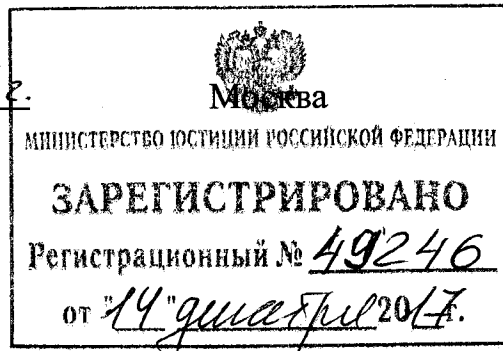




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

*19 июля 2017 г.*



№ *267*

**Об организации работы по осуществлению пономерного учета  
железнодорожного подвижного состава, эксплуатируемого  
на железнодорожных путях общего и необщего пользования**

В соответствии с пунктом 27 раздела III Плана мероприятий по реализации Стратегии развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2017 г. № 1756-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 34, ст. 5323) и в целях реализации подпункта 5.3.10 пункта 5 Положения о Федеральном агентстве железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 397 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3344; 2008, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738, № 18, ст. 2249, № 33, ст. 4081, № 36, ст. 4361; 2010, № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935, № 16, ст. 2289, № 22, ст. 3187, № 43, ст. 6079; 2013, № 16, ст. 1967, № 30, ст. 4114, № 45, ст. 5822; 2014, № 30, ст. 4311, № 37, ст. 4959; 2015, № 2, ст. 491, № 39, ст. 5418; 2016, № 2, ст. 325, № 28, ст. 4741, № 36, ст. 5412), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Установить, что пономерной учет железнодорожного подвижного состава<sup>1</sup>, эксплуатируемого на железнодорожных путях общего и необщего пользования, осуществляется Федеральным агентством железнодорожного

<sup>1</sup> Понятие железнодорожный подвижной состав используется в значении, указанном в статье 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169, № 28, ст. 2884, 2007, № 46, ст. 5554; 2008, № 30, ст. 3597, ст. 3616, № 52, ст. 6249; 2009, № 1, ст. 21; 2011, № 19, ст. 2716, № 30, ст. 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6333; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4320; 2013, № 27, ст. 3477; 2014, № 49, ст. 6928; 2015, № 1, ст. 56, № 29, ст. 4356, ст. 4373; 2016, № 15, ст. 2066, № 27, ст. 4160; 2017, № 31, ст. 4754).

транспорта в целях обеспечения:

технического учета, для включения в электронный банк данных пономерного учета железнодорожного подвижного состава;

защиты интересов владельцев железнодорожного подвижного состава, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков, владельцев инфраструктур железнодорожного транспорта общего и необщего пользования, а также иных юридических и физических лиц;

безопасности движения.

Пономерной учет железнодорожного подвижного состава не подтверждает возникновение, изменение или прекращение права собственности и иных прав на железнодорожный подвижной состав.

2. Присвоение, изменение, отзыв номера железнодорожного подвижного состава осуществляется Росжелдором и его территориальными управлениями.

3. Для присвоения, изменения, отзыва номера владелец железнодорожного подвижного состава (далее – Заявитель) направляет заявление в территориальное управление Росжелдора (далее – территориальное управление).

4. В заявлении указываются следующие сведения:

1) сведения о Заявителе:

полное наименование, адрес местонахождения - для юридического лица; фамилия, имя, отчество (при наличии), место жительства, данные документа, удостоверяющего личность, - для индивидуального предпринимателя;

2) почтовый адрес и (или) адрес электронной почты Заявителя, на который направляется информация о результате рассмотрения заявления, а также телефон;

3) идентификационный номер налогоплательщика (ИНН);

4) документ, подтверждающий право собственности на железнодорожный подвижной состав (номер и дата договора);

5) дата окончания договора аренды железнодорожного подвижного состава (указывается Заявителем - арендатором железнодорожного подвижного состава);

6) основание для пономерного учета железнодорожного подвижного состава: присвоение номера железнодорожному подвижному составу, ранее не состоявшему на учете;

проведение модернизации, влекущее за собой изменение модели железнодорожного подвижного состава;

плановый пономерной учет железнодорожного подвижного состава;

изменение собственника железнодорожного подвижного состава;

передача железнодорожного подвижного состава в аренду;

прекращение аренды железнодорожного подвижного состава;

продление срока службы железнодорожного подвижного состава, в том числе его модернизация;

исключение из эксплуатации железнодорожного подвижного состава;

исправление неточностей идентификационного номера железнодорожного подвижного состава;

7) дата и подпись Заявителя.

5. К заявлению прилагаются:

1) в случае присвоения номера железнодорожному подвижному составу, ранее не состоявшему на учете:

копия договора купли-продажи железнодорожного подвижного состава или иного документа, являющегося основанием возникновения права собственности на железнодорожный подвижной состав;

копия акта приема-передачи железнодорожного подвижного состава или иного документа, подтверждающего передачу железнодорожного подвижного состава;

копия акта допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования после изготовления, модернизации или ремонта железнодорожного подвижного состава (далее – копия акта допуска)<sup>2</sup>;

копия сертификата соответствия (для железнодорожного подвижного состава, подлежащего подтверждению соответствия);

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава;

2) в случае проведения модернизации железнодорожного подвижного состава, влекущей за собой изменение модели железнодорожного подвижного состава:

копия акта допуска с указанием выполненной модернизации и кода модернизации;

копия сертификата соответствия;

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава;

3) в случае планового пономерного учета железнодорожного подвижного состава:

копия акта допуска после изготовления, модернизации или последнего ремонта железнодорожного подвижного состава;

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава;

4) в случае изменения собственника железнодорожного подвижного состава:

копия акта допуска после изготовления, модернизации или последнего ремонта железнодорожного подвижного состава;

---

<sup>2</sup> Оформленный в соответствии с требованиями Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с учетом изменений, внесенных приказами Минтранса России от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676) и от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248).

копия договора купли-продажи железнодорожного подвижного состава или иного документа, являющегося основанием возникновения права собственности на железнодорожный подвижной состав;

копия акта приема-передачи железнодорожного подвижного состава или иного документа, подтверждающего передачу железнодорожного подвижного состава;

5) в случае передачи в аренду железнодорожного подвижного состава:

копия акта допуска после изготовления, модернизации или последнего ремонта железнодорожного подвижного состава;

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава;

копия договора аренды железнодорожного подвижного состава;

копия акта приема-передачи в аренду железнодорожного подвижного состава;

6) в случае прекращения аренды железнодорожного подвижного состава:

копия акта допуска после изготовления, модернизации или последнего ремонта железнодорожного подвижного состава;

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава;

копия договора аренды железнодорожного подвижного состава;

копия акта приема-передачи в аренду железнодорожного подвижного состава;

7) в случае продления срока службы железнодорожного подвижного состава, в том числе его модернизации:

копия акта о проведении работ в соответствии с техническим решением;

копия акта допуска после модернизации или ремонта железнодорожного подвижного состава;

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава;

копия сертификата соответствия (в случае модернизации железнодорожного подвижного состава с продлением срока его службы);

8) в случае исключения из эксплуатации железнодорожного подвижного состава:

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава с отметкой владельца железнодорожного подвижного состава об исключении из эксплуатации;

9) в случае исправления неточностей идентификационного номера железнодорожного подвижного состава:

копия акта допуска после изготовления, модернизации или последнего ремонта железнодорожного подвижного состава;

копия технического паспорта железнодорожного подвижного состава.

6. Указанные в пункте 5 настоящего приказа копии документов подписываются Заявителем собственноручно или усиленной квалифицированной электронной подписью Заявителя и заверяются печатью (при наличии).

7. Заявление и прилагаемые к нему документы, указанные в пункте 5 настоящего приказа, рассматриваются территориальным управлением в течение

5 рабочих дней со дня поступления заявления.

8. В случае отсутствия документов, представляемых Заявителем в соответствии с пунктом 5 настоящего приказа, или несоответствия заявления требованиям, указанным в пункте 4 настоящего приказа, территориальное управление в течение 5 рабочих дней со дня регистрации заявления формирует запрос об уточнении данных и направляет его на почтовый адрес и (или) адрес электронной почты, указанный Заявителем в заявлении.

9. В случае если в течение 10 рабочих дней со дня направления запроса Заявителю уточненные сведения и (или) документы не поступили, территориальное управление направляет Заявителю мотивированный отказ в присвоении номера железнодорожному подвижному составу.

10. В течение 5 рабочих дней со дня представления Заявителем заявления и документов, соответствующих требованиям пунктов 4 – 5 настоящего приказа, в том числе сведений и (или) документов, указанных в запросе об уточнении данных, территориальное управление осуществляет подготовку:

проекта заключения о присвоении номера железнодорожному подвижному составу (далее – заключение);

проекта сопроводительного письма о направлении заключения и поступивших заявления и документов Заявителя в Росжелдор (далее – сопроводительное письмо).

11. Общий срок подготовки территориальным управлением заключения не должен превышать 7 рабочих дней со дня поступления соответствующих требованиям пунктов 4 – 5 настоящего приказа заявления и документов Заявителя.

12. Представленные территориальным управлением документы в течение 15 рабочих дней со дня их поступления в Росжелдор рассматриваются и проверяются с использованием информационной базы данных железнодорожного подвижного состава (далее – информационная база данных).

13. При отсутствии (несоответствии) учетных данных о железнодорожном подвижном составе в информационной базе данных Росжелдор направляет в территориальное управление мотивированное решение об отказе в присвоении номера железнодорожному подвижному составу Заявителя.

14. При наличии (соответствии) учетных данных о железнодорожном подвижном составе в информационной базе данных (кроме железнодорожного подвижного состава, ранее не состоявшего на учете) Росжелдор вносит железнодорожный подвижной состав в информационную базу данных на основании принятого решения о возможности присвоения номера железнодорожному подвижному составу и направляет указанную информацию в территориальное управление.

15. В течение рабочего дня со дня поступления решения Росжелдора

территориальное управление уведомляет Заявителя о присвоении номера железнодорожному подвижному составу посредством направления на почтовый адрес и (или) адрес электронной почты, указанный в Заявлении, уведомления, подписанного руководителем территориального управления или лицом, исполняющим его обязанности, и дублирует его по факсимильной связи (при наличии соответствующих данных в заявлении).

16. На железнодорожный подвижной состав Заявителем после получения уведомления наносится номер, присвоенный ему в целях идентификации, по результатам пономерного учета.

17. Общий срок рассмотрения заявления не должен превышать 30 рабочих дней со дня поступления документов Заявителя, необходимых для принятия решения о присвоении номера железнодорожному подвижному составу, в территориальное управление и до дня направления Заявителю уведомления о принятом решении.

18. Признать приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 14 ноября 2005 г. № 137 «Об организации работы по осуществлению пономерного учета железнодорожного подвижного состава, контейнеров, эксплуатируемых на путях общего пользования» (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2005 г., регистрационный № 7244) с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 марта 2007 г. № 27 (зарегистрирован Минюстом России 5 апреля 2007 г., регистрационный № 9239), утратившим силу.

Министр



М.Ю. Соколов