



ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

13.07.2018

№ 997/18

Москва

О внесении изменений в отдельные приказы ФСТ России и ФАС России по вопросам долгосрочного государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках

В соответствии со статьями 4 и 6 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть I), ст. 3429; 2002, № 1 (часть I), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть I), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть I), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть I), ст. 4590; ст. 4596; № 50, ст. 7343; 2012, № 26, ст. 3446; № 31, ст. 4321; № 53 (часть I), ст. 7616; 2015, № 41 (часть I) ст. 5629; 2017, № 31 (часть I), ст. 4754; ст. 4828), пунктом 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных



перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (часть II), ст. 398, № 52 (часть I), ст. 8163), пунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2006, № 45, ст. 4706; № 49 (часть II), ст. 5223; 2007, № 7, ст. 903; 2008, № 13, ст. 1316; № 44, ст. 5089; № 46, ст. 5337; 2009, № 2, ст. 248; № 3, ст. 378; № 39, ст. 4613; 2010, № 9, ст. 960; № 25, ст. 3181; № 26 ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 18, ст. 2645; № 44, ст. 6269; 2012, № 27, ст. 3741; № 39, ст. 5283; № 52, ст. 7518; 2013, № 35, ст. 4514; № 36, ст. 4578; № 45, ст. 5822; 2014, № 35, ст. 4774; 2015, № 1(часть II), ст. 279; № 10, ст. 1543; № 37, ст. 5153; № 44, ст. 6133; № 49, ст. 6994; 2016, № 1 (часть II), ст. 239); № 28, ст. 4741, № 38, ст. 5564, № 43, ст. 6030; 2018, № 5, ст. 772; № 9, ст. 1399)

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 года № 166-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 года, регистрационный № 30374), с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Внести изменения в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов

и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 года, регистрационный № 40184), с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 4 мая 2016 года № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 года, регистрационный № 42237), приказом ФАС России от 9 декабря 2016 года № 1747/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44865), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 года, № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 года, регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года № 1687/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 года, регистрационный № 49415), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 года № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 года, регистрационный № 49681), согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Внести изменения в приказ ФСТ России от 21 декабря 2012 года № 423-т/3 «Об установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий» (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26457), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 года № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 года № 1756/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года,

регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1833/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 года № 1688/17 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2017 года, регистрационный № 49375), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Внести изменения в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 397-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26460), с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 года № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года № 263-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 13 декабря 2016 года № 1756/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44864), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1833/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

5. Внести изменения в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней), утвержденные приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26458) с изменениями, внесенными приказом ФСТ России от 30 июля 2013 года № 147-т/1 (зарегистрирован Минюстом России

16 сентября 2013 года, регистрационный № 29956), приказом ФСТ России от 27 декабря 2013 года № 257-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 11 марта 2014 года, регистрационный № 31556), приказом ФСТ России от 18 ноября 2014 года № 263-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2014 года, регистрационный № 35229), приказом ФАС России от 18 марта 2016 года № 270/16 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2016 года, регистрационный № 41830), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 года № 1833/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 года, регистрационный № 45008), согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

6. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



И.Ю. Артемьев

Изменения,

вносимые в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденных приказом ФСТ России от 30 августа 2013 года № 166-т/1

1. Пункт 13 Методических указаний по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденных приказом ФСТ России от 30 августа 2013 года № 166-т/1 (далее – Методические указания), дополнить пунктом следующего содержания:

«13.1. При расчете экономически обоснованных затрат, учитываемых при определении индексов изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки, расходы субъекта регулирования формируются на долгосрочный период регулирования в том числе по центрам финансовой ответственности – филиалам субъекта регулирования в соответствии с целевыми показателями, определенными в отношении субъекта регулирования с учетом настоящих Методических указаний.»

2. Пункт 14 Методических указаний дополнить подпунктом 14.1. следующего содержания:

«14.1. При расчете экономически обоснованных затрат, учитываемых при определении индексов изменения тарифов, сборов и платы на грузовые перевозки и услуги инфраструктуры учитываются расходы, связанные, в том числе, с приобретением и (или) обслуживанием локомотивного парка».

3. Пункт 51 Методических указаний дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«Индекс изменения тарифов, сборов и платы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами, на период 2019 - 2025 годов определяется исходя из расчетного индекса потребительских цен (средневзвешенного индекса потребительских цен), рассчитанного как среднее арифметическое значений фактических индексов потребительских цен за 2 года, предшествующих соответствующему году указанного периода (за каждый полный предшествующий год принимаются каждые 12 месяцев из предшествующих месяцу тарифного решения), и прогнозных (целевых) значений индекса потребительских цен на 2 последующих года указанного периода, определенных прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на указанные 2 последующих года, минус 0,1 процентного пункта.

Индекс изменения тарифов, сборов и платы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках на год $t+1$ периода 2019 – 2025 годов ($I_{t+1}^{груз}$) определяется, по следующей формуле:

$$I_{t+1}^{груз} = \frac{ИПЦ_{t-1} + ИПЦ_t + ИПЦ_{t+1} + ИПЦ_{t+2}}{4} / 100 - 0,001, \quad (50);$$

где:

$ИПЦ_{t-1}$ – фактический индекс потребительских цен за год $t-1$, предшествующий году t принятия тарифного решения (в среднем за год), определяемый по данным Федеральной службы государственной статистики Российской Федерации, %;

$ИПЦ_t$ – индекс потребительских цен, прогнозируемый на текущий год t (в среднем за год), в соответствии с актуальным на дату принятия тарифного решения прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период, %;

$ИПЦ_{t+1}$, $ИПЦ_{t+2}$ – индексы потребительских цен (в среднем за год), прогнозируемые на годы $t+1$ и $t+2$ соответственно, в соответствии с актуальным на дату принятия тарифного решения прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на соответствующий период, %;

t – год принятия тарифного решения.

Значение средневзвешенного индекса потребительских цен округляется до 1 знака после запятой (в процентном выражении). При округлении до 0,1 процента числа менее до 0,05 процента не учитываются, а 0,05 процента и более увеличиваются до десятых частей процентов.

Указанный темп роста тарифов действует для каждого вида грузов.».

4. Пункт 52 Методических указаний дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и (или) по поддержанию технического состояния и обновлению локомотивного парка, определяется органом регулирования на период 2019 - 2025 годов.

Дополнительная целевая надбавка (в виде коэффициента дополнительной индексации тарифов) к тарифам, сборам и плате в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации, определяется органом регулирования на период 2019 - 2021 годов.

Субъект регулирования обеспечивает использование средств по целевому назначению, в том числе за счет внедрения системы внутрикорпоративного заказа услуг между соответствующими подразделениями субъекта

регулирования, регламентированной организационно-распорядительными документами субъекта регулирования, а также системы управленческого учета по центрам финансовой ответственности для расчета необходимой валовой выручки».

Изменения,
вносимые в приказ ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги»

1. Внести в приложение № 7 к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 года № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» следующие изменения:

а) дополнить таблицу абзаца первого «Ставки тарифов, сборов и плат» и «Дополнительные индексы» столбцами следующего содержания:

| № п/п | Ставки тарифов, сборов и плат | Дополнительные индексы | | | | | | |
|-------|---|------------------------|------|------|------|------|------|------|
| | | 2019 <***> | 2020 | 2021 | 2022 | 2023 | 2024 | 2025 |
| 1. | Ставки тарифов раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |
| 2. | Ставки платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 | 1,02 |

б) примечание дополнить новыми абзацами следующего содержания:

«<***> Дополнительная целевая надбавка на период 2019 - 2025 годов к тарифам в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при

перевозках грузов для финансирования мероприятий по капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, в том числе инвестиций (далее – дополнительная целевая инвестиционная надбавка на капитальный ремонт), устанавливается в виде коэффициента дополнительной индексации к действующим тарифам с целью покрытия в каждом году расходов субъекта регулирования, не включенных в индексацию на каждый текущий год тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов в рамках дополнительной целевой надбавки на капитальный ремонт ведется субъектом регулирования отдельно от расходов, учтенных в рамках индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Дополнительная целевая инвестиционная надбавка на капитальный ремонт применяется ОАО «РЖД» с 1 января каждого года при соблюдении в совокупности нижеперечисленных условий:

1. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования утвержденные Министерством транспорта Российской Федерации программы мероприятий, финансируемых за счет указанной надбавки, в соответствии с пунктом 9(1) Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2013, № 27, ст. 3602; 2015, № 37, ст. 5153; 2017, № 2 (часть II), ст. 398, № 52 (часть I), ст. 8163), (далее – постановление Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643). Программы мероприятий должны предусматривать обоснование

приоритетности включенных в них мероприятий и показатели оценки эффективности (результативности).

2. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета о целевом использовании средств, полученных ОАО «РЖД» от целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, и надбавок, устанавливаемых в рамках ценовых пределов, носящих целевой характер, утвержденного Министерством транспорта Российской Федерации ежеквартально, начиная с 25 января 2019 года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом. Отчеты должны предусматривать оценку степени выполнения субъектом регулирования показателей эффективности (результативности).

3. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета об исполнении условий, предусмотренных пунктом 14(1) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 ежеквартально, начиная с 1 апреля каждого текущего года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

4. В отношении ОАО «РЖД», предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета о выполнении комплекса мер, направленных на сдерживание роста стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом, повышения экономической и технологической эффективности и обеспечения вывоза всех грузов, предъявляемых перевозке грузов железнодорожным транспортом, в срок ежеквартально, начиная с 25 октября 2018 года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

Комплекс мер, направленных на сдерживание роста стоимости перевозки грузов железнодорожным транспортом, повышения экономической и технологической эффективности и обеспечения вывоза всех грузов, предъявляемых перевозке грузов железнодорожным транспортом включает в себя:

а) приведение цен на услуги по предоставлению полувагонов, устанавливаемых организациями, входящими в группу лиц с ОАО «РЖД», в соответствие с их экономически и технологически обоснованным уровнем на основании согласованной с Советом потребителей услуг ОАО «РЖД» алгоритма определения экономически и технологически обоснованной цены при предоставлении полувагонов в отношении грузов, перевозимых на внутренний рынок;

б) обеспечение приоритетного исполнения заказов грузоотправителей на предоставление полувагонов, принадлежащих организациям, входящим в группу лиц с ОАО «РЖД», под перевозку социально значимых грузов;

в) меры, направленные на устранение инфраструктурных ограничений железнодорожной инфраструктуры общего пользования, сглаживания негативных эффектов от сезонных ограничений, в том числе при проведении ремонтных работ, и стимулирования равномерной и эффективной загрузки железнодорожной инфраструктуры общего пользования.».

г) дополнить таблицу «Коэффициент дополнительной индексации к тарифам, сборам и плате, в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации» следующими столбцами «дополнительные индексы»:

«

| Ставки тарифов, сборов и плат | 2019 ^{<***>} | 2020 | 2021 |
|---|-----------------------------|-------|-------|
| Ставки тарифов раздела 2 и 4 части I Прейскуранта № 10-01 | 1,015 | 1,015 | 1,015 |

».

д) примечание дополнить абзацами следующего содержания:

«<*> Дополнительная целевая надбавка на период 2019 - 2021 годов по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства Российской Федерации к тарифам в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов (далее – дополнительная целевая надбавка на компенсацию налогов), устанавливается в виде коэффициентов дополнительной индексации к действующим тарифам с целью покрытия в каждом году расходов субъекта регулирования, не включенных в индексацию на каждый текущий год тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Раздельный учет расходов в рамках дополнительной целевой надбавки на компенсацию налогов ведется субъектом регулирования отдельно от расходов, учтенных в рамках индексации тарифов на перевозку грузов железнодорожным транспортом и услуги инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования.

Дополнительная целевая надбавка на компенсацию налогов применяется ОАО «РЖД» с 1 января каждого года при соблюдении в совокупности нижеперечисленных условий:

1. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета об исполнении условий, предусмотренных пунктами 9(1), 14(1) постановления Правительства Российской Федерации от 05.08.2009 № 643 ежеквартально, начиная с 1 апреля каждого текущего года, не позднее 25 числа месяца, следующего за отчетным кварталом.

2. Предоставление в ФАС России субъектом регулирования отчета аудитора субъекта регулирования о размере дополнительных расходов субъекта регулирования (не включенных в индексацию на соответствующий год тарифов на перевозку грузов и оказание услуг инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования) в соответствии с абзацем четыре пункта 9(1) и пунктом 14(3) постановления Правительства Российской Федерации от

05.08.2009 № 643 ежегодно, начиная с 15 мая каждого года, следующего за отчетным годом.».

Изменения,
вносимые в приказ ФСТ России от 21 декабря 2012 года № 423-т/3 «Об
установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней)
тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для
среднесетевых условий»

1. Пункт 2 приказа ФСТ России от 21 декабря 2012 года № 423-т/3 «Об
установлении ценовых пределов (максимального и минимального уровней)
тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для
среднесетевых условий» (далее – приказ ФСТ России № 423-т/3) изложить в
следующей редакции:

«2. Срок действия, указанного в пункте 1 настоящего приказа предельного
минимального уровня ценовых пределов тарифов на услуги железнодорожного
транспорта по перевозке грузов и оказания услуг по использованию
инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при
перевозках грузов для среднесетевых условий, составляет до 10 лет с момента
принятия субъектом регулирования соответствующих решений».

2. Внести в приложение к приказу ФСТ России № 423-т/3 изменение,
дополнив примечание после слов «на 2018 год составляет 1,08» словами «, с 2019
года составляет 1,00.»

Изменения,
вносимые в Методику определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденную приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 397-т/2

1. Абзац второй пункта 4 Методики определения ценовых пределов (максимального и минимального уровней) тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов организациями железнодорожного транспорта, утвержденной приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 397-т/2 изложить в следующей редакции:

«Период регулирования для установления минимального уровня ценовых пределов тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов для среднесетевых условий составляет до 10 лет.».

Изменения,
вносимые в Правила и условия применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней) утвержденных приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3

1. Абзац четвертый пункта 5 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней) утвержденных приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3 изложить в следующей редакции:

«Субъект регулирования устанавливает (изменяет) уровень тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов на срок до 10 лет, независимо от срока действия текущего долгосрочного периода регулирования.»

2. Абзац четвертый пункта 9 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней) утвержденных приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3 дополнить предложением следующего содержания:

«В случае принятия регулирующим органом решений об изменении ценовых пределов, такие решения вступают в силу по окончании срока действия ранее принятых субъектом регулирования решений о снижении уровня тарифов на период более 1 года.»

3. Абзац девятнадцатый пункта 12 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней) утвержденных приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3 дополнить предложением следующего содержания:

«При снижении уровня тарифа на период свыше 1 года, экономическая эффективность для субъекта регулирования определяется на период действия соответствующего решения.»

4. Пункт 12 Правил и условий применения (установления, изменения) уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов в рамках ценовых пределов (максимального и минимального уровней) утвержденных приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года № 398-т/3 дополнить абзацами следующего содержания:

«В случае принятия субъектом регулирования решений о снижении уровня тарифов на период более 1 года определяется порядок контроля за ходом выполнения обязательств, принятых субъектом регулирования, оператором железнодорожного подвижного состава, перевозчиком или пользователем транспортными услугами, а также порядок корректировки решения о снижении уровня тарифов при выявлении отклонений. Указанные порядки, а также основания и правила пересчета уровня тарифов при досрочном прекращении действия сниженного уровня тарифов учитываются в соответствующем договоре о регулировании взаимоотношений сторон при осуществлении субъектом регулирования перевозок с применением сниженного уровня тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов, заключаемого между субъектом регулирования с одной стороны и оператором железнодорожного подвижного состава, перевозчиком или пользователем транспортными услугами, с другой стороны.»