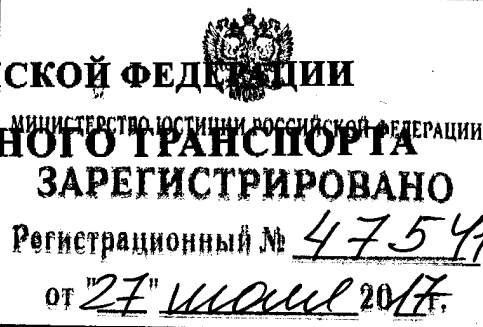




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА**  
(РОСАВИАЦИЯ)



**ПРИКАЗ**

17 апреля 2017 г. Москва

№ 297-П

**Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание**

В соответствии со статьей 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2000, № 32, ст. 3339; 2007, № 18, ст. 2117; 2009, № 1, ст. 18, № 29, ст. 3582, № 48, ст. 5733, № 51, ст. 6151; 2010, № 19, ст. 2291, № 40, ст. 4969; 2013, № 19, ст. 2331, № 27, ст. 3473, № 52 (часть I), ст. 6983; 2014, № 43, ст. 5795; 2016, № 1 (часть I), ст. 26, № 7, ст. 911; № 27 (часть II), ст. 4278) и подпунктом 9.9. Положения о Федеральном агентстве воздушного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 396 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3343; 2006, № 15, ст. 1612; 2008, № 17, ст. 1883; № 26, ст. 3063; № 42, ст. 4825; № 46, ст. 5337; 2009, № 6, ст. 738; № 18 (часть II), ст. 2249; № 33, ст. 4081; № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 652; № 13, ст. 1502; № 26, ст. 3350; 2011, № 14, ст. 1935; № 46, ст. 6520; 2012, № 34, ст. 4750; 2013, № 26, ст. 3343; № 30 (часть II), ст. 4114; № 45, ст. 5822; 2014, № 30 (часть II), ст. 4311; № 35, ст. 4775; 2015, № 2, ст. 491; № 20, ст. 2925; № 38, ст. 5287; № 49, ст. 6976; 2016, № 2 (часть I), ст. 325; № 28, ст. 4741), **п р и к а з ы в а ю:**

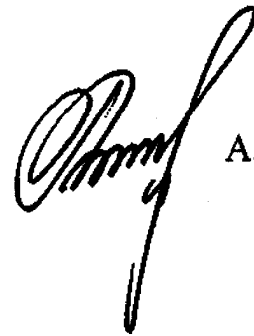
1. Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание.

2. Признать утратившим силу приказ Федерального агентства воздушного

транспорта от 15 февраля 2011 г. № 66 «Об утверждении Правил предоставления из федерального бюджета субсидий федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» для возмещения расходов на аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 апреля 2011 г., регистрационный № 20488).

3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя Федерального агентства воздушного транспорта А.В. Ведерникова.

Руководитель



А.В. Нерадько

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
приказом Федерального агентства  
воздушного транспорта  
от «17» сентября 2017 г. № 97-17

**Правила**  
**предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание**

1. Настоящие Правила предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание (далее – Правила) устанавливают цели, порядок и условия предоставления субсидий из федерального бюджета федеральному государственному унитарному предприятию «Государственная корпорация по организации воздушного движения в Российской Федерации» на возмещение расходов за аэронавигационное обслуживание полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание (далее соответственно – предприятие, субсидия).

2. Субсидия предоставляется в целях возмещения расходов, связанных с предоставлением услуг по аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства Российской Федерации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание.

3. Размер субсидии рассчитывается как частное от деления размера недополученных доходов (произведение объема выполненных предприятием услуг по аэронавигационному обслуживанию и сборов за аэронавигационное обслуживание, утвержденных в установленном порядке) на индекс доходности.

Расчет индекса доходности определяется по данным отчета о финансовых результатах предприятия за год, предшествующий отчетному, сформированный по форме, установленной Министерством финансов Российской Федерации форме от 02 июля 2010 г. № 66н «О формах бухгалтерской отчетности организации» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 02 августа 2010 г., регистрационный № 18023), как частное от деления выручки на сумму себестоимости, коммерческих и управленческих расходов.

4. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в соответствии с законодательством Российской Федерации на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

5. Предприятие на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора о предоставлении субсидии, должно соответствовать следующим требованиям:

а) у предприятия отсутствует задолженность по уплате налогов, сборов и других обязательных платежей в федеральный бюджет, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у предприятия отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом;

в) предприятие не находится в процессе ликвидации, банкротства и не имеет ограничения на осуществление хозяйственной деятельности;

г) предприятие не получает средства из федерального бюджета в соответствии с иными нормативными правовыми актами на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

6. Субсидия предоставляется на основании договора о предоставлении субсидии, заключаемого между Федеральным агентством воздушного транспорта и предприятием в соответствии с типовой формой, установленной приказом Министерства финансов Российской Федерации от 31 октября 2016 г. № 199н «Об утверждении типовых форм соглашений (договоров) о предоставлении из федерального бюджета субсидии юридическим лицам (за исключением государственных учреждений), индивидуальным предпринимателям, физическим лицам – производителям товаров, работ, услуг» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 06 декабря 2016 г., регистрационный № 44584) (далее – договор).

7. Для заключения договора предприятие представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о заключении договора (в произвольной форме) и справки о соответствии предприятия требованиям, установленным пунктом 5 настоящих Правил, подписанные руководителем предприятия.

Федеральное агентство воздушного транспорта рассматривает указанные документы в течение 15 календарных дней и принимает решение о заключении договора или об обоснованном отказе в заключении такого договора.

8. Для получения субсидии предприятие до 20-го числа месяца, следующего за отчетным периодом (I, II и III квартал), а также до 20 декабря текущего года (IV квартал) представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта документы, устанавливаемые договором, а также:

а) заявление на получение субсидии (далее - заявление);

б) отчет о размере расходов предприятия, связанных с выполнением услуг по аэронавигационному обслуживанию пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание;

в) реестр полетов воздушных судов на маршрутах обслуживания воздушного движения пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание;

г) реестр полетов воздушных судов в районах аэродромов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за аэронавигационное обслуживание.

9. Ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах, представляемых в соответствии с договором и настоящими Правилами в Федеральное агентство воздушного транспорта, несет руководитель предприятия.

10. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 15 календарных дней со дня представления документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил, рассматривает их и принимает решение о предоставлении субсидии либо об отказе в предоставлении субсидии.

11. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие представленных получателем субсидии документов требованиям настоящих Правил, непредставление (представление не в полном объеме) документов, указанных в пункте 8 настоящих Правил;

б) недостоверность представленной предприятием информации.

12. Перечисление субсидии осуществляется в установленном порядке на расчетный счет, открытый предприятию в кредитной организации, не позднее 10 рабочих дней после принятия Федеральным агентством воздушного транспорта решения о предоставлении субсидии, указанного в пункте 10 настоящих Правил.

13. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает объемы и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

14. Контроль за соблюдением целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта и

федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере<sup>1</sup>.

15. В случае установления в ходе проверок факта нарушения условий, целей и порядка предоставления субсидий, предусмотренных настоящими Правилами, соответствующие средства подлежат возврату в доход федерального бюджета в течение 10 рабочих дней со дня получения получателем субсидии требования Федерального агентства воздушного транспорта и (или) уполномоченного органа государственного финансового контроля.

---

1- пункт 5 части 3 статьи 78 Бюджетного кодекса Российской Федерации