5 рабочих дней со дня утверждения приказа о признании обеспечивает размещение сведений о включении организации – крупнейшего производителя колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним в реестр на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» с указанием наименования организации, организационно-правовой формы организации, места нахождения организации, почтового адреса, телефона, сайта в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (при наличии), адреса электронной почты (при наличии) и идентификационный номера налогоплательщика,

а также даты включения в реестр.

7. В целях актуализации реестра и недопущения наличия в реестре недостоверной информации Департамент, в который в соответствии с пунктом 5 настоящего Порядка направляется заявление:

а) ежегодно в период с 1 октября и по 30 ноября включительно запрашивает у организаций, включенных в реестр, документы, указанные в пунктах 3 и 4 настоящего Порядка (далее – документы);

б) в течение 7 рабочих дней рассматривает поступившие не позднее 15 декабря от организаций, включенных в реестр, документы, указанные в подпункте «а» настоящего пункта, и по результатам рассмотрения в случае несоответствия организации пункту 2 настоящего Порядка и/или неполноты содержащихся в документах сведений в соответствии с пунктами 3 и 4 настоящего Порядка подготавливает проект приказа Министерства промышленности и торговли Российской Федерации об отказе в признании организации организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов к ним и об исключении ее из реестра (далее – приказа об отказе в признании) и представляет его на утверждение уполномоченному заместителю Министра промышленности и торговли Российской Федерации;

в) в течение 5 рабочих дней со дня утверждения приказа об отказе в признании направляет уведомление организации, которой отказано в признании ее организацией – крупнейшим производителем колесных транспортных средств (шасси) и (или) прицепов, письмом за подписью директора Департамента (либо лица, его замещающего) с указанием причин отказа;

обеспечивает размещение сведений об исключении организации из реестра на официальном сайте Министерства промышленности и торговли Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».