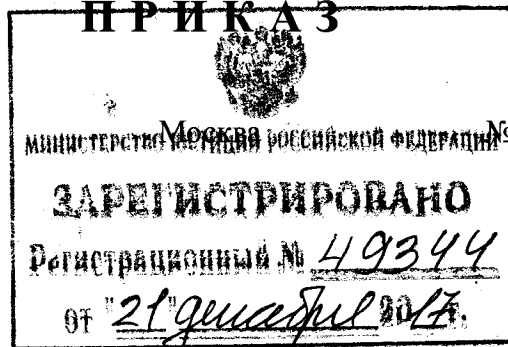




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



24 ноября 2017 г.

495

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262

В соответствии со статьей 48 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607; № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1, ст. 29; № 27, ст. 3213; № 46, ст. 5554; № 49, ст. 6075; № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29, ст. 3418; № 30, ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17; № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901; № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30, ст. 4590; № 48, ст. 6733; № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268; № 31, ст. 4318; № 53, ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882; № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, 1836; № 30, ст. 4254; № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957; № 29, ст. 4342; 4356; 4379; 4380; 2016, № 1, ст. 82; № 18, ст. 2487; № 22, ст. 3095; № 27, ст. 4160, 4224; № 28, ст. 4558; 2017, № 27, ст. 3932; № 31, ст. 4777) п р и к а з ы в а ю:

Внести изменения в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262 (зарегистрирован Минюстом России 9 октября 2015 г., регистрационный № 39264), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

М.Ю. Соколов

26.10.17
ВКС

ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Федеральные авиационные правила «Требования, предъявляемые
к аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки
гражданских воздушных судов», утвержденные приказом Министерства
транспорта Российской Федерации от 25 августа 2015 г. № 262

1. В пункте 1.1 слова «гражданским аэродромам, обязательные для выполнения лицами, эксплуатирующими указанные аэродромы» заменить словами «аэродромам, предназначенным для взлета, посадки, руления и стоянки гражданских воздушных судов, обязательные для выполнения лицами, эксплуатирующими указанные аэродромы, а также лицами, эксплуатирующими светосигнальное, метеорологическое, радиотехническое оборудование и оборудование авиационной электросвязи, установленное на этих аэродромах.».

2. Пункт 5.3 изложить в следующей редакции:

«5.3. Взлетно-посадочная полоса (направление) точного захода на посадку I, II, III категорий и взлетно-посадочная полоса (направление) захода на посадку по приборам должна быть оснащена объектами радиотехнического обеспечения полетов в соответствии с приложением № 24 к настоящим Правилам.».

3. Главу V дополнить пунктом 5.4 следующего содержания:

«5.4. Требования к комплексу средств автоматизации удаленного видеонаблюдения за воздушными судами, транспортными средствами и другими объектами на площади маневрирования аэродрома, а также за воздушными судами, совершающими взлет и посадку, приведены в приложении № 26 к настоящим Правилам.».

4. Абзацы одиннадцатый – тринадцатый приложения № 1 к Правилам после слов «радиомаячной системой и» дополнить словами «/или обслуживаемая локальной контрольно-корректирующей станцией, а также».

5. Приложение № 24 к Правилам изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 24
к Правилам
(п. 5.3)

Оснащение объектами радиотехнического обеспечения полетов

| Наименование оборудования | ВПП (направление) точного захода на посадку | | | ВПП (направление) захода на посадку по приборам |
|--|--|----------------|----------------|---|
| | I категории | II категории | III категории | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| Радиомаячная система инструментального захода воздушного судна на посадку (РМС) | + ¹ | + ¹ | + ¹ | * |
| Локальная контрольно- корректирующая станция (ЛККС) | + ¹ | + ¹ | + ¹ | + ² |
| Система управления и контроля за наземным движением, включающая РЛС ОЛП и/или МПСН-А | * | + | + | - |
| ОПРС или ОСП или РМА | * | * | * | + ³ |
| Локальная контрольная станция мониторинга (ЛКСМ) | - | - | - | + ² |
| Средства радиосвязи ОВЧ диапазона органа ОВД с воздушными судами | + | + | + | + ⁴ |
| Средства авиационной фиксированной электросвязи органа ОВД со службами аэродрома и иными органами ОВД | + | + | + | + ⁴ |
| Оборудование документирования и воспроизведения информации, поступающей по каналам авиационной электросвязи | + | + | + | + ⁴ |
| Аэродромный радиолокационный комплекс (первичный обзорный радиолокатор, вторичный обзорный радиолокатор, работающий в режиме «RBS») | * ⁵ | * ⁵ | * ⁵ | + ⁴ |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
|--|----------------|----------------|----------------|---|
| Комплекс средств автоматизации удаленного видеонаблюдения за воздушными судами, транспортными средствами и другими объектами на площади маневрирования аэродрома, а также за воздушными судами, совершающими взлет и посадку | * ⁵ | * ⁵ | * ⁵ | - |

+ - Обязательное оборудование.

* - Рекомендуемое оборудование.

¹ Может проводиться оснащение РМС и/или ЛККС.

² Обязательное наличие ЛКСМ или ЛККС (с функцией ЛКСМ) для аэродромов, на которых выполняются неточные заходы воздушных судов на посадку по сигналам глобальной спутниковой навигационной системы (ГНСС).

³ При наличии РМС или ЛККС на аэродроме, установка ОПРС, ОСП, РМА является не обязательной (рекомендуемое оборудование).

⁴ Обязательное наличие оборудования для контролируемых аэродромов;

⁵ Отсутствие или наличие оборудования не оказывает влияния на установленную категорию ВПП (направления).».

6. Приложение № 26 к Правилам изложить в следующей редакции:

«ПРИЛОЖЕНИЕ № 26
к Правилам
(п. 5.4)

**Комплекс средств автоматизации удаленного видеонаблюдения
за воздушными судами, транспортными средствами и другими объектами на
площади маневрирования аэродрома, а также за воздушными судами,
совершающими взлет и посадку**

1. Комплекс средств автоматизации удаленного видеонаблюдения за воздушными судами, транспортными средствами и другими объектами на площади маневрирования аэродрома, а также за воздушными судами, совершающими взлет и посадку (далее - КСА УВН) предназначен для обеспечения наблюдения с диспетчерских пунктов ОВД за движением ВС, транспортных средств и других объектов на аэродроме, а также ВС, выполняющих взлет и посадку.

2. КСА УВН должен состоять из средств:
оптико-электронного наблюдения;
обработки и хранения данных наблюдения;
отображения информации на рабочих местах диспетчеров ОВД;
передачи данных;
технического управления и контроля;
электропитания.

3. Средства (источники) оптико-электронного наблюдения должны включать не менее одного автономного модуля наблюдения (далее - АМН). Модуль АМН должен включать комплект телевизионных (далее - ТВ) или инфракрасных (далее - ИК) камер.

В КСА УВН применяются модули АМН следующих видов:

панорамный АМН - стационарные камеры панорамного обзора с фиксированным углом поля зрения (ИК, ТВ);
детальный АМН - поворотная РТЗ - камера детального обзора (ИК, ТВ).

4. Средства обработки и хранения данных наблюдения должны включать серверное оборудование для обеспечения обработки, формирования информации для передачи на средства отображения информации на рабочих местах диспетчеров ОВД, а также документирования данных наблюдения, поступающих от источников оптико-электронного наблюдения, и информации, отображаемой на рабочих местах диспетчеров ОВД. Обработка и хранение данных наблюдения должны вестись непрерывно. Непрерывность обработки и хранения данных наблюдения должна обеспечиваться за счет резервирования серверного оборудования и автоматического перехода на резерв.

5. Средства отображения информации наблюдения на рабочих местах диспетчеров ОВД должны включать автоматизированные рабочие места оператора, обеспечивающие функции визуального наблюдения за наземным движением и за ВС на конечном этапе захода на посадку, управление режимами отображения и

удаленное управление средствами (источниками) оптико-электронного наблюдения.

6. Средства передачи данных должны обеспечивать информационное взаимодействие составных частей КСА УВН, включая трансляцию потока видеоданных от средств (источников) оптико-электронного наблюдения к средствам обработки и хранения данных наблюдения, а также от средств обработки и хранения данных наблюдения на средства отображения информации наблюдения на рабочих местах диспетчеров ОВД¹.

7. Средства технического управления и контроля должны включать автоматизированное рабочее место инженера для выполнения функций технического управления, конфигурирования, контроля работоспособности составных частей КСА УВН².

8. Средства электропитания должны обеспечивать работоспособность составных частей КСА УВН при кратковременных перерывах централизованного электроснабжения.

¹Рекомендуется резервировать каналы передачи данных от средств (источников) оптико-электронного наблюдения к средствам обработки и хранения данных наблюдения.

²Допускается применение средств технического управления и контроля в составе средств обработки и хранения данных наблюдения.».