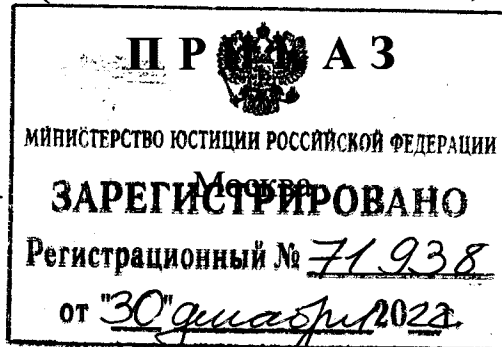




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**



9 декабря 2022 г.

№ 486

Об утверждении Правил радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы

В соответствии со статьей 5.2 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2022, № 27, ст. 4595) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

И.о. Министра

А.А. Костюк

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 9 декабря 2022 г. № 486

ПРАВИЛА
радиосвязи морской подвижной службы и морской подвижной
спутниковой службы

1. Радиосвязь морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы осуществляется в соответствии с положениями Регламента радиосвязи¹.

2. Радиосвязь морской подвижной службы и морской подвижной спутниковой службы применяется для:

- 1) обеспечения безопасности мореплавания и охраны человеческой жизни;
- 2) оперативного управления деятельностью судов и организаций, связанных с эксплуатацией судов;
- 3) управления движением судов;
- 4) передачи:
 - информации по безопасности мореплавания;
 - гидрометеорологической и навигационной информации;
 - информации по поиску и спасанию людей на море;
 - передачи данных для корректуры электронных навигационных карт;
 - данных для автоматизированных систем управления деятельностью судов и организаций, связанных с эксплуатацией судов.
- 5) обмена информацией.

3. Для выполнения указанных в пункте 2 настоящих Правил задач осуществляется радиосвязь и ведется обмен информацией:

- 1) береговыми станциями:
 - с российскими и иностранными судовыми станциями;
 - с воздушными судами² при проведении поисково-спасательных операций на море³;
 - с российскими и иностранными береговыми станциями;
- 2) судовыми станциями:
 - с российскими и иностранными береговыми станциями;
 - с российскими и иностранными судовыми станциями;
 - с воздушными судами при проведении поисково-спасательных операций на море.

¹ Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37)1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, № 48, ст. 5370), ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 14, ст. 1211).

² Статья 71 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2006, № 30, ст. 3290).

³ Статья 88 Воздушного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 12, ст. 1383; 2022, № 1, ст. 57).

4. К эксплуатации судовых станций допускаются члены экипажа судна, прошедшие обучение в соответствии с положением о дипломировании членов экипажей судов, утверждаемым в соответствии с пунктом 1 статьи 54 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации⁴, и имеющие квалификационный документ по одной из следующих специальностей:

оператор ограниченного района Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности⁵ (далее – ГМССБ);

оператор ГМССБ;

оператор радиоэлектронного оборудования второго класса ГМССБ;

оператор радиоэлектронного оборудования первого класса ГМССБ.

5. Члены экипажа судна, допущенные к эксплуатации судовых станций, и работники береговых станций при возникновении чрезвычайных ситуаций⁶ должны действовать в соответствии с Положением о приоритетном использовании, а также приостановлении или ограничении использования любых сетей связи и средств связи при угрозе возникновения и при возникновении чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 921⁷.

6. Расчеты за услуги связи в морской подвижной службе и морской подвижной спутниковой службе осуществляются на основании договора с российским оператором связи⁸ или с расчетной организацией в Российской Федерации в соответствии со статьей 58 Регламента радиосвязи.

7. На судовой станции, за исключением судовых станций подлежащих государственной регистрации спортивных парусных судов, прогулочных судов и маломерных судов, должны находиться⁹:

1) Руководство для использования в морской подвижной и морской подвижной спутниковой службах (далее – Руководство), за исключением судов, совершающих рейсы в морском районе А1¹⁰;

2) настоящие Правила;

3) для судов, совершающих международные рейсы¹¹:

список береговых станций и станций специальной службы;

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534.

⁵ Федеральный закон от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ «О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 14, ст. 1211). Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 27, ст. 3247; 1999, № 39, ст. 4645).

⁶ Статья 1 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 68-ФЗ «О защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3648; 2020, № 14, ст. 2028).

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 22, ст. 3668. Согласно пункту 4 постановления Правительства Российской Федерации от 20 мая 2022 г. № 921 срок действия данного документа ограничен 1 сентября 2028 г.

⁸ Пункт 12 статьи 2, статья 54 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2007, № 7, ст. 835; 2018, № 53, ст. 8453).

⁹ Приложение № 16 к Регламенту радиосвязи.

¹⁰ Конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. Бюллетень международных договоров 2011 (приложение 1, часть 5). С. 454–535. Вступила в силу для Российской Федерации 1 июля 2004 г.

¹¹ Пункт d правила 2 части А главы I приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 г.

список судовых станций и присвоений опознавателей морской подвижной службы¹²;

4) разрешение на судовую радиостанцию и радиожурнал¹³;

5) квалификационные документы членов экипажа судна, допущенных к эксплуатации судовой станции.

Перечисленные в подпунктах 1 – 3 настоящего пункта документы могут быть оформлены в электронном виде.

8. На береговой станции должны находиться:

1) Руководство;

2) настоящие Правила;

3) список судовых станций и присвоений опознавателей морской подвижной службы;

4) разрешение на использование радиочастот или радиочастотных каналов¹⁴;

5) выписка из реестра зарегистрированных радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств¹⁵.

На береговой станции, осуществляющей деятельность по возмездному оказанию услуг связи, в дополнение к документам, перечисленным в подпунктах 1 – 5 настоящего пункта, должна находиться лицензия на осуществление деятельности в области оказания услуг связи¹⁶.

Перечисленные в подпунктах 1 – 3 настоящего пункта документы могут быть оформлены в электронном виде.

9. Судовым и береговым станциям запрещено:

использовать радиочастоты, классы и мощности излучения, не указанные в разрешении на судовую радиостанцию или разрешении на использование радиочастот или радиочастотных каналов, за исключением радиосвязи при бедствии;

осуществлять радиосвязь на радиочастотах бедствия и вызова, за исключением радиосвязи при бедствии, а также при подаче сигналов срочности и безопасности;

передавать ложные сигналы и (или) сообщения о бедствии.

10. Услуги связи в морской подвижной спутниковой службе предоставляют операторы связи с использованием российских спутниковых сетей связи, а также

¹² Пункт 20.8 раздела I статьи 20 главы V Регламента радиосвязи.

¹³ Подпункт 7 пункта 1 статьи 25 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 25, ст. 3534).

¹⁴ Статья 24 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2020, № 15, ст. 2232).

¹⁵ Приказ Минкомсвязи России от 13 января 2015 г. № 2 «Об утверждении перечня технических характеристик и параметров излучения радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств, сведения о которых прилагаются к заявлению о регистрации этих средств и устройств, форм свидетельств о регистрации радиоэлектронных средств и высокочастотных устройств и форм свидетельств об образовании позывных сигналов опознавания» (зарегистрирован Минюстом России 5 марта 2015 г., регистрационный № 36371) с изменениями, внесенными приказами Минкомсвязи России от 12 ноября 2015 г. № 452 (зарегистрирован Минюстом России 23 ноября 2015 г., регистрационный № 39806), от 25 июня 2018 г. № 316 (зарегистрирован Минюстом России 27 июля 2018 г., регистрационный № 51722).

¹⁶ Статья 29 Федерального закона от 7 июля 2003 г. № 126-ФЗ «О связи» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 28, ст. 2895; 2021, № 24, ст. 4188).

спутниковых сетей связи, находящихся под юрисдикцией иностранных государств¹⁷.

Услуги в морской подвижной спутниковой службе для целей ГМССБ предоставляют признанные Международной морской организацией в соответствии с правилом 4-1 части А главы IV приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года операторы связи подвижной спутниковой связи.

Береговые станции морской подвижной спутниковой службы должны осуществлять один или несколько из следующих видов радиосвязи:

- 1) телефонная связь (в том числе с приоритетом бедствия и срочности);
- 2) телексная связь (в том числе с приоритетом бедствия и срочности);
- 3) факсимильная информация (в телефонном канале);
- 4) передача данных, в том числе передача корректурных материалов, для электронных навигационных карт;
- 5) групповой вызов судовых станций.

Передача информации по безопасности на море в морской подвижной спутниковой службе должна осуществляться с помощью расширенного группового вызова, который обеспечивает передачу информации для групп судов или для всех судов, находящихся в географическом районе текущего местонахождения судна.

11. Каждое судно должно быть оснащено средствами радиосвязи, которые способны обеспечить¹⁸:

- 1) передачу оповещений о бедствии в направлении «судно – берег» как минимум двумя отдельными и независимыми средствами, каждое из которых использует различные виды радиосвязи;
- 2) прием оповещений о бедствии в направлении «берег – судно»;
- 3) передачу и прием оповещений о бедствии в направлении «судно – судно»;
- 4) передачу и прием сообщений для координации поиска и спасания;
- 5) передачу и прием сообщений на месте бедствия;
- 6) передачу и прием информации по безопасности на море, включая прогнозы погоды, волнения моря и ледовой обстановки, навигационные рекомендации по безопасному плаванию судна, штормовые предупреждения и оповещения;
- 7) радиообмен по согласованию взаимодействия при маневрировании судов и представления информации для функционирования системы управления движением судов¹⁹;
- 8) передачу и прием радиосообщений общего назначения;
- 9) передачу и прием сообщений «мостик – мостик».

12. Береговая станция должна осуществлять дежурство на радиочастотах цифрового избирательного вызова (далее – ЦИВ) в периоды времени, указанные в списке береговых станций и станций специальной службы.

¹⁷ Пункт 1 Правил использования на территории Российской Федерации спутниковых сетей связи, находящихся под юрисдикцией иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1194 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6554).

¹⁸ Пункт 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

¹⁹ Пункт 1 статьи 15 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2013, № 30, ст. 4058).

Береговая станция, осуществляющая доставку телеграмм, исходящих от или предназначенных для судовых станций и передаваемых по каналам радиосвязи (далее – радиотелеграмма), должна передавать свои вызовы судовым станциям в виде перечня, состоящего из расположенных в алфавитном порядке позывных сигналов тех судовых станций, для которых береговая станция имеет корреспонденцию.

Передача береговой станцией сообщений, адресованных судовой станции или группе судовых станций, осуществляется по каналам радиосвязи, обеспечивающим передачу данных, или по радиотелефону.

Очередность передачи и обработки радиотелеграмм определяется с учетом их категорий и отметок срочности, приведенных в приложении к настоящим Правилам.

Судовые и береговые станции, имеющие радиотелеграммы категорий срочности «вне категории» и «внеочередная», могут устанавливать радиосвязь вне очереди и передавать такие радиотелеграммы на вызывных радиочастотах принимающих береговых станций.

13. Судовая или береговая станция, принявшая сигнал бедствия, переданный с помощью ЦИВ, должна прекратить любую передачу, которая может создавать помехи сигналам бедствия, а также должна обеспечивать дежурство на соответствующей радиочастоте ЦИВ до тех пор, пока сигнал бедствия не будет подтвержден.

Ложный сигнал бедствия, переданный судовой станцией, должен быть аннулирован.

14. Сигнал бедствия может передаваться с помощью аварийных радиобуев Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ»²⁰ на радиочастотах в диапазоне 406,0–406,1 МГц (далее – АРБ-406).

Федеральное агентство морского и речного транспорта организует функционирование Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ»²¹.

В случае непреднамеренного или ошибочного включения АРБ-406, не связанного с возникновением аварийной ситуации или бедствием, он должен быть выключен.

Для исключения неоправданного реагирования и привлечения средств поиска и спасания капитан судна должен направить в ответственный Координационный центр Международной спутниковой системы поиска и спасания «КОСПАС-САРСАТ» информацию о непреднамеренном или ошибочном включении АРБ-406.

15. Береговые станции передают следующие гидрометеорологические и навигационные сообщения:

МЕТЕО – морские гидрометеорологические предупреждения и прогнозы;

НАВАРЕА – навигационные предупреждения, передаваемые Всемирной службой навигационных предупреждений²²;

²⁰ Соглашение о Международной программе КОСПАС-САРСАТ 1 июля 1988 г. Сборник международных договоров СССР. Вып. XLIV. - М., 1990. С. 513 – 520). Вступило в силу для СССР 1 июля 1988 г.

²¹ Пункт 5 Правил осуществления взаимодействия федеральных органов исполнительной власти, органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и организаций при проведении поисковых и спасательных операций на море, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 25 ноября 2020 г. № 1928 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 49, ст. 7904).

²² Приложение 4 главы V приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

НАВТЕКС – навигационные и гидрометеорологические предупреждения и срочная информация по бедствию и безопасности мореплавания, передаваемые через международную службу **НАВТЕКС**²³.

ПРИП – навигационные предупреждения на прибрежные районы.

Гидрометеорологические и навигационные сообщения **МЕТЕО**, **НАВАРЕА** и **ПРИП** должны передаваться в сроки и на радиочастотах, указанные в списке береговых станций и станций специальной службы.

Береговая станция должна передавать внеочередные гидрометеорологические и навигационные предупреждения об опасностях для мореплавания вне сроков, предусмотренных их расписанием, после предварительного оповещения об этом на вызывных радиочастотах.

Если на береговую станцию одновременно поступают гидрометеорологическая и навигационная информация одной и той же категории срочности, то в первую очередь должна передаваться гидрометеорологическая информация.

Для срочного оповещения судов в диапазоне коротких волн береговые станции должны использовать **ЦИВ**.

16. Суда, обнаружившие существование угрозы безопасности мореплавания, в том числе гидрометеорологического характера, должны сообщить об этом судовым станциям, а также береговой станции, передающей гидрометеорологические и навигационные сообщения для соответствующего района.

17. При заходе судна в морской порт приемник расширенного группового вызова должен оставаться включенным для получения информации **МЕТЕО**, **НАВАРЕА** и **ПРИП**, за исключением случая, когда судно заходит в морской порт на длительную стоянку (более 30 календарных дней) и (или) для проведения ремонтных работ с выводом из эксплуатации судовой станции.

Приемник службы **НАВТЕКС** должен быть включен не менее чем за 8 часов до выхода судна из морского порта.

18. Перед вызовом береговой станции для передачи сообщения о медицинской консультации судовая станция может передать сигнал срочности (слова «**ПАН ПАН**»).

²³ Подпункт 17 пункта 1 правила 2 части А главы IV приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года.

ПРИЛОЖЕНИЕ
к Правилам радиосвязи морской
подвижной службы и морской
подвижной спутниковой
службы
(пункт 12)

Категории и отметки срочности обработки радиограмм

Очередность обработки	Категория	Отметка срочности	Очередность передачи
1	Вне категории	МИГ – вручить немедленно; МОБИЛИЗАЦИОННАЯ – мобилизационные мероприятия, вручить немедленно	1 2
2	Внеочередная	СОС – сигнал бедствия и сообщение о бедствии; МЕДПОМОЩЬ – срочная медицинская помощь; АВАРИЯ – авария или инцидент; ШТОРМ – штормовое предупреждение	3 4 5 6
3	Президент Российской Федерации ¹	ПРЕЗИДЕНТ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	7
4	Председатель Правительства Российской Федерации ¹	ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ	8
5	Высшая правительственная ¹	ВЫСШАЯ ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ	9
6	Правительственная ¹	ПРАВИТЕЛЬСТВЕННАЯ	10
7	Весьма срочная	ВЕСЬМА СРОЧНАЯ	11
8	Срочная	ДИСПЕТЧЕРСКАЯ – диспетчерское регулирование мореплавания; МЕТЕО – гидрометеорологическая информация; ДИСЛОКАЦИЯ – информация о местоположении судна (судов); РЕЙС – информация о рейсе судна (судов); НАВИР – информация, относящаяся к безопасности мореплавания; СРОЧНАЯ	12 13 14 15 16 17
9	Обыкновенная	Отметки нет	18

¹ Перечень должностных лиц, за подписью которых телеграммы категорий «Президент Российской Федерации», «Председатель Правительства Российской Федерации», «Высшая правительственная» и «Правительственная» передаются в приоритетном порядке, утвержденный постановлением Правительства Российской Федерации от 6 февраля 2006 г. № 74 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 7, ст. 785; 2022, № 49, ст. 8667).