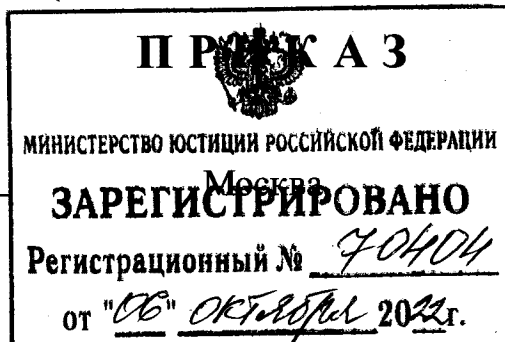




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**



18 июля 2022 г.

№ 262

**О признании утратившими силу некоторых приказов Министерства
транспорта Российской Федерации предоставления Федеральным агентством
железнодорожного транспорта государственных услуг в сфере обеспечения
транспортной безопасности и изменений к ним**

В соответствии с пунктом 2 Правил разработки и утверждения административных регламентов предоставления государственных услуг, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 июля 2021 г. № 1228 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 31, ст. 5904), п р и к а з ы в а ю:

1. Признать утратившими силу:

1) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 9 августа 2012 г. № 292 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 10 октября 2012 г., регистрационный № 25642);

пункт 1 изменений, вносимых в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 20 декабря 2013 г. № 479 (зарегистрирован Минюстом России 3 марта 2014 г., регистрационный № 31481);

пункт 3 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 338 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2016 г., регистрационный № 44502);

пункт 2 изменений, вносимых в административные регламенты в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказами Министерства

транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2017 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2017 г., регистрационный № 46289);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые административные регламенты предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств по видам транспорта, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 89 (зарегистрирован Минюстом России 4 июня 2018 г., регистрационный № 51274);

2) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 марта 2013 г. № 72 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 1 июля 2013 г., регистрационный № 28928);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые акты Министерства транспорта Российской Федерации в части предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 15 июня 2016 г. № 155 (зарегистрирован Минюстом России 13 сентября 2016 г., регистрационный № 43642);

пункт 1 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 338 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2016 г., регистрационный № 44502);

пункт 4 изменений, вносимых в административные регламенты в области обеспечения транспортной безопасности, утвержденные приказами Министерства транспорта Российской Федерации, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 16 марта 2017 г. № 104 (зарегистрирован Минюстом России 6 апреля 2017 г., регистрационный № 46289);

3) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 6 марта 2013 г. № 74 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в установленной сфере деятельности» (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2013 г., регистрационный № 28879);

пункт 2 изменений, вносимых в некоторые нормативные правовые акты Министерства транспорта Российской Федерации по вопросам социальной защиты инвалидов, содержащихся в приложении к приказу Министерства транспорта

Российской Федерации от 9 ноября 2016 г. № 338 (зарегистрирован Минюстом России 30 ноября 2016 г., регистрационный № 44502);

4) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 30 октября 2017 г. № 467 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в сфере железнодорожного транспорта и метрополитена» (зарегистрирован Минюстом России 24 января 2018 г., регистрационный № 49758);

5) приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 12 марта 2018 г. № 88 «Об утверждении Административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих такую работу» (зарегистрирован Минюстом России 30 мая 2018 г., регистрационный № 51237).

2. Подпункт 1 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению результатов оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности.

3. Подпункт 2 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности.

4. Подпункт 3 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по утверждению планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в установленной сфере деятельности.

5. Подпункт 4 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц в качестве подразделений транспортной безопасности в установленной сфере деятельности.

6. Подпункт 5 пункта 1 настоящего приказа вступает в силу со дня вступления в силу нормативного правового акта Федерального агентства железнодорожного транспорта об утверждении административного регламента Федерального агентства

железнодорожного транспорта предоставления государственной услуги по аккредитации юридических лиц для проведения проверки в целях принятия органами аттестации решения об аттестации сил обеспечения транспортной безопасности, а также для обработки персональных данных отдельных категорий лиц, принимаемых на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности, или осуществляющих работу, в установленной сфере деятельности.

Министр



В.Г. Савельев