



**МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНЭКОНОМРАЗВИТИЯ РОССИИ)**

П Р И К А З

27 сентября 2012 г.

Москва

№ 636

**О внесении изменений в отдельные приказы
Минэкономразвития России**

В целях приведения в соответствие с Федеральным законом от 28 июля 2012 г. № 130-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 31, ст. 4319) и Федеральным законом от 28 июля 2012 г. № 131-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 31, ст. 4320) отдельных приказов Минэкономразвития России п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказы Минэкономразвития России.

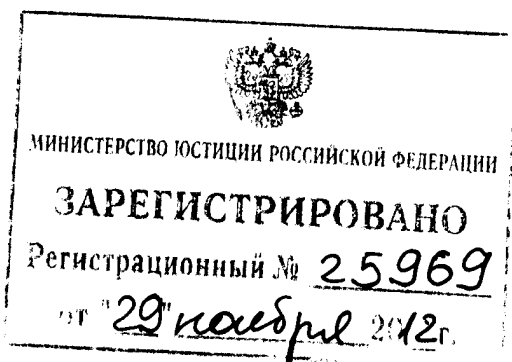
Министр

ВЕРНО:

Заместитель директора
Департамента управления делами
Минэкономразвития России

А.Р. Белоусов


О.Н. Беляева



**ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в приказы Минэкономразвития России**

1. В Правилах аккредитации операторов технического осмотра, утвержденных приказом Минэкономразвития России от 28 ноября 2011 г. № 697 (зарегистрирован в Минюсте России 21 декабря 2011 г., регистрационный № 22736):

а) пункт 7 дополнить абзацем следующего содержания:

«В случае, если заявителем выступает дилер, в заявлении о предоставлении аттестата аккредитации указываются марки транспортных средств, технический осмотр которых предполагается проводить дилером.»;

б) в пункте 8:

дополнить новым подпунктом «е» следующего содержания:

«е) копия договора с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств на сервисное обслуживание таких транспортных средств в случае, если заявителем является дилер;»;

подпункты «е», «ж» считать соответственно подпунктами «ж», «з»;

в) пункт 13 изложить в следующей редакции:

«13. Документарная проверка проводится в соответствии со статьей 22 Закона с целью оценки соответствия сведений, содержащихся в представленных в заявлении о предоставлении аттестата аккредитации и документах, требованиям аккредитации и сведениям о заявителе, содержащимся в едином государственном реестре юридических лиц, едином государственном реестре индивидуальных предпринимателей.

В случае, если при проведении соответствующей документарной проверки заявителя возникают обоснованные сомнения в достоверности сведений, содержащихся в представленных заявлении и документах,

подтверждающих соответствие заявителя требованиям аккредитации, профессиональное объединение страховщиков вправе провести выездную проверку заявителя.

По результатам документарной или выездной проверки профессиональное объединение страховщиков в течение 3 рабочих дней принимает решение о предоставлении аттестата аккредитации либо об отказе в предоставлении аттестата аккредитации.»;

г) в пункте 16:

подпункт «г» изложить в следующей редакции:

«г) увеличение или уменьшение количества пунктов технического осмотра, где осуществляется деятельность по проведению технического осмотра;»;

дополнить подпунктом «д» следующего содержания:

«д) изменения наименования марок транспортных средств, сервисное обслуживание которых проводит дилер.»;

д) в пункте 17:

дополнить новым подпунктом «в» следующего содержания:

«в) копия договора с производителем и (или) импортером (дистрибьютором) транспортных средств на сервисное обслуживание таких транспортных средств в случае, если заявителем является дилер;»;

подпункты «в» - «д» считать соответственно подпунктами «г» - «е»;

е) в подпункте «б» пункта 18 слова «в подпунктах «в» - «д» пункта 8» заменить словами «в подпунктах «в» - «е» пункта 8»;

ж) пункт 19 дополнить абзацами следующего содержания:

«К заявлению о переоформлении аттестата аккредитации в соответствии с подпунктом «д» пункта 16 настоящих Правил прилагаются документы, указанные в подпунктах «в» - «е» пункта 8 настоящих Правил.

Профессиональное объединение страховщиков не вправе требовать

предоставления документов, не указанных в настоящем пункте.»;

з) пункт 30 изложить в следующей редакции:

«30. К заявлению о переоформлении аттестата аккредитации в связи с расширением области аккредитации прилагаются документы, указанные в подпунктах «в» - «з» пункта 8 настоящих Правил.

Заявитель также вправе предоставить копию платежного документа, подтверждающего внесение платы за аккредитацию в размере, установленном подпунктом «б» пункта 1 Постановления.

К заявлению о переоформлении аттестата аккредитации в связи с расширением области аккредитации в соответствии с подпунктом «в» пункта 8 настоящих Правил прилагаются только копии документов, подтверждающих наличие на праве собственности или на ином законном основании сооружений и средств технического диагностирования (в том числе средств измерений), относящихся к расширяемой области аккредитации.

Профессиональное объединение страховщиков не вправе требовать предоставления документов, не указанных в настоящем пункте.»;

и) пункт 51 дополнить абзацем следующего содержания:

«В аттестате аккредитации, выдаваемом заявителю – дилеру, делается отметка с указанием марок транспортных средств, в отношении которых им проводится сервисное обслуживание.».

2. В форме типового договора о проведении технического осмотра, утвержденной приказом Минэкономразвития России от 14 октября 2011 г. № 573 (зарегистрирован в Минюсте России 23 ноября 2011 г., регистрационный № 22370):

а) пункт 2.3.6 изложить в следующей редакции:

«2.3.6. По окончании проведения Технического осмотра представить Заказчику Транспортное средство и следующие документы:

- акт оказанных услуг;
- диагностическую карту, содержащую сведения о соответствии/несоответствии Транспортного средства обязательным

требованиям безопасности транспортных средств. В случае несоответствия Транспортного средства обязательным требованиям безопасности транспортных средств диагностическая карта должна содержать сведения о выявленных технических неисправностях Транспортного средства.»;

б) пункт 2.3.7 исключить.

3. В пункте 3 Порядка ведения реестра операторов технического осмотра, формирования и размещения открытого и общедоступного информационного ресурса, содержащего сведения из реестра операторов технического осмотра, утвержденного приказом Минэкономразвития России от 21 октября 2011 г. № 587 (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2011 г., регистрационный № 22301):

а) подпункт «и» изложить в следующей редакции:

«и) основания, даты проведения проверок профессиональным объединением страховщиков оператора технического осмотра и реквизиты актов, составленных по результатам проведенных проверок, сведения о выявленных нарушениях по результатам таких проверок;»;

б) дополнить подпунктом «к» следующего содержания:

«к) особые отметки, а именно: в случае аккредитации в качестве операторов технического осмотра дилеров указываются марки транспортных средств, в отношении которых ими осуществляется сервисное обслуживание.».
