



ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ
(ФСТ РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 26052

от 10 декабря 2012

П Р И К А З

от « 27 » ноября 2012 г.

№ 303-т/З

г. Москва

О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590; ст. 4596; 2012, № 26, ст. 3446), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051),
п р и к а з ы в а ю :

1. Внести следующие изменения и дополнения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1

(зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); от 20 мая 2011 года №104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); от 29 июля 2011 года №182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961); от 06 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607); от 4 мая 2012 года № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789):

1.1. Дополнить первый абзац подпункта 2.2.1. пункта 2.2. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 словами:

«При перевозке грузов в указанных случаях в перевозочных документах дополнительно может быть указано наименование груза и его код в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (далее - ГНГ), издаваемой отдельно, если эта информация оказывает влияние на порядок определения тарифа.».

1.2. Заменить в третьем абзаце подпункта 2.2.1. пункта 2.2. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «в соответствии с Гармонизированной номенклатурой грузов (далее - ГНГ), издаваемой отдельно» словами «в соответствии с ГНГ».

1.3. Изложить подпункт 2.33.3. пункта 2.33. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.33.3. Плата за перевозку грузов в универсальных вагонах, на которых установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, определяется: по общим правилам настоящего раздела Тарифного руководства для соответствующего универсального вагона. Дополнительная плата за перевозку съемного и несъемного оборудования не взимается.

Плата за пробег порожних собственных (арендованных) универсальных вагонов с локомотивом РЖД, на которых установлено такое оборудование, определяется по правилам пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства по тарифной схеме № 25 в зависимости от типа универсального вагона.»

1.4. Исключить из пункта 2.33. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 подпункт 2.33.4.

1.5. Дополнить таблицу № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам второго тарифного класса строкой следующего содержания:

Мелкий рогатый скот	061	0,6
---------------------	-----	-----

1.6. Заменить строку таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам второго тарифного класса, определяющую условия тарификации битума и гудрона нефтяного и каменноугольного, асфальта, битума и гудрона природных строками в следующей редакции:

Битум и гудрон нефтяные и каменноугольные (кроме кокса нефтяного анодного (код ЕТСНГ 222105)); Асфальт, битум и гудрон природные	222 223	1,12
Кокс нефтяной анодный	222105	0,79

1.7. Изложить строку таблицы № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта

№ 10-01 по грузам третьего тарифного класса, определяющую условия тарификации металлов цветных и их сплавов, изделий из них производственного назначения, в следующей редакции:

Металлы цветные и их сплавы, изделия из них производственного назначения (кроме алюминия (код ЕТСНГ 331016), порошка алюминиевого (код ЕТСНГ 331020), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010), проката алюминиевого (код ЕТСНГ 332038))	331 - 333, 416	1,547
---	----------------	-------

1.8. Дополнить таблицу № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 по грузам третьего тарифного класса строкой следующего содержания:

Сплавы алюминиевые, первичные	331478 (код ГНГ 76012010)	1,19
-------------------------------	---------------------------	------

1.9. Изложить подпункт 1.3. примечания 1 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«1.3. На перевозки руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141):

- при расстоянии перевозки от 180 км до 5000 км применяется коэффициент 1,15 и дополнительно за расстояние, превышающее 600 км, коэффициент 0,68;

- при расстоянии перевозки свыше 5000 км применяется коэффициент 0,865 и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, коэффициент 0,115.

На перевозки руд и концентратов железных в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м - также дополнительно коэффициент 1,032;».

1.10. Дополнить примечание 1 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 пунктом 1.7. следующего содержания:

«1.7. На перевозки глинозема (код ЕТСНГ 151060) за расстояние, превышающее 1500 км, - коэффициент 0,56;».

1.11. Дополнить примечание 1 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 пунктом 1.8. следующего содержания:

«1.8. На перевозки газового конденсата (код ЕТСНГ 226106) за расстояние, превышающее 2700 км, - коэффициент 0,8.»

1.12. Изложить пункт 2.2. примечания 2 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.2. На перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 – 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034), за расстояние, превышающее 3500 км, - коэффициент 0,357.

На перевозки калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

- при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 - коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;

- при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 - коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;

- при расстоянии перевозки свыше 8900 - коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км.»

1.13. Изложить пункты 3.5.-3.6. примечания 3 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«3.5. На перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484):

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км - 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

- при расстоянии перевозки от 2101 до 2800 км – 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км);

- при расстоянии перевозки свыше 2800 км – 0,638 и дополнительно 0,01 за расстояние, превышающее 2800 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км и 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км);

3.6. На перевозки алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010), за расстояние, превышающее 2000 км, - коэффициент 0,03;»

1.14. Дополнить примечание 3 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 пунктом 3.7. следующего содержания:

«3.7. На перевозки грузов третьего тарифного класса в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м - также дополнительно коэффициент 1,04.»

1.15. Изложить пункт 4.2. примечания 4 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«4.2. При порожнем пробеге крытых универсальных вагонов из-под выгрузки - в зависимости от тарифного класса груза предшествующей перевозки:

4.2.1. Для грузов первого тарифного класса (кроме руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) и глинозема (код ЕТСНГ 151060)) - 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км:

0,53 - для угля каменного (позиция ЕТСНГ 161);

0,62 - для лесоматериалов круглых, пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081, 091);

0,85 - для остальных грузов первого тарифного класса.

Для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) - 0,9 и дополнительно - 1,15 при расстоянии перевозки свыше 180 км, а также 0,53 за расстояние, превышающее 600 км.

Для глинозема (код ЕТСНГ 151060) – 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1500 км, коэффициент 0,56.

4.2.2. Для грузов второго тарифного класса:

0,9 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

0,95 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно;

0,45 - дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, на перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311);

0,357 - дополнительно за расстояние, превышающее 3500 км, на перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 - 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034).

Для калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

- при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 – дополнительный коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;

- при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 – дополнительный коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;

- при расстоянии перевозки свыше 8900 – дополнительный коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км.

4.2.3. Для грузов третьего тарифного класса - 0,86 и дополнительно:

- 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, - для металлов черных (позиции ЕТСНГ 312 - 316, 321 - 324);

- 0,83 за расстояние, превышающее 1200 км, - для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133);

- 0,03 - за расстояние, превышающее 2000 км, на перевозки алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010).».

1.16. Изложить примечание 8 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«8. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов (за исключением специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метра) из-под перевозки указанных ниже грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- 1,15 при расстоянии перевозки от 180 км до 5000 км и дополнительно за расстояние, превышающее 600 км, - коэффициент 0,68 - для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141);

- 0,865 при расстоянии перевозки свыше 5000 км и дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, - коэффициент 0,115 - для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141);
- 0,83 за расстояние перевозки свыше 1200 км - для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133);
- 0,357 - за расстояние, превышающее 3500 км, на перевозки удобрений минеральных (позиции 433 – 436), кроме калия хлористого (код ЕТСНГ 434034);
- 0,03 - за расстояние, превышающее 2000 км, для алюминия, порошка алюминиевого, проката алюминиевого (коды ЕТСНГ 331016, 331020, 332038), сплавов алюминиевых, первичных (код ЕТСНГ 331478, код ГНГ 76012010);
- 0,56 - за расстояние, превышающее 1500 км, для глинозема (код ЕТСНГ 151060);
- 0,8 - за расстояние, превышающее 2700 км, для газового конденсата (код ЕТСНГ 226106).

Для калия хлористого (код ЕТСНГ 434034):

- при расстоянии перевозки от 3501 км до 5700 – дополнительный коэффициент 0,139 за расстояние, превышающее 3500 км;
- при расстоянии перевозки от 5701 км до 8900 – дополнительный коэффициент 0,241 за расстояние, превышающее 3500 км;
- при расстоянии перевозки свыше 8900 – дополнительный коэффициент 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км.».

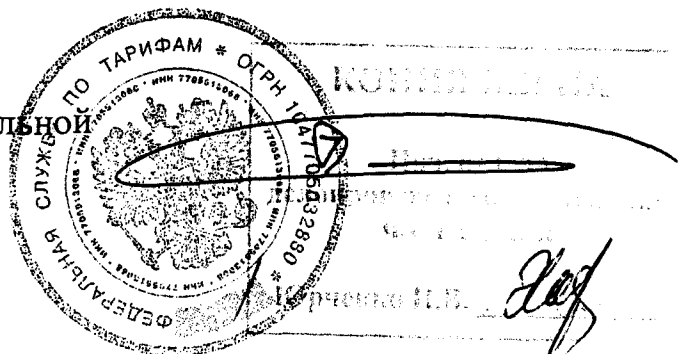
1.17. Изложить примечание 10 к таблице № 4 приложения 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«10. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов из-под перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484), определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км - 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;
- при расстоянии перевозки от 2101 до 2800 км – 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км);
- при расстоянии перевозки свыше 2800 км – 0,638 и дополнительно 0,01 за расстояние, превышающее 2800 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км и 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км)».

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2013 года.

Руководитель Федеральной
службы по тарифам



С. Новиков