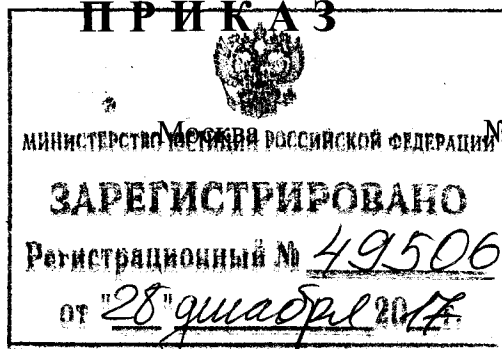




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

15 декабря 2017 г.



522

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Находка, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2011 г. № 169

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29, ст. 3418, № 30, ст. 3616; 2009, № 52, ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30, ст. 4590, 4594; 2012, № 26, ст. 3446; 2013, № 27, ст. 3477, № 30, ст. 4058; 2014, № 45, ст. 6153, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 52, № 29, ст. 4339; 2016, № 27 ст. 4215; 2017, № 27 ст. 3945, № 30, ст. 4457) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Находка, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 23 июня 2011 г. № 169 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2011 г., регистрационный № 21263), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 1 апреля 2015 г. № 141 (зарегистрирован Минюстом России 21 апреля 2015 г., регистрационный № 36948) и от 7 августа 2015 г. № 243 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2015 г., регистрационный № 38690), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

12. 12. 17
BAC

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Обязательные постановления в морском порту Находка,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 23 июня 2011 г. № 169**

1. Пункт 14 дополнить абзацами:

«Сведения о рейдовом перегрузочном комплексе «Находка-1» приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о подходах к морскому порту приведены в приложении № 9 к настоящим Обязательным постановлениям».

2. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта по адресу в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»: www.portcall.marinet.ru».

3. Главу III дополнить пунктами 21.1, 21.2, 21.3 и 21.4 в следующей редакции:

«21.1. Капитаном морского порта не производится оформление приходов в морской порт и выходов из морского порта судов, совершающих плавание исключительно в акватории морского порта, а также выходящих за границы акватории морского порта с возвращением в морской порт при условии, что продолжительность разового пребывания судна за границами морского порта не превышает 72 часов.

Разрешение на плавание судов в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта на срок не более 90 дней. Срок действия указанного в настоящем абзаце разрешения не может превышать срок действия судовых документов, предусмотренных в приложении № 2 к Общим правилам.

21.2. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта при условии соответствия судна, его экипажа, корпуса, машин, механизмов и устройств применимым требованиям в области безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения на основании документов, предусмотренных в приложениях № 1 и 2 к Общим правилам, и заявления капитана судна (судовладельца) либо морского агента, в котором указываются следующие сведения:

номер судна, присвоенный Международной морской организацией (далее – номер ИМО) (если применимо);

название судна на русском языке и латинскими буквами;

позывной сигнал судна;

номер судна подвижной морской службы;

наименование и номер ИМО (если применимо) судовладельца и оператора судна;

класс судна (наименование организации, уполномоченной на классификацию и освидетельствование судов в соответствии со статьей 22 КТМ, выдавшей классификационное свидетельство);

основные характеристики судна (тип судна, год постройки, валовая вместимость, дедвейт, длина наибольшая, ширина наибольшая, высота борта, модуль, осадка наибольшая, осадка носом, осадка кормой, район ГМССБ, разрешенный район плавания);

характер выполняемой судном работы;

район плавания;

имеющиеся ограничения по району и сезону плавания судна;

сведения об охране судна;

информация о санитарно-эпидемиологической обстановке на борту судна;

информация о неисправности судовых грузовых устройств (механизмов), а также о несоответствиях судна требованиям международных конвенций в области охраны человеческой жизни на море, безопасности мореплавания, защиты морской среды от загрязнения с судов и транспортной безопасности.

21.3. Разрешение на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт выдается капитаном морского порта в письменном виде с указанием в нем сведений, приведенных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, а также ограничений по району и сезону плавания, установленных для судна, даты выдачи и срока действия разрешения.

21.4. При изменении сведений, указанных в заявлении капитана судна (судовладельца) либо морского агента, для оформления нового разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт во время действия указанного разрешения, капитан судна (судовладелец) либо морской агент извещает об этом капитана морского порта.

При каждом выходе из морского порта и каждом заходе в морской порт в период действия разрешения судно уведомляет капитана морского порта на 69 канале связи ОВЧ, позывной «Находка-5».

4. В пункте 58:

а) абзац первый дополнить словами «, рейдовом перегрузочном комплексе «Находка-1»;

б) абзац второй изложить в следующей редакции:

«Якорная стоянка бухты Попова, рейдовый перегрузочный комплекс «Находка-1» предназначены для стоянки судов, осуществляющих операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Минюстом России 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).

Швартовка судна к судну на якорной стоянке бухты Попова и рейдовом перегрузочном комплексе «Находка-1» осуществляется с обязательным буксирным обеспечением.»;

в) дополнить абзацем в следующей редакции:

«На судах, стоящих на причалах № 68 - 69 в бухте Находка, осуществляются операции по перегрузке грузов с судна на судно в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Минтранса России от 29 апреля 2009 г. № 68.».

5. Пункт 74 дополнить абзацем в следующей редакции:

«При скорости ветра 12,5 метра в секунду и высоте волны до 2,5 метра запрещается перегрузка угля на рейдовом перегрузочном комплексе «Находка-1» при производстве работ судовым краном и высоте волны более метра при работе плавкрана.».

6. Пункт 92 изложить в следующей редакции:

«92. Морской порт принимает суда длиной до 250 метров, за исключением акватории якорной стоянки бухты Попова.

В акватории якорной стоянки бухты Попова принимаются суда длиной до 400 метров.».

7. В приложении № 3 строки причалов № 64, № 65, № 66 и № 67 и причалов № 68 и № 69 морского рыбного терминала в бухте Находка изложить в следующей редакции:

1	2	3	4	5	6	7	8	9
Морской рыбный терминал в бухте Находка								
Причалы № 64-67	к северо-востоку от причала № 63	329	9,75	100,0	250	43	9,6	Генеральные грузы
Причалы № 68-69	к северо-востоку от причала № 67	357	9,75	121,18	250	43	9,5	Генеральные грузы

8. Дополнить приложением № 8 в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 8
к Обязательным постановлениям (п. 14)

Сведения о рейдовом перегрузочном комплексе «Находка-1»

Акватория рейдового перегрузочного комплекса «Находка-1» ограничена окружностью радиусом 458 метров с центром в точке с координатами 42°44,48' северной широты и 132°54,68' восточной долготы.

Швартовная бочка расположена в координатах 42°44,27' северной широты и 132°54,97' восточной долготы.».

9. Дополнить приложением № 9 в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 9
к Обязательным постановлениям (п. 14)

Сведения о подходах к морскому порту

Подходами к морскому порту является акватория, прилегающая к границе морского порта Находка и ограниченная прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 42°44'20,00" северной широты и 132°52' 18,00" восточной долготы;
2. 42°43'54,00" северной широты и 132°56' 39,00" восточной долготы;
3. 42°35'30,00" северной широты и 132°56' 39,00" восточной долготы;
4. 42°35'30,00" северной широты и 132°52' 24,00" восточной долготы.».