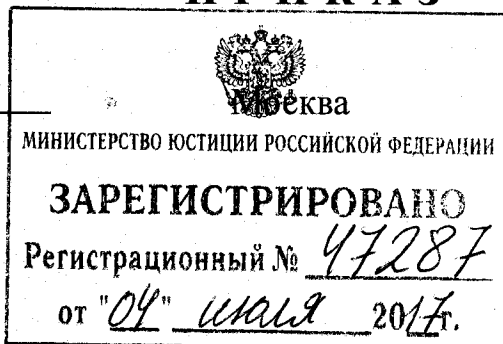




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

5 ИЮНЯ 2017г.



№ 211

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила
«Объекты единой системы организации воздушного движения»,
утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 31

В соответствии со статьей 42 Федерального закона от 19 марта 1997 г. № 60-ФЗ «Воздушный кодекс Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 1999, № 28, ст. 3483; 2004, № 35, ст. 3607, № 45, ст. 4377; 2005, № 13, ст. 1078; 2006, № 30, ст. 3290, 3291; 2007, № 1 (ч. 1), ст. 29, № 27, ст. 3213, № 46, ст. 5554, № 49, ст. 6075, № 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 1, ст. 17, № 29, ст. 3616; 2010, № 30, ст. 4014; 2011, № 7, ст. 901, № 15, ст. 2019, 2023, 2024; № 30 (ч. 1), ст. 4590, № 48, ст. 6733, № 50, ст. 7351; 2012, № 25, ст. 3268, № 31, ст. 4318, № 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, № 23, ст. 2882, № 27, ст. 3477; 2014, № 16, ст. 1830, ст. 1836, № 30 (ч. 1), ст. 4254, № 42, ст. 5615; 2015, № 27, ст. 3957, № 29 (ч. 1), ст. 4342, 4356, 4379, 4380); 2016, № 1 (ч. 1), ст. 82, № 18, ст. 2487, № 22, ст. 3095, № 27 (ч. 1), ст. 4160, № 27 (ч. 1), ст. 4224, № 28, ст. 4558) и постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901 «О Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 36, ст. 5041) п р и к а з ы в а ю:

Внести в Федеральные авиационные правила «Объекты единой системы организации воздушного движения», утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 31 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2005 г., регистрационный № 6585), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Консультант отдела документационно-обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

ПРИЛОЖЕНИЕ
к приказу Минтранса России
от 5 июля 2017 г. № 211

**Изменения, вносимые в Федеральные авиационные правила
«Объекты единой системы организации воздушного движения»,
утвержденные приказом Министерства транспорта
Российской Федерации от 18 апреля 2005 г. № 31**

1. Пункт 5 изложить в следующей редакции:

«5. Специальные средства объектов единой системы организации воздушного движения включают системы и средства организации воздушного движения, средства наблюдения, средства радионавигации и посадки, средства авиационной электросвязи».

2. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. К объектам единой системы организации воздушного движения относятся:

а) комплексы зданий, сооружений с расположенными в них коммуникациями, системами и средствами организации воздушного движения, предназначенными для функционирования оперативных органов ЕС ОрВД, в том числе:

главного центра ЕС ОрВД;

зональных центров ЕС ОрВД;

региональных центров ЕС ОрВД;

районных центров ЕС ОрВД;

вспомогательных районных центров ЕС ОрВД;

аэроузловых диспетчерских центров ЕС ОрВД;

аэродромных диспетчерских центров ЕС ОрВД;

б) наземные объекты средств и систем наблюдения, радионавигации, посадки и авиационной электросвязи:

трассовый радиолокационный комплекс;

обзорный радиолокатор трассовый;

аэродромный радиолокационный комплекс;

обзорный радиолокатор аэродромный;

вторичный радиолокатор;

посадочный радиолокатор;

радиолокационная станция обзора летного поля;

многопозиционная система наблюдения;

станция автоматического зависимого наблюдения;

автоматический радиопеленгатор;

всенаправленный ОВЧ-радиомаяк азимутальный;

всенаправленный УВЧ-радиомаяк дальномерный;

радиотехническая система ближней навигации;

комплекс радиомаячной системы инструментального захода воздушного судна на посадку;

локальная контрольно-корректирующая станция;

отдельная приводная радиостанция, в том числе с маркерным радиомаяком;

ближняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;

дальняя приводная радиостанция с маркерным радиомаяком;

передающий радиоцентр;

приемный радиоцентр;

приемо-передающий центр;

автономный радиоретранслятор;

наземная станция спутниковой связи;

главный центр коммутации сообщений;

центры коммутации сообщений федерального, регионального и окончного уровня».

3. Пункт 8 изложить в следующей редакции:

«8. Объекты единой системы организации воздушного движения, расположенные на одной позиции или в одном здании (сооружении) и имеющие общие систему электроснабжения, линии связи и управления, образуют совмещенный объект ЕС ОрВД».

4. Пункт 9 изложить в следующей редакции:

«9. Элементы, входящие в состав одной наземной системы наблюдения, радионавигации, посадки или авиационной электросвязи, расположенные на разных позициях или в разных зданиях (сооружениях) и имеющие общую систему управления, образуют распределенный объект ЕС ОрВД».

5. Пункты 10, 11 признать утратившими силу.