

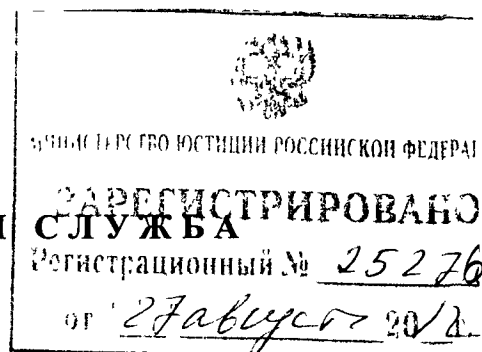


ФЕДЕРАЛЬНАЯ ТАМОЖЕННАЯ

ПРИКАЗ

20 июня 2012 г.

Москва



№ 1222

Об утверждении требований к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, расположенных на железнодорожных станциях, приближенных к Государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза

В целях реализации положений части 5 статьи 71 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50 ст. 7351) приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Требования к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения и прилегающей к ним территории, расположенных на железнодорожных станциях, приближенных к Государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза (далее - требования).

2. Не применять требования в отношении складов временного хранения, расположенных в аэропортах, морских и речных портах, автомобильных пунктах пропуска через Государственную границу Российской Федерации, а также складов временного хранения, расположенных вне мест, приближенных к государственной границе Таможенного союза.

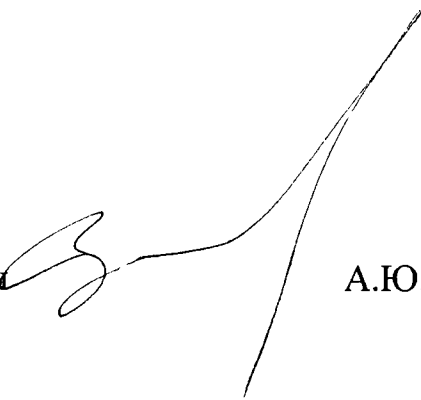
3. Определять на площадях складов временного хранения, отвечающих требованиям статьи 71 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50 ст. 7351), места нахождения таможенных органов (или их структурных подразделений), совершающих таможенные операции, связанные с таможенным контролем, разгрузкой или перегрузкой товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза железнодорожным транспортом, только в случае отсутствия в регионе складов временного хранения, отвечающих требованиям настоящего приказа.

4. Начальникам таможенных органов обеспечить доведение настоящего приказа до сведения подчиненных должностных лиц, а также организацию его изучения и практическое применение.

5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФТС России Р.В. Давыдова.

Настоящий приказ вступает в силу по истечении 30 дней после дня его официального опубликования.

Руководитель
действительный государственный советник
таможенной службы Российской Федерации



А.Ю. Бельянинов

Приложение
к приказу ФТС России
от 20 июня 2012 г. № 1222

Требования к обустройству, оборудованию и месту нахождения складов временного хранения, расположенных на железнодорожных станциях, приближенных к Государственной границе Российской Федерации и являющихся местом расположения таможенных органов или их структурных подразделений, осуществляющих таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза

1. Помещения и (или) открытые площадки, предназначенные для использования в качестве склада временного хранения, расположенного на железнодорожной станции, приближенной к Государственной границе Российской Федерации, и являющегося местом расположения таможенного органа или его структурного подразделения, осуществляющего таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров, перемещаемых через таможенную границу Таможенного союза (далее - СВХ), должны быть обустроены и оборудованы таким образом, чтобы:

- а) обеспечить сохранность товаров;
- б) исключить доступ к ним посторонних лиц (не являющихся работниками СВХ, не обладающих полномочиями в отношении товаров либо не являющихся представителями лиц, обладающих такими полномочиями);
- в) обеспечить возможность проведения в отношении этих товаров таможенного контроля.

2. К обустройству и месту расположения СВХ предъявляются следующие требования:

- а) наличие контейнерной и (или) открытой площадки, заявляемой в качестве СВХ;
- б) наличие подъездных железнодорожных путей на территории железнодорожной станции, открытых для выполнения операций по приему и выдаче грузов, багажа и грузобагажа, и выполнению сортировочной и маневровой работы;
- в) на территории и в помещении СВХ должны быть выделены и обустроены места для проведения таможенного досмотра товаров и транспортных средств;
- г) открытая (контейнерная) площадка СВХ должна иметь стационарное ограждение (если открытая (контейнерная) площадка расположена целиком в пределах огороженной по периметру прилегающей территории, то указанная площадка может быть обозначена в порядке, установленном для обозначения зон таможенного контроля), искусственное освещение;
- д) наличие места для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств с использованием мобильного инспекционно-досмотрового комплекса (далее – МИДК), отвечающим правилам его эксплуатации и санитарным нормам (для обеспечения работы МИДК необходимо предусмотреть ровную

горизонтальную площадку размером 12х30м в зоне таможенного контроля. Максимальный боковой уклон рабочей площадки – не более 3%. Вокруг площадки организовать рабочую зону МИДК с размерами 30х50м.

Площадка для работы МИДК должна иметь асфальтобетонное покрытие и выдерживать вес транспортного средства до 60 тонн с максимальной нагрузкой на одну ось до 15 тонн);

е) в помещении СВХ и (или) на открытой (контейнерной) площадке должны быть обустроены специально приспособленные помещения (места), предназначенные для хранения товаров, которые:

- требуют особых условий хранения с учетом требований иных государственных контролирующих органов (если на указанном складе предполагается хранение таких товаров);

- имеют повышенный радиационный фон;

- в соответствии с решениями судебных органов по делам об административных правонарушениях или уголовным делам подлежат выдаче законным владельцам для помещения под одну из таможенных процедур, предусмотренных Таможенным кодексом Таможенного союза (Федеральный закон от 2 июня 2010 г. № 114-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Таможенного союза» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 23, ст.2796);

- обращены в федеральную собственность по основаниям, указанным в статье 186 Федерального закона от 27 ноября 2010 г. № 311-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 48, ст. 6252; 2011, № 27, ст. 3873, № 29, ст. 4291, № 50 ст. 7351);

ж) в местах пересечения границ территории СВХ должны быть обустроены охраняемые контрольно-пропускные пункты, обеспечивающие возможность проведения таможенным органом контроля за перемещением товаров и транспортных средств;

з) территория СВХ не должна включать в себя объекты, не связанные с функционированием СВХ и обеспечением его работы;

и) в составе помещений СВХ должны быть предусмотрены площади для узла связи таможенного органа (или его структурного подразделения).

Площадь помещения узла связи должна обеспечивать установку телекоммуникационного оборудования и средств связи, а также эксплуатационные проходы. В помещении узла связи должна быть установлена выделенная система кондиционирования с поддержанием температуры, влажности и чистоты воздуха, обеспечивающими комфортные условия для персонала и аппаратуры, а также система резервного освещения.

3. К оборудованию СВХ предъявляются следующие требования:

а) оборудование подъездными путями части помещения СВХ и ее изоляция (ограждение), если помещение предполагается одновременно использовать для хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру таможенного склада, и товаров, находящихся на временном хранении;

б) обеспечение техническими средствами таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов, необходимость, количество и тип которых таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом при соблюдении технических регламентов и национальных стандартов, действующих в Российской Федерации;

в) наличие досмотровой рентгеновской техники, необходимость и количество которой таможенный орган устанавливает по согласованию с вышестоящим таможенным органом;

г) оснащение средствами защиты информации от несанкционированного доступа, сертифицированными по требованиям защиты информации;

д) оснащение средствами криптографической защиты информации, сертифицированными по требованиям криптографической защиты;

е) предоставление точки широкополосного доступа, подключенной к локальной вычислительной сети таможенного органа, в зоне прямой видимости в направлении площадки для развертывания МИДК;

ж) предоставление должностным лицам таможенного органа УКВ-радиосвязи на территории СВХ;

з) наличие весового оборудования с различными пределами взвешивания, обеспечивающего возможность взвешивания товаров, предполагаемых для размещения на временном хранении;

и) наличие оргтехники и множительной техники;

к) наличие автоматизированной системы учета товаров, совместимой с программными продуктами, разрешенными для использования таможенным органом (его структурным подразделением), осуществляющим таможенные операции и таможенный контроль в отношении товаров;

л) наличие погрузо-разгрузочной техники (например, автопогрузчики, электропогрузчики и электрокары, механические тележки, козловые краны, краны, подъемники, контейнеровозы) в количестве, достаточном для проведения таможенного контроля за товарами (в том числе с их полной выгрузкой);

м) наличие аппарели для проведения погрузочно-разгрузочных работ;

н) наличие системы видеонаблюдения прилегающей территории, открытой (контейнерной) площадки и помещения СВХ с предоставлением доступа к указанной системе таможенному органу;

о) наличие структурированной кабельной системы и локальной вычислительной сети (ЛВС), охватывающих рабочие места таможенного органа (его структурного подразделения);

п) наличие системы связи, обеспечивающей внутреннюю и внешнюю связь таможенного органа (или его структурных подразделений) на СВХ, в том числе предоставление доступа в Ведомственную интегрированную телекоммуникационную сеть ФТС России для передачи данных и включения в ведомственную телефонную сеть, а также выход на сеть связи общего пользования и включающей в себя:

подсистему передачи данных (маршрутизатор, коммутатор(ы) Ethernet, каналообразующее оборудование);

подсистему ведомственной телефонной связи на базе учрежденческой автоматической телефонной станции (далее – УАТС) при наличии более 20 рабочих мест должностных лиц таможенного органа или его структурных подразделений (при наличии менее 20 рабочих мест должностных лиц таможенного органа или его структурных подразделений УАТС реализуется на базе маршрутизатора) в комплекте с интерфейсными картами и телефонными аппаратами;

выделенный цифровой канал связи до телекоммуникационного узла вышестоящего таможенного органа с пропускной способностью не менее 2 Мбит/с;

подсистему оперативно-диспетчерской связи (на базе УАТС);

телефонные номера сети общего пользования (прямые и подключенные через УАТС);

подсистему документальной связи (электронная почта, факс, телекс);

подсистему радиосвязи, состоящую из 1-2 стационарных радиостанций, а также возимых и носимых радиостанций, количество которых определяется из расчета обеспечения 50% численности должностных лиц, исполняющих обязанности в составе смены, с учетом особенностей несения службы;

радиооборудование, обеспечивающее возможность ведения радиообмена с вышестоящим таможенным органом в диапазоне частот, разрешенных для организации радиосвязи;

подсистему технологического обеспечения (выделенные источники бесперебойного питания, телекоммуникационные шкафы).

Оборудование подсистем передачи данных и ведомственной телефонной связи должно поддерживать сетевые протоколы и технологии, используемые в ведомственной интегрированной телекоммуникационной сети ФТС России и сети общего пользования.

4. К местам расположения складов СВХ предъявляются следующие требования:

а) СВХ должен располагаться в наземном здании и (или) сооружении, относящихся к недвижимости;

б) СВХ должен располагаться в пределах неразрывной по периметру территории в регионе деятельности таможенного поста, подчиненного таможене, выдающей свидетельство о включении в реестр владельцев складов временного хранения;

в) СВХ должен располагаться на железнодорожной станции, приближенной к Государственной границе Российской Федерации; к СВХ должны подходить железнодорожные пути в достаточном для обработки железнодорожных подвижных составах количестве. Если на СВХ планируется, в том числе, хранение товаров, перемещаемых автомобильным транспортом, к СВХ должны подходить подъездные автомобильные пути;

г) СВХ не может располагаться на передвижных транспортных средствах или передвижном транспортном оборудовании любых видов.