



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА БЕЗОПАСНОСТИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

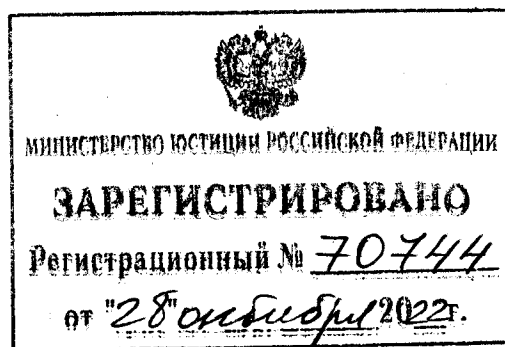
**ПРИКАЗ**

11 октября 2022 года

Москва

№ 508

О внесении изменений в приказ ФСБ России от 20 октября 2014 г. № 593 «Об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности» и приложения № 1 и 2 к этому приказу



В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550 «О проведении технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба»<sup>1</sup> и пунктами 4, 8 Правил проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных военными автомобильными инспекциями или автомобильными службами федеральных органов исполнительной власти, в которых федеральным законом предусмотрена военная служба, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2013 г. № 550<sup>2</sup>,

<sup>1</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608.

<sup>2</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 27, ст. 3608.

## ПРИКАЗЫВАЮ:

внести в приказ ФСБ России от 20 октября 2014 г. № 593 «Об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности»<sup>1</sup> и приложения № 1 и 2 к этому приказу изменения согласно приложению.

Директор



А.Бортников

---

<sup>1</sup> Зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2014 г., регистрационный № 34935.

Приложение  
к приказу ФСБ России  
от 11 октября 2022г.  
№ 508

Изменения,  
вносимые в приказ ФСБ России от 20 октября 2014 г. № 593  
«Об организации проведения технического осмотра транспортных  
средств, зарегистрированных органами федеральной службы  
безопасности» и приложения № 1 и 2 к этому приказу

1. В пункте 2 приказа слова «Контрольно-ревизионное управление» заменить словами «контрольно-ревизионное управление».

2. В Инструкции об организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение № 1):

2.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Настоящая Инструкция определяет порядок организации проведения технического осмотра транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности<sup>1</sup>, в подразделениях ФСБ России и органах федеральной службы безопасности<sup>2</sup>, на балансе которых имеются транспортные средства.

Технический осмотр транспортных средств, содержащихся на забалансовом учете органов безопасности, проводится в соответствии с порядком, установленным настоящей Инструкцией, в сроки, определенные графиком проведения технического осмотра.»

2.2. В пункте 9 слова «или других структурных подразделений» исключить.

2.3. Сноску 1 к пункту 15 изложить в следующей редакции:

«<sup>1</sup>Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905. Пункт 12 Правил.»

2.4. В абзаце третьем пункта 17 слово «Управление» заменить словом «управление».

2.5. Пункт 18 признать утратившим силу.

2.6. Сноску 1 к пункту 18 исключить.

2.7. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

«19. Учет выдачи диагностических карт осуществляется специалистом по техническому осмотру (рекомендуемый образец книги выдачи диагностических карт по результатам технического осмотра транспортных средств приведен в приложении № 1 к настоящей Инструкции).».

2.8. Пункт 20 изложить в следующей редакции:

«20. Если в течение срока действия диагностической карты осуществляется передача транспортного средства из одного органа безопасности (подразделения органа безопасности) в другой орган безопасности (подразделение органа безопасности), данная диагностическая карта считается действующей до момента истечения указанного в ней срока<sup>2</sup>.».

2.9. Сноску 2 к пункту 20 дополнить словами: «(Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905).».

2.10. В пункте 22 слова «рекомендуемая форма приведена» заменить словами «рекомендуемый образец приведен».

2.11. В пункте 23:

слово «Управление» заменить словом «управление»;

после слов «25 июля» дополнить словами «по состоянию на 1 января и 1 июля за период с 1 июля по 31 декабря и с 1 января по 30 июня соответственно».

2.12. В приложении № 1 к Инструкции:

слова «п. 20» заменить словами «п. 19»;

слова «Рекомендуемая форма» заменить словами «Рекомендуемый образец».

2.13. Приложение № 2 к Инструкции изложить в следующей редакции:

Рекомендуемый образец

\_\_\_\_\_ (гриф секретности)

Экз. № \_\_\_\_\_

АКТ  
технического осмотра транспортных средств

\_\_\_\_\_ (наименование подразделения ФСБ России, органа федеральной службы безопасности)

ПО СОСТОЯНИЮ на \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

(число, месяц)

Мною, \_\_\_\_\_

(должность, воинское звание, фамилия, инициалы должностного лица подразделения ФСБ России, органа федеральной службы безопасности,

на которого возложены обязанности по контролю за соответствием технического состояния транспортных средств обязательным требованиям безопасности)

организовано проведение технического осмотра транспортных средств \_\_\_\_\_

(наименование подразделения ФСБ России,

\_\_\_\_\_ органа федеральной службы безопасности)

При проведении технического осмотра установлено следующее:

1. По штату \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.
2. В наличии \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.
3. Зарегистрировано \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств, из них:  
в военных автомобильных инспекциях органов федеральной службы безопасности \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств;

в военных автомобильных инспекциях Минобороны России \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств;  
 в военных автомобильных инспекциях Росгвардии \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств;  
 в Госавтоинспекции МВД России \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств;  
 в органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники, \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.

4. Представлено на технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.

5. Прошли технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.

6. Не прошли технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.

7. Не представлено на технический осмотр \_\_\_\_\_ единиц транспортных средств.

Транспортные средства подразделения ФСБ России, органа федеральной службы безопасности

№ п/п	Государственный регистрационный знак	Наименование подразделения	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт / л. с.	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Номер диагностической карты	Срок действия диагностической карты
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
1. Транспортные средства, соответствующие обязательным требованиям безопасности транспортных средств																				
1.1. Транспортные средства, зарегистрированные в Госавтоинспекции МВД России																				
1.2. Транспортные средства, зарегистрированные в военных автомобильных инспекциях (органов федеральной службы безопасности, Минобороны России, Росгвардии)																				
1.3. Транспортные средства, зарегистрированные в органах исполнительной власти субъектов Российской Федерации, осуществляющих региональный государственный надзор в области технического состояния и эксплуатации самоходных машин и других видов техники																				

2. Транспортные средства, не соответствующие обязательным требованиям безопасности транспортных средств																					
№ п/п	Государственный регистрационный знак	Наименование подразделения	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт / л. с.	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Срок прохождения технического осмотра	Причины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
3. Транспортные средства, не представленные на технический осмотр (указываются причины, по которым транспортное средство не представлено на технический осмотр)																					
№ п/п	Государственный регистрационный знак	Наименование подразделения	Марка, модель	Тип	Год выпуска	Идентификационный номер	Номер кузова	Номер шасси (рамы)	Номер двигателя	Цвет	Мощность, кВт / л. с.	Рабочий объем двигателя, см <sup>3</sup>	Разрешенная максимальная масса, кг	Грузоподъемность, кг	Число мест для сидения помимо места водителя	Номер ПТС (паспорта (формуляра) машины)	Техническое состояние	Номер свидетельства о регистрации	Срок прохождения технического осмотра	Причины	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	

(должность, воинское звание, подпись, фамилия, инициалы должностного лица, организовавшего проведение технического осмотра)

Диагностические карты по результатам проведения технического осмотра в количестве \_\_\_\_\_ единиц получил.

(должность, воинское звание, подпись, фамилия, инициалы)

С актом проведения технического осмотра ознакомлен.

Руководитель, начальник подразделения  
ФСБ России, органа федеральной  
службы безопасности

(подпись)

(воинское звание, фамилия, инициалы)

\_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_\_ г.».

3. В Квалификационных требованиях к должностным лицам органов федеральной службы безопасности, допущенным к проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности (приложение № 2):

3.1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. К проведению технического диагностирования транспортных средств, зарегистрированных органами федеральной службы безопасности, допускается должностное лицо органа федеральной службы безопасности, имеющее один из следующих уровней профессионального образования:

- высшее образование по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненную группу направлений подготовки и (или) специальностей «Техника и технологии наземного транспорта», в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники;

- высшее образование по одному из направлений подготовки (специальностей), входящих в укрупненные группы направлений подготовки и (или) специальностей «Техника и технологии строительства», «Информатика и вычислительная техника», «Электроника, радиотехника и системы связи», «Фотоника, приборостроение, оптические и биотехнические системы и технологии», «Электро- и теплоэнергетика», «Машиностроение», «Авиационная и ракетно-космическая техника», «Техника и технологии кораблестроения и водного транспорта», «Управление в технических системах», и квалификацию по результатам дополнительного профессионального образования или профессионального обучения по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автомототранспортных средств»;

- среднее профессиональное образование по одной из специальностей, входящих в укрупненную группу специальностей «Техника и технологии наземного транспорта», в сфере, охватывающей области проектирования, эксплуатации или обслуживания автомобильной техники, и квалификацию по результатам дополнительного профессионального образования или



профессионального обучения по программе «Эксперт по техническому контролю и диагностике автотранспортных средств»».

3.2. В пункте 2:

в абзаце шестом слово «профессионального» исключить;

в абзаце седьмом слово «специального» заменить словом «профессионального».