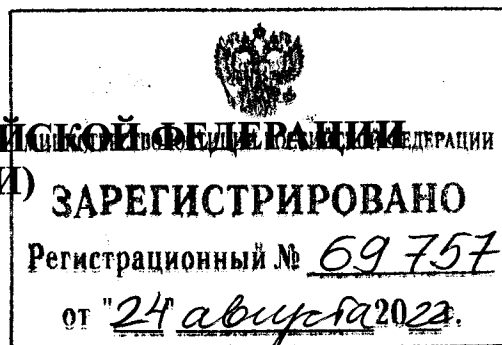




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



19 июля 2022 г.

Москва

№ 269

**О внесении изменений в приказ Министерства транспорта  
Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344**

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 20 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169) и подпунктом 5.2.34 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342), п р и к а з ы в а ю:

1. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344 «Об утверждении Положения о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Минюстом России 26 февраля 2015 г., регистрационный № 36209) с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 29 июля 2016 г. № 217 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2016 г., регистрационный № 43349), от 1 июня 2018 г. № 218 (зарегистрирован Минюстом России 25 июня 2018 г., регистрационный № 51426), дополнить пунктом 3 следующего содержания:

«3. Настоящий приказ действует до 1 сентября 2029 г.».

2. Внести изменения в Положение о классификации, порядке расследования и учета транспортных происшествий и иных событий, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта,

утвержденное приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18 декабря 2014 г. № 344, согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2023 г. и действует до 1 сентября 2029 г.

Министр



В.Г. Савельев

**ИЗМЕНЕНИЯ,  
вносимые в Положение о классификации, порядке расследования  
и учета транспортных происшествий и иных событий,  
связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации  
железнодорожного транспорта, утвержденное приказом  
Министерства транспорта Российской Федерации  
от 18 декабря 2014 г. № 344**

**1. В пункте 3:**

в абзацах втором и третьем слова «или железнодорожной станции» заменить словами «, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования».

**2. В пункте 4:**

а) в абзаце третьем слова «и железнодорожной станции» заменить словами «, железнодорожной станции или на железнодорожном пути необщего пользования»;

б) дополнить абзацем следующего содержания:

«падение груза (контейнера) или его части на железнодорожный путь, вызвавшие перерыв в движении поездов хотя бы по одному из железнодорожных путей на перегоне на один час и более либо повлекшие его столкновение с железнодорожным подвижным составом.».

**3. В пункте 5:**

а) в абзацах пятом, шестом и одиннадцатом слово «промежуточной» исключить;

б) абзац десятый изложить в следующей редакции:

«отцепка вагона с опасным грузом в пути следования на перегонах или железнодорожных станциях из-за технической неисправности вагона;»;

в) абзац девятнадцатый признать утратившим силу;

г) в абзаце двадцатом слово «литых» исключить;

д) дополнить абзацем следующего содержания:

«происшествия при перевозке (транспортировке) опасных грузов (связанные с просыпанием (проливом или парением), воспламенением (возгоранием), задымлением опасных грузов), возникшие вследствие повреждения или неисправности вагона или контейнера, повреждения упаковки, неплотно закрытых люков вагона, дефекта (повреждения) котла вагона-цистерны, дефекта

(повреждения) арматуры котла вагона-цистерны, дефекта (повреждения) сливного прибора вагона-цистерны, не имеющие последствий, указанных в пунктах 3 и 4 настоящего Положения.».

4. Пункт 19 признать утратившим силу.