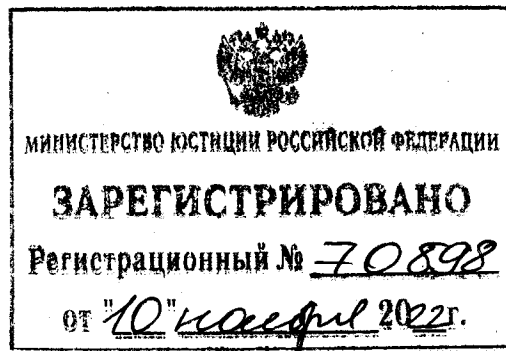




ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

19.09.2022

Москва

№ 664/22

Об утверждении Порядка расчета показателей ЦАБрт, ЦНСД, ЦДтрт, ТАБм, ТДТм, ЦКЕРрт, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5

В соответствии с абзацем двадцатым пункта 21 и абзацами тридцать третьим и тридцать седьмым пункта 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 31, ст. 4414; 2022, № 29, ст. 5290), пунктом 1 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 44, ст. 6133),
п р и к а з ы в а ю:

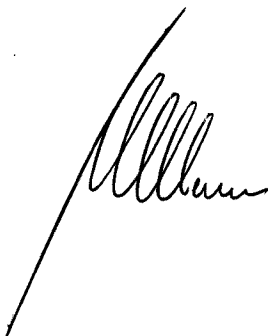
1. Утвердить прилагаемый Порядок расчета показателей ЦАБрт, ЦНСД, ЦДтрт, ТАБм, ТДТм, ЦКЕРрт, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5.



2. Признать утратившим силу приказ ФАС России от 12 ноября 2021 г. № 1257/21 «Об утверждении Порядка расчета показателей ЦАБрт, ЦДТрт, ТАБм, ТДТм, ЦКЕРрт, а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2021 г., регистрационный № 66493).

3. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России В.Г. Королева.

Руководитель



М.А. Шаскольский

УТВЕРЖДЕН
приказом ФАС России
от 19.09 2022 г. № 664/22

**Порядок расчета показателей
ЦАБрт, ЦНСД, ЦДтрт, ТАБм, ТДтм, ЦКЕРрт, а также расчета средних
за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации
автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила расчета показателей (ЦАБрт, ЦНСД, ЦДтрт, ТАБм, ТДтм, ЦКЕРрт), применяемых при определении величин В_{АВИА} (абзац восьмой пункта 21 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2019, № 31, ст. 4414) и К_{ДЕМП} (абзац третий пункта 27 статьи 200 Налогового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 32, ст. 3340; 2021, № 27, ст. 5133)), а также расчета средних за налоговый период оптовых цен реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5 в целях применения вычетов сумм акциза, исчисленных налогоплательщиком, имеющим свидетельство о регистрации лица, совершающего операции по переработке нефтяного сырья, и налогоплательщиком, включенным в Реестр эксплуатантов гражданской авиации Российской Федерации и имеющим сертификат (свидетельство) эксплуатанта.

2. Средняя за налоговый период цена на автомобильный бензин АИ-92 класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (ЦАБрт) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки 91R gasoline cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus European Products».

3. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны автомобильного бензина АИ-92 класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (ТАБм)

рассчитываются как сумма среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости фрахта танкеров дедвейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Усть-Луга, Высоцк и Калининград в Роттердам (ТФАБм) и среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости перевалки (ТПАБм) в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград для светлых нефтепродуктов, измеряемых в долларах США за 1 тонну,

где:

ТФАБм рассчитывается как произведение среднеарифметического за календарный месяц значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Усть-Луга – Роттердам, Высоцк – Роттердам и Калининград – Роттердам по данным справочника международной фрахтовой ассоциации Worldscale, измеряемого в долларах США за 1 тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту из балтийских портов в Северо-Западную Европу (Baltic-UKC) для партий 30 тысяч тонн, измеряемого в процентах и публикуемого международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Freight»;

ТПАБм рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов в портах Усть-Луга, Высоцк и Калининград, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», измеряемое в долларах США за 1 тонну.

4. Средний за налоговый период уровень цен нефти «North Sea Dated» на рынке Северного моря в долларах США за баррель (ЦНСД) рассчитывается как сумма средних арифметических котировок «North Sea Dated» на рынке Северного моря, публикуемых международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Crude», за все дни торгов, деленная на количество дней торгов в соответствующем налоговом периоде.

5. Средняя за налоговый период цена на дизельное топливо класса 5 на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (ЦДТрт) рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение котировки

Diesel French 10ppm cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus European Products».

6. Средние за налоговый период затраты на транспортировку морем и перевалку в портах 1 тонны дизельного топлива класса 5 из морских портов Российской Федерации, расположенных в Северо-Западном федеральном округе, до роттердамского рынка нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Тдтм) рассчитываются как сумма среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости фрахта танкеров дедевейтом 30 тысяч тонн для перевозки светлых нефтепродуктов из портов Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург в Роттердам (Тфдтм) и среднеарифметического за календарный месяц значения стоимости перевалки (Тпдтм) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург для светлых нефтепродуктов, измеряемых в долларах США за 1 тонну,

где:

Тфдтм рассчитывается как произведение среднеарифметического за календарный месяц значения базовых ставок фрахта (Flat rate GBT/SND) для маршрутов Приморск – Роттердам, Высоцк – Роттердам и Санкт-Петербург – Роттердам по данным справочника международной фрахтовой ассоциации Worldscale, измеряемого в долларах США за 1 тонну, и среднеарифметического за календарный месяц значения котировки фрахта Daily Worldscale для светлых нефтепродуктов (Clean freight rate) по маршруту из балтийских портов в Северо-Западную Европу (Baltic-UKC) для партий 30 тысяч тонн, измеряемого в процентах и публикуемого международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Freight»;

Тпдтм рассчитывается как среднеарифметическое за календарный месяц значение стоимости перевалки светлых нефтепродуктов (дизельного топлива) в портах Приморск, Высоцк и Санкт-Петербург, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus Нефтетранспорт», измеряемое в долларах США за 1 тонну.

7. Средняя за налоговый период цена на авиационный керосин на роттердамском рынке нефтяного сырья в долларах США за 1 тонну (Цкеррт) рассчитывается как среднеарифметическое за налоговый период значение котировки

Jet/kerosine cif NWE, публикуемое международным ценовым агентством Argus Media в издании «Argus European Products».

8. В случае, если значения показателей, указанные в пунктах 3 и 6 настоящего Порядка, были рассчитаны международным ценовым агентством Argus Media в рублях, то такие значения подлежат пересчёту в доллары США по среднему значению курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемому как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации в соответствии с пунктом 15 статьи 4 Федерального закона от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 28, ст. 2790), за все дни в налоговом периоде.

9. Для целей расчета значений средних цен экспортной альтернативы для автомобильного бензина АИ-92 класса 5 (ЦАБэксп), дизельного топлива класса 5 (ЦДТэксп) и авиационного керосина (ЦКЕРэксп) в рублях применяется среднее значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, определяемое как среднеарифметическое значение курса доллара США к рублю Российской Федерации, устанавливаемого Центральным банком Российской Федерации в соответствии с пунктом 15 статьи 4 Федерального закона от 10 июля 2002 г. № 86-ФЗ «О Центральном банке Российской Федерации (Банке России)», за все дни в налоговом периоде.

10. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневного территориального биржевого индекса первичного рынка для Европейской части России REG (Регуляр-92), рассчитываемого в соответствии с Методикой расчета территориальных биржевых индексов цен нефтепродуктов¹ и публикуемого на официальном сайте акционерного общества «Санкт – Петербургская Международная

¹ Часть 1 статьи 13 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 325-ФЗ «Об организованных торгах» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6726; 2013, № 30, ст. 4084).

Товарно-сырьевая Биржа» (далее - АО «СПбМТСБ») в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.spimex.com).

11. Средняя за налоговый период оптовая цена реализации в Российской Федерации дизельного топлива класса 5 определяется как среднеарифметическое за календарный месяц значение ежедневных территориальных биржевых индексов первичного рынка для Европейской части России DTL (ДТ Летнее), DTM (ДТ Межсезонное) и DTZ (ДТ Зимнее), рассчитываемых в соответствии с Методикой расчета территориальных биржевых индексов цен нефтепродуктов и публикуемых на официальном сайте АО «СПбМТСБ» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (www.spimex.com).

12. Значения показателей ЦАБрт, ЦНСД, ЦДТрт, ТАБм, ТДТм, ЦКЕРрт, а также средние за налоговый период оптовые цены реализации в Российской Федерации автомобильного бензина АИ-92 класса 5 и дизельного топлива класса 5, рассчитанные в соответствии с настоящим Порядком, округляются до целых значений.