


КОПИЯ



**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минпромторг России)

  
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**  
Регистрационный № 47062  
от "19" июня 2017.

**ПРИКАЗ**

25 мая 2017г.

№ 1660

Москва

**О внесении изменений в приказ  
Министерства промышленности и торговли Российской Федерации  
от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических  
характеристик средств технического диагностирования и их перечня»**

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня» (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 20 декабря 2011 г., регистрационный номер 22697).

Министр

 Д.В. Мантуров

Верно:  
Заместитель начальника отдела  
организационного обеспечения  
Административного департамента  
  
Шихова Е.В.  
25.05.2017

**УТВЕРЖДЕНЫ**

приказом Минпромторга России  
от 25.05. 2017 г. № 1660

**ИЗМЕНЕНИЯ,**

**которые вносятся в приказ Министерства промышленности и торговли Российской Федерации от 6 декабря 2011 г. № 1677 «Об утверждении основных технических характеристик средств технического диагностирования и их перечня»**

1. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

«2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на первого заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации Г.С. Никитина.».

2. В основных технических характеристиках средств технического диагностирования и их перечне, утвержденных указанным приказом:

а) наименование графы «Максимальная погрешность <\*>» после слов «Максимальная погрешность» дополнить словами «средств измерений»;

б) в графе «Измеряемые параметры» пункта 1.7. слово «Замедление» заменить словами «Установившееся замедление»;

в) после пункта 1.7. дополнить пунктами 1.8. – 1.10. следующего содержания:

«

1.8.	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства городского наземного электрического транспорта в дорожных условиях	Установившееся замедление, м/с <sup>2</sup>	0-9,81	+/- 4 % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев и троллейбусов.
		Время срабатывания тормозной системы, с	0-3	+/- 0,1	
		Тормозной путь, м	0-50	+/- 5 % от верхнего предела измерений	

1.9.	Средства контроля давления сжатого воздуха и герметичности (падение давления) в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах транспортного средства городского наземного электрического транспорта	Давление сжатого воздуха, МПа	0-1	+/- 4 % от верхнего предела измерений	Применяется при наличии пневматической или пневмогидравлической тормозной системы. Применяется для трамваев и троллейбусов.
1.10.	Динамометр механический или электронный	Тормозная сила, кН	5-50 5-100	± 1 % от верхнего предела измерений	Применяется для измерения усилия торможения стояночного тормоза. Динамометр с усилием до 100 кН для сочленённых трамвайных вагонов. Применяется для трамваев.

»;

г) пункт 2.1. изложить в следующей редакции:

«

2.1.	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления (по ободу рулевого колеса), градус	0-45	+/- 0,5	Конструкция оборудования, используемого при диагностике, должна обеспечивать возможность его применения на всех категориях транспортных средств, входящих в область аккредитации оператора технического осмотра, независимо от размера колес и материала, из которого они изготовлены. Применяется в том числе для троллейбусов.
------	--	--	------	---------	--

»;

д) после пункта 2.3. дополнить пунктом 2.4. следующего содержания:

«

2.4.	Динамометр	Усилие на рулевом колесе, кН	0-0,5	$\pm 1$ % от верхнего предела измерений	Применяется для троллейбусов.
------	------------	------------------------------	-------	---	-------------------------------

»;

е) пункт 4.1. изложить в следующей редакции:

«

4.1.	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0- 100	$\pm 0,05$	Для измерения глубины рисунка протектора шины также допускается использование специальных шаблонов. Применяется в том числе для троллейбусов.
------	--	---------------------------------	--------	------------	---

»;

ж) после пункта 6.2. дополнить пунктами 6.3. – 6.9. следующего содержания:

«

6.3.	Прибор для проверки светопропускания стекол транспортного средства городского наземного электрического транспорта	Светопропускание, %	10 – 100	$\pm 2$ % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев и троллейбусов.
6.4.	Прибор для измерения тока утечки	Ток утечки, мА	0,1-15	$\pm 2$ % от верхнего предела измерений	Применяется для троллейбусов.
6.5.	Ребордомер (шаблон)	Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм	высота 0-12, толщина 0-8	$\pm 2$ % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев.
6.6.	Линейка	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	0-1500	$\pm 2$ % от верхнего предела измерений	Применяется для трамваев.

6.7.	Глубиномер микрометрический	Измерение глубины, мм	0-25	+/- 0,004	Применяется для трамваев.
6.8.	Секундомер	Время, с	0-3600	+/-1,8	Применяется для троллейбусов.
6.9.	Нутромер микрометрический	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	от 150 до 200 включ.	+/- 7, мкм	Применяется для трамваев.
			св. 200 до 325 включ.	+/- 10, мкм	
			св. 325 до 500 включ.	+/- 15, мкм	
			св. 500 до 800 включ.	+/- 20, мкм	
			св. 800 до 1250 включ.	+/- 25, мкм	
			св. 1250 до 1600 включ.	+/- 30, мкм	
			св. 1600 до 2000 включ.	+/- 35, мкм	

»;

з) дополнить примечанием следующего содержания:

«Примечание: средства измерений, применяемые для технического диагностирования транспортных средств, должны быть утвержденного типа, прошедшими поверку в соответствии с законодательством Российской Федерации об обеспечении единства измерений.».