



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Москва
Регистрационный № 68 678 №

от "01" июня 2022г.

5 мая 2022 г.

166

**О внесении изменений в Требования к производственно-технической базе
оператора технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России
от 9 июля 2020 г. № 232**

В соответствии с пунктом 9 статьи 8, частью 2 статьи 11 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881; 2019, № 23, ст. 2905; 2021, № 24, ст. 4188) и подпунктом 5.2.53(50) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 8, ст. 1031), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Требования к производственно-технической базе оператора технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России от 9 июля 2020 г. № 232 (зарегистрирован Минюстом России 28 августа 2020 г., регистрационный № 59558), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 30 апреля 2021 г. № 146 (зарегистрирован Минюстом России 31 мая 2021 г., регистрационный № 63706), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу по истечении десяти дней после дня его официального опубликования и действует до 1 марта 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**Изменения,
вносимые в Требования к производственно-технической базе оператора
технического осмотра, утвержденные приказом Минтранса России
от 9 июля 2020 г. № 232**

1. В пункте 1:

а) слова «, находящихся по адресу, внесенному в государственный адресный реестр в соответствии с Федеральным законом от 28 декабря 2013 г. № 443-ФЗ «О федеральной информационной адресной системе и о внесении изменений в Федеральный закон «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»¹» исключить;

б) сноску 1 исключить.

2. В пункте 3 слова «предназначенные для выполнения функций отопления (при необходимости, в целях соблюдения температурных режимов для работы средств технического диагностирования), вентиляции, электроснабжения, связи» заменить словами «обеспечивающие соблюдение температурного режима работы средств технического диагностирования, освещение помещений, электроснабжение оборудования, а также доступ к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет»».

3. Пункт 7 изложить в следующей редакции:

«7. Платформенные подъемники под колеса должны соответствовать массогабаритным характеристикам транспортных средств, категории которых входят в область аккредитации пункта технического осмотра.».

4. В пункте 8:

а) таблицу № 3 изложить в следующей редакции:

«Таблица № 3

Категория транспортных средств ³	Минимальные размеры осмотровых канав для диагностических линий, м		
	Длина	Ширина	Глубина
M ₁ , O ₁	3,5	0,6	1,1
M ₂	7,0	0,6	1,1
N ₁ , O ₂	4,5	0,6	1,1
N ₂	8,0	0,6	1,1
M ₃ , N ₃ , O ₃ , O ₄	10,0	0,6	1,1
Tm	15,0	1,35	1,3
Tb	12,0	0,9	1,3

»;

б) абзац первый (после таблицы № 3) изложить в следующей редакции:

«В производственном помещении или сооружении должны применяться осмотровые канавы для диагностических линий и (или) платформенные подъемники под колеса. В случае невозможности применения осмотровой канавы или подъемника допускается применение осмотровой эстакады, размеры которой должны соответствовать требованиям, предъявляемым к осмотровым канавам — высота эстакады, длина горизонтального участка эстакады, внутреннее расстояние между поверхностями качения колес транспортного средства должны быть не менее величин, указанных в таблице № 3 соответственно в графах «Глубина», «Длина» и «Ширина» для соответствующих категорий транспортных средств.».

5. В пункте 11:

а) после «и гаражным оборудованием», «и гаражное оборудование» исключить;

б) после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

«Допускается укомплектование отдельных диагностических линий средствами технического диагностирования, необходимыми для проведения в полном объеме технического осмотра части категорий транспортных средств, включенных в область аккредитации пункта технического осмотра в случае применения двух и более диагностических линий.».

в) в абзаце втором цифры «5.6» заменить цифрами «5.5»; цифры «7.1 — 7.3» исключить;

6. В пункте 19 слова «и гаражным оборудованием» исключить;

7. В пункте 20 слова «и гаражного оборудования» исключить.

**«ПРИЛОЖЕНИЕ
к Требованиям
к производственно-технической базе
оператора технического осмотра**

**Средства
технического диагностирования,
размещаемые на диагностических линиях, в том числе
на передвижных диагностических линиях**

[illegible]

1	2	3	4	5	6								7
	массой, приходящейся на ось, не менее 13 000 кг	Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	13 000	+/- 3 %									
1.2	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 10 000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	30	+/- 3 %	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Нет	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств М ₁ , М ₂ , М ₃ , N ₁ , N ₂ , O ₂ , O ₃
Усилие на органе управления, Н, не менее		800	+/- 7%										
Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее		10 000	+/- 3 %										
1.3	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств	Тормозная сила колеса, кН, не менее	20,0	+/- 3 %	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Нет	Нет	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего
		Усилие	800	+/- 7 %									

1	2	3	4	5	6								7
	с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 8 000 кг	на органе управления, Н, не менее	8 000	+/- 3 %									перечня при аккредитации на категории транспортных средств M ₁ , M ₂ , N ₁ , N ₂ , O ₂ , O ₃
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее											
1.4	Роликовый стенд для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 6 000 кг	Тормозная сила колеса, кН, не менее	18	+/- 3 %	Нет	Да	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Применяется альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M ₁ , M ₂ , N ₁ , O ₂
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7 %									
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	6 000	+/- 3 %									
1.5	Роликовый стенд	Тормозная	6,0	+/- 3 %	Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Применяется

1	2	3	4	5	6										7
	для проверки тормозных систем транспортных средств с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2 500 кг	сила колеса, кН, не менее											альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств L, M1, N1, O2		
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 7 %											
		Технически допустимая максимальная масса транспортного средства, приходящаяся на ось, кг, не менее	2 500	+/- 3 %											
1.6	Средства контроля давления сжатого воздуха в пневматическом и пневмогидравлическом тормозных приводах	Давление сжатого воздуха, МПа, не менее	1	+/- 5 %	Нет	Нет	Да	Да	Нет	Да	Да	Да	Да	Должны применяться, если роликовые стенды для проверки тормозных систем транспортных средств не оснащены средством контроля давления сжатого воздуха и герметичности	

1	2	3	4	5	6							7
1.7	Нагрузатель сцепного устройства прицепов	Усилие вталкивания сцепного устройства, Н	50 ÷ 3700	Не нормируется	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Применяется для транспортных средств категорий О ₂ , оборудованных инерционной тормозной системой
1.8	Прибор для проверки эффективности тормозных систем транспортного средства в дорожных условиях	Установившееся замедление, м/с ²	0 ÷ 9,81	+/- 4 %	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	Для категории Тб может применяться альтернативно стенду по подпункту 1.1 настоящего перечня
		Время срабатывания тормозной системы, с	0 ÷ 3	+/- 0,1	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Да	
		Усилие на органе управления, Н, не менее	800	+/- 5 %	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	
1.9	Динамометр механический или электронный	Тормозная сила, кН	0 ÷ 50	+/- 1 % от верхнего предела измерений	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	
2. Средства технического диагностирования рулевого управления												
2.1	Прибор для измерения суммарного люфта в рулевом управлении	Угол суммарного люфта рулевого управления	0 ÷ 30	+/- 0,5	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Да	Нет

1	2	3	4	5	6								7
		(по ободу рулевого колеса), градус											
2.2	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески транспортного средства с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 2 500 кг				Нет	Да	Нет	Нет	Да	Нет	Нет	Нет	Может применяться альтернативно люфт-детектору по подпункту 2.3 настоящего перечня при аккредитации на категории транспортных средств M ₁ и N ₁
2.3	Люфт-детектор для проверки люфтов в деталях рулевого управления и подвески транспортного средства с технически допустимой максимальной массой, приходящейся на ось, не менее 13 000 кг				Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	

1	2	3	4	5	6						7
3. Средства технического диагностирования внешних световых приборов											
3.1	Прибор для проверки света фар	Угол наклона светотеневой границы светового пучка в вертикальной плоскости, не менее, % (угловые минуты)	0,1 ÷ 3,85 (5 ÷ 130)	+/- 0,5 (+/- 17)	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
		Сила света фар, кд, не менее	200 ÷ 40000	+/- 15 %							
4. Средства технического диагностирования шин											
4.1	Штангенциркуль (с линейкой для измерения глубин)	Измерение линейных размеров, мм	0 ÷ 100	+/- 0,1	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет
											Альтернативно штангенциркуль может использоваться специальный шаблон
5. Средства технического диагностирования двигателя и его систем											
5.1	Прибор для определения содержания загрязняющих веществ в отработавших газах	Содержание оксида углерода (CO), %	0 ÷ 5	+/- 5 %	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет
											Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных средств

1	2	3	4	5	6	7
	транспортных средств с двигателями с искровым зажиганием					средств, имеющих в модельном ряду только транспортные средства с двигателями с воспламенением от сжатия и (или) электрическими двигателями
		Содержание диоксида углерода (CO ₂), %	0 ÷ 16	+/- 5 %		Должен соответствовать по метрологическим характеристикам приборам класса точности 00; 0
		Содержание кислорода (O ₂), %	0 ÷ 21	+/- 5 %		
		Содержание углеводородов (C _n H _m), млн. ⁻¹	0 ÷ 2000	+/- 5 %		
		Частота вращения коленчатого вала, мин. ⁻¹ , не менее	4000	+/- 2,5 %		При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала
		Температура масла, °C, не менее	100	+/- 2,5 %		При наличии канала измерения температуры

1	2	3	4	5	6								7
5.2	Прибор для определения дымности в отработавших газах транспортных средств с двигателями с воспламенением от сжатия	Коэффициент поглощения света, м^{-1}	0 - ∞ (0 - 10, при $k > 10$ $k = \infty$)	$\pm 0,05$ при $k = 1,6 \div 1,8$	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Не распространяется на дилеров, осуществляющих технический осмотр марок транспортных средств, имеющих в модельном ряду только транспортные средства с двигателями с искровым зажиганием и (или) электрическими двигателями
		Частота вращения коленчатого вала, мин^{-1} не менее	4000	$\pm 2,5 \%$									При наличии канала измерения частоты вращения коленчатого вала
		Температура масла, $^{\circ}\text{C}$, не менее	100	$\pm 2,5 \%$									При наличии канала измерения температуры
5.3	Прибор для измерения частоты вращения коленчатого вала двигателя	Частота вращения коленчатого вала, мин^{-1} , не менее	4000	$\pm 2,5 \%$	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Если не входит в состав приборов по подпунктам 5.1, 5.2 и 5.4

1	2	3	4	5	6							7
	и температуры масла	Температура масла, °C, не менее	100	+/- 2,5 %								настоящего перечня
5.4	Универсальный измеритель содержания загрязняющих веществ и дымности в отработавших газах	Параметры в соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	В соответствии с пунктами 5.1, 5.2 и 5.3	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	Применяется альтернативно прибору по подпунктам 5.1 и 5.2 настоящего перечня
5.5	Течеискатель для проверки герметичности газовой системы питания двигателей транспортных средств	Содержание пропана, метана в воздухе	Не нормируется	Не нормируется	Нет	Да	Да	Да	Да	Нет	Нет	
6. Средства технического диагностирования прочих элементов конструкции												
6.1	Прибор для проверки светопропускания стекол	Светопропускание, %	10 ÷ 100	+/- 2 %	Нет	Да	Да	Да	Да	Да	Нет	Да
6.2	Линейка	Линейные размеры, м	0 ÷ 1,0	+/- 0,5 мм	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да	Да
6.3	Прибор для измерения тока утечки	Ток утечки, мА, не менее	3	+/- 5 % от верхнего предела	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да	Нет

1	2	3	4	5	6								7
				измерений									
6.4	Ребордомер (шаблон)	Высота и толщина реборды бандажа колеса, мм	высота $0 \div 12$, толщина $0 \div 8$	$\pm 0,5$ мм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.5	Линейка	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	$0 \div 1\,500$	$\pm 0,5$ мм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.6	Глубиномер микрометрический	Измерение глубины, мм	$0 \div 25$	$\pm 0,004$	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
6.7	Нутромер микрометрический	Расстояние между внутренними гранями бандажей, мм	св. 800 до 1250 включительно	± 25 , мкм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да
				± 30 , мкм	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Нет	Да

».