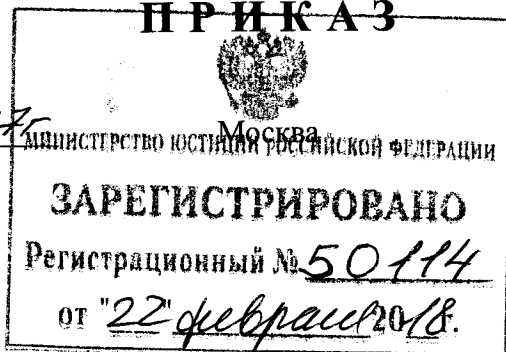




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

23 ноября 2017



№ 500

**О внесении изменений в Условия распределения многосторонних разрешений
российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 323**

Во исполнение пункта 8 Правил выдачи российских разрешений и специальных разовых разрешений на осуществление международной автомобильной перевозки с территории или на территорию третьего государства иностранным перевозчикам, а также иностранных разрешений и многосторонних разрешений российским перевозчикам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 89 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 8, ст. 745; 2015, № 25, ст. 3652; 2017, № 28, ст. 4157),
п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Условия распределения многосторонних разрешений российским перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2015 г. № 323 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2015 г., регистрационный № 40213), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

24.11.17
BACB

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Условия распределения многосторонних разрешений российским
перевозчикам, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской
Федерации от 30 октября 2015 г. № 323**

1. В пункте 2:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

« $P_{ni} =$

$T_{ni} \times K_{op\ ni} \times K_{ун\ ni} \times K_{отч\ ni} \times K_{исп\ ni} \times K_{произв\ ni} \times K_{ур\ ni} \times K_{фин\ ni} \times \frac{0}{\sum_{i=1}^m (T_i \times K_{op\ i} \times K_{ун\ i} \times K_{отч\ i} \times K_{исп\ i} \times K_{произв\ i} \times K_{ур\ i} \times K_{фин\ i})}$ »;

б) после абзаца одиннадцатого дополнить абзацами следующего содержания:

« $K_{ур\ i}$ – коэффициент учета репутации лица, ответственного за осуществление международных автомобильных перевозок, назначенного i -м перевозчиком;

« $K_{фин\ i}$ – коэффициент устойчивости финансового положения i -го перевозчика»;

в) абзац тринадцатый изложить в следующей редакции:

« $\sum_{i=1}^m (T_i \times K_{op\ i} \times K_{ун\ i} \times K_{отч\ i} \times K_{исп\ i} \times K_{произв\ i} \times K_{ур\ i} \times K_{фин\ i})$ – сумма транспортных средств всех перевозчиков, соответствующих по экологическим и техническим нормам безопасности категории многосторонних разрешений, подлежащих распределению, с учетом коэффициентов».

2. В пункте 3:

а) абзац второй подпункта 3 дополнить словами «, а также информация о вступивших в законную силу постановлениях по делам об административных правонарушениях, предусмотренных частью 1 статьи 11.23, частями 3, 5, 6 статьи 12.21.1, статьями 12.21.2, 12.21.3, 12.31, 12.31.1, 12.32, 12.32.1 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях¹, в отношении

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; № 30, ст. 3029; № 44, ст. 4295; 2003, № 27, ст. 2700, 2708, 2717; № 46, ст. 4434; № 50, ст. 4847, 4855; 2004, № 31, ст. 3229; № 34, ст. 3529, 3533; № 44, ст. 4266; 2005, № 1, ст. 9, 13, 40, 45; № 10, ст. 763; № 13, ст. 1075, 1077; № 19, ст. 1752; № 27, ст. 2719, 2721; № 30, ст. 3104, 3131; № 50, ст. 5247; № 52, ст. 5574; 2006, № 1, ст. 4, 10; № 2, ст. 172; № 6, ст. 636; № 10, ст. 1067; № 12, ст. 1234; № 17, ст. 1776; № 18, ст. 1907; № 19, ст. 2066; № 23, ст. 2380; № 31, ст. 3420, 3438, 3452; № 45, ст. 4641; № 50, ст. 5279, 5281; № 52, ст. 5498; 2007, № 1, ст. 21, 29; № 16, ст. 1825; № 26, ст. 3089; № 30, ст. 3755; № 31, ст. 4007, 4008; № 41, ст. 4845; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5553; 2008, № 18, ст. 1941; № 20, ст. 2251, 2259; № 30, ст. 3604; № 49, ст. 5745; № 52, ст. 6235, 6236; 2009, № 7, ст. 777; № 23, ст. 2759, 2776; № 26, ст. 3120, 3122; № 29, ст. 3597, 3642; № 30, ст. 3739; № 48, ст. 5711, 5724; № 52, ст. 6412; 2010, № 1, ст. 1; № 19, ст. 2291; № 21, ст. 2525; № 23, ст. 2790; № 27, ст. 3416; № 30, ст. 4002, 4006, 4007; № 31, ст. 4158, 4164, 4193, 4195, 4206, 4207, 4208; № 32, ст. 4298; № 41, ст. 5192; № 49, ст. 6409; 2011, № 1, ст. 10, 23, 54; № 7, ст. 901; № 15, ст. 2039; № 17, ст. 2310; № 19, ст. 2714, 2715; № 23, ст. 3260; № 27, ст. 3873; № 29, ст. 4290, 4298; № 30, ст. 4573, 4585, 4590, 4598, 4600, 4601, 4605; № 46, ст. 6406; № 47, ст. 6602; № 48, ст. 6728; № 49, ст. 7025, 7061; № 50, ст. 7342, 7345, 7346, 7351, 7352, 7355, 7362, 7366; 2012, № 6, ст. 621; № 10, ст. 1166; № 19, ст. 2278, 2281; № 24, ст. 3069, 3082; № 29, ст. 3996; № 31, ст. 4320, 4330; № 47, ст. 6402, 6403, 6404, 6405; № 49, ст. 6757; № 53, ст. 7577, 7602, 7640; 2013, № 14, ст. 1651, 1666; № 19, ст. 2323, 2325; № 26, ст. 3207, 3208, 3209; № 27, ст. 3454, 3469, 3470, 3477; № 30, ст. 4025, 4029, 4030, 4031, 4032, 4034, 4036, 4040, 4044, 4078, 4082; № 31, ст. 4191; № 43, ст. 5443, 5444, 5445, 5452; № 44, ст. 5624, 5643; № 48, ст. 6161, 6163, 6165; № 49, ст. 6327, 6341, 6343; № 51, ст. 6683, 6685, 6695, 6696; № 52, ст. 6961, 6980, 6986, 6994, 7002; 2014, № 6, ст. 557, 559,

перевозчика и его должностных лиц»;

б) дополнить подпунктами 7, 8 следующего содержания:

«7) информация о наличии или отсутствии непогашенной или неснятой судимости за совершение тяжких и особо тяжких преступлений в сфере экономики, преступлений против общественной безопасности и общественного порядка у лица, ответственного за осуществление международных автомобильных перевозок, назначенного перевозчиком (далее – информация о наличии или отсутствии судимости).

Информацию о наличии или отсутствии судимости перевозчик представляет в письменном виде в произвольной форме в пункты выдачи разрешений, определенные Минтрансом России для приема заявок.

При наличии судимости коэффициент учета репутации лица, ответственного за осуществление международных автомобильных перевозок, назначенного перевозчиком, ($K_{ур}$) равен 0, при отсутствии судимости – 1.

8) устойчивость финансового положения перевозчика определяется исходя из наличия в собственности имущества стоимостью не менее 600 тысяч рублей при использовании одного транспортного средства, осуществляющего международные автомобильные перевозки, и не менее 350 тысяч рублей в расчете на каждое последующее транспортное средство.

Для подтверждения устойчивости финансового положения перевозчик представляет в пункты выдачи разрешений, определенные Минтрансом России для приема заявок, копию бухгалтерского отчета за последний отчетный период на момент подачи, и/или сведения о кадастровой стоимости объектов недвижимости, и/или стоимости иного имущества, находящегося в собственности, определенной в результате проведения независимой оценки.

В случае если перевозчик подтверждает устойчивость финансового положения, коэффициент устойчивости финансового положения ($K_{фин}$) равен 1.

В случае если перевозчик не подтверждает устойчивость финансового положения, коэффициент устойчивости финансового положения ($K_{фин}$) равен 0.».

3. Дополнить пунктом 5 следующего содержания:

«5. В случае если перевозчику в текущем календарном году приостановлен или аннулирован допуск к международным автомобильным перевозкам по информации Федеральной службы по надзору в сфере транспорта, а также в случае уведомления компетентного органа иностранного государства о выявленных у перевозчика двух и более нарушениях при выполнении международных автомобильных перевозок по

566; № 11, ст. 1092, 1096; № 14, ст. 1562; № 19, ст. 2302, 2306, 2310, 2317, 2324, 2325, 2326, 2327, 2330, 2335; № 26, ст. 3366, 3379; № 30, ст. 4211, 4214, 4218, 4228, 4233, 4248, 4256, 4259, 4264, 4278; № 42, ст. 5615; № 43, ст. 5799; № 48, ст. 6636, 6638, 6642, 6643, 6651; № 52, ст. 7541, 7548, 7550, 7557; 2015, № 1, ст. 29, 35, 67, 74, 83, 85; № 10, ст. 1405, 1416; № 13, ст. 1811; № 18, ст. 2614, 2620; № 21, ст. 2981; № 24, ст. 3370; № 27, ст. 3945, 3950; № 29, ст. 4354, 4359, 4374, 4376, 4391; № 41, ст. 5629, 5637; № 44, ст. 6046; № 45, ст. 6205, 6208; № 48, ст. 6706, 6710, 6716; № 51, ст. 7249, 7250; 2016, № 1, ст. 11, 28, 59, 63, 84, № 7, ст. 918, № 9, ст. 1308, № 10, ст. 1323, № 11, ст. 1493, 1481, 1490, 1491, № 14, ст. 1907, 1911, № 15, ст. 2051, 2066, № 18, ст. 2490, 2509, 2511, 2514, 2515, № 23, ст. 3284, 3285, № 26, ст. 3864, 3869, 3871, 3874, 3876, 3877, 3881, 3882, 3884, 3887, 891, № 27, ст. 4160, 4164, 4183, 4194, 4197, 4205, 4206, 4217, 4223, 4226, 4238, 4249, 4250, 4251, 4252, 4259, 4286, 4287, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 6975, № 52, ст. 7489, № 52, ст. 7508; 2017, № 1, ст. 12, 31, 47, 51, № 7, ст. 1030, 1032; № 9, ст. 1278, № 11, ст. 1535; № 15, ст. 2140; № 17, ст. 2450, 2456, 2457, 2460; № 18, ст. 2664; № 22, ст. 3069; № 23, ст. 3227; № 24, ст. 3487; № 27, ст. 3943, 3947; № 30, ст. 4455; № 31, ст. 4738, 4755, 4758, 4772, 4812, 4814, 4815, 4816, 4827, 4828; № 45, ст. 6575, 6583, 6584.

многосторонним разрешениям, распределенное количество многосторонних разрешений этому перевозчику аннулируется и распределяется между другими перевозчиками на основании настоящих Условий.».