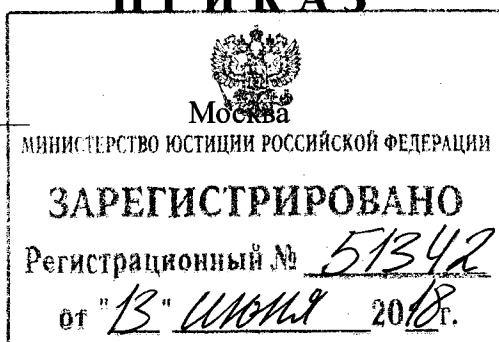




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

17 мая 2018 г.



№ 200

**О внесении изменений в Обязательные постановления  
в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства  
транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27, ст. 4215; 2017, № 27, ст. 3945, № 30, ст. 4457; 2018, № 1, ст. 34, 44) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2012 г. № 75 (зарегистрирован Минюстом России 9 апреля 2012 г., регистрационный № 23759), с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 октября 2016 г. № 300 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2016 г., регистрационный № 44415), согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра

М.Ю. Соколов

РЕДАКТОР

*В.И.С.*

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу Минтранса России  
от 17 мая 2012 г. № 200

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Де-Кастри,  
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 22 марта 2012 г. № 75**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Де-Кастри (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта; правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему; описание зоны действия систем управления движением судов (далее – СУДС) и правила плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта; сведения о границах территории морского порта; сведения о подходах к морскому порту; сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ); сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта и на подходах к нему; сведения о переработке опасных грузов; сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию».

2. Наименование главы III изложить в следующей редакции «Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта».

3. Пункт 18 после слов «Де-Кастри-5» дополнить словами «и дежурного оператора СУДС, позывной «Де-Кастри-Трафик».

4. Дополнить пунктом 21.1 в следующей редакции:

«21.1. Движение судов в акватории морского порта, входящей в зону действия СУДС, проведение операций по постановке судов на якорь, снятие их с якоря,

швартовке и отшвартовке регулируются СУДС в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту. В зоне действия СУДС действует разрешительный порядок движения. До начала движения судно должно запросить разрешение у дежурного оператора СУДС».

5. В пункте 23 и в приложениях №№ 3, 5 и 6 слова «выносной точечный причал» в соответствующем падеже заменить словами «выносной односточный причал» в соответствующем падеже, слово «ВТП» заменить словом «ВОП».

6. В пунктах 24, 25, 26, 27, 39, 45, 46, 54, 57, 61, 68 слово «ВТП» заменить словом «ВОП».

7. В пункте 27 слово «до» исключить.

8. Пункт 28 изложить в следующей редакции:

«28. Лоцманская проводка судов в акватории морского порта осуществляется круглосуточно».

9. После пункта 34 дополнить главой V в следующей редакции:

«V. Описание района действия СУДС и правила плавания судов в этих районах.

34.1. Зона действия СУДС морского порта включает в себя акваторию порта и район Татарского пролива на подходах к морскому порту между береговой чертой и районом, ограниченными линиями:

с севера - параллелью 51°30,00' северной широты;

с востока - меридианом 140° 58,00' восточной долготы;

с юга - параллелью 51°25,50' северной широты.

Регулирование движением судов в зоне действия СУДС осуществляется дежурным оператором СУДС на 11 канале связи ОВЧ. СУДС обеспечивает круглосуточное несение радиовахты на 11 и 16 каналах связи ОВЧ. Рабочими каналами СУДС морского порта являются 11 и 68 каналы связи ОВЧ. Позывной СУДС «Де-Кастри-Трафик».

10. Главу V считать главой VI.

11. Пункт 35 изложить в следующей редакции:

«35. Стоянка судов в морском порту осуществляется у причалов морского порта, а также на якорных стоянках №№ 171 А, 171 Б, 174, 174 А и в районе № 15 А.

Якорная стоянка № 174 А предназначена для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68<sup>1)</sup>.

Перегрузка грузов с судна на судно на якорной стоянке № 174 А осуществляется при стоянке одного из судов на судовом якорю. Швартовка судов на якорной стоянке № 174 А осуществляется с обязательным буксирным обеспечением».

12. Пункт 38 изложить в следующей редакции:

«38. Швартовные операции в морском порту производятся круглосуточно».

<sup>1)</sup> Приказ Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 «Об утверждении Правил оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно» (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

13. Пункт 50 изложить в следующей редакции:

«50. Бункеровка судов осуществляется на якорных стоянках №№ 171 А, 171 Б и 174 А».

14. Пункт 51 дополнить абзацем:

«При бункеровке судов топливом в морском порту выставляется боновое ограждение».

15. Пункт 63 дополнить словами «При подходе к зоне действия СУДС судно должно выйти на связь с дежурным оператором СУДС на 11 канале связи ОВЧ».

16. Главу VI считать главой VII и ее наименование изложить в следующей редакции:

«VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту».

17. Главы VII и VIII считать главами VIII и IX соответственно.

18. Пункт 66 после слова «каналах» дополнить словом «11».

19. После пункта 70 дополнить главой X в следующей редакции:

«X. Сведения о границах морского района А1 ГМССБ

70.1. В акватории морского порта действует морской район А1 ГМССБ. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается береговой станцией ГМССБ «Де-Кастри». Позывной «Де-Кастри - Радиоцентр», MMSI 002734447.

Морской район А1 ГМССБ ограничен окружностью радиусом, равным 33 морским милям с центром в точке с координатами 51°29,90' северной широты и 140°53,10' восточной долготы.

Основными каналами связи с береговой станцией ГМССБ «Де-Кастри» являются:

70 канал связи ОВЧ в режиме цифрового избирательного вызова - для района А1 ГМССБ.

16 и 3 каналы связи ОВЧ».

20. Пункт 71 изложить в следующей редакции:

«71. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами выполняются круглосуточно».

21. Главы IX, X, XI и XII считать главами XI, XII, XIII и XIV соответственно.

22. Приложение № 2 к Обязательным постановлениям после строки «якорная стоянка № 174» дополнить строкой в следующей редакции:

«Наименование»	Расположение	Площадь квадратные километры	Глубина (метры)
Якорная стоянка № 174 А	№ 1 51°27'10" северной широты и 140°48'12" восточной долготы; № 2 51°27'10" северной широты и 140°49'42" восточной долготы; № 3 51°26'32" северной широты и 140°49'24" восточной долготы; № 4 51°26'32" северной широты и 140°48'12" восточной долготы.	1,884	8,2 – 11,6

23. Приложение № 5 к Обязательным постановлениям дополнить строками в следующей редакции:

Абонент	Каналы связи очень высокой частоты		Позывной
	дежурный	рабочий	
Служба управления движением судов	16	11, 68	Де-Кастри-Трафик
Береговая станция ГМССБ Де-Кастри	16	3	Де-Кастри-Радиоцентр