



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ) ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

П Р И К А З

Регистрационный № 70682

от 25 Октября 2022

21 сентября 2022 г.

Москва

№ 377

**О признании утратившими силу приказа Министерства транспорта  
Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 20  
и внесенных в него изменений**

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), п р и к а з ы в а ю:

**1. Признать утратившими силу:**

приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 1 февраля 2013 г. № 20 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 6 июня 2013 г., регистрационный № 28705);

пункт 1 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 22 марта 2018 г. № 108 «О внесении изменений в некоторые Административные регламенты, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, в части отмены обязательности печати хозяйственных обществ» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 18 апреля 2018 г., регистрационный № 50807).

**2. Настоящий приказ вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта**

об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по принятию решений об открытии для постоянной эксплуатации железнодорожных путей общего пользования на основании предложений владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования, которым принадлежат указанные железнодорожные пути.

Министр



В.Г. Савельев