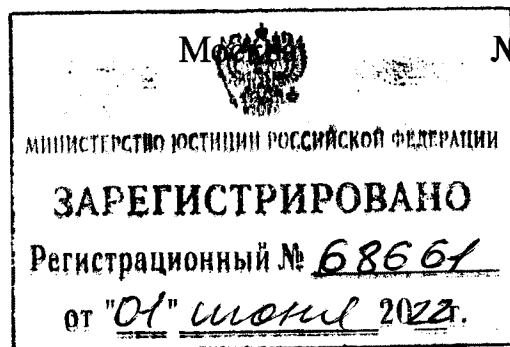




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

24 января 2022 г.



№ 19

**Об утверждении Положения о гидрометеорологическом обеспечении
плавания судов в акватории Северного морского пути**

В соответствии с подпунктом 4 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 53, ст. 8451) и подпунктом 5.2.53(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 12, ст. 1310), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о гидрометеорологическом обеспечении плавания судов в акватории Северного морского пути.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 24 января 2022 № 19

ПОЛОЖЕНИЕ
о гидрометеорологическом обеспечении плавания судов
в акватории Северного морского пути

1. Гидрометеорологическое обеспечение плавания судов в акватории Северного морского пути заключается в информировании гидрометеорологической службой¹ экипажей судов, осуществляющих плавание в акватории Северного морского пути о фактической и прогностической гидрометеорологической обстановке, в том числе ледовой обстановке (далее – гидрометеорологическая информационная продукция).

2. Федеральное государственное бюджетное учреждение «Администрация Северного морского пути»² размещает на своем официальном сайте:

1) гидрометеорологические и ледовые прогнозы заблаговременностью 72 часа, относящиеся к акватории Северного морского пути, включая прогноз оценки типов ледовых условий «тяжелый», «средний», «легкий», «чистая вода» по районам акватории Северного морского пути, указанным в приложении № 3 к Правилам плавания в акватории Северного морского пути, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487³, – дважды в неделю (вторник и пятница);

2) следующую гидрометеорологическую информационную продукцию, полученную от учреждений Федеральной службы по гидрометеорологии и мониторингу окружающей среды⁴:

анализ и прогноз заблаговременностью 72 часа гидрометеорологической обстановки в виде приземных синоптических карт, содержащих информацию о положении центров барических образований (циклонов-антициклонов), значении атмосферного давления, направлении и силе ветра, температуре воздуха – ежедневно;

ледовые обзорные карты-схемы морей Карского, Лаптевых, Восточно-Сибирского, Чукотского с фактической ледовой обстановкой, показывающей распределение льдов различного возраста, сплоченности, форм и других ледовых характеристик, а также крупные каналы, полыньи и ледяные образования, такие как стамухи, припай, айсберги – дважды в неделю (вторник и пятница);

¹ Статья 1 Федерального закона от 19 июля 1998 г. № 113-ФЗ «О гидрометеорологической службе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 30, ст. 3609; 2021, № 24, ст. 4188).

² Пункт 4 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2011, № 32, ст. 4832).

³ Подпункт «и» пункта 42 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39 ст. 6064) (далее – Правила плавания в акватории Северного морского пути).

⁴ Подпункт «к» пункта 42 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

текстовый прогноз, включающий штормовые предупреждения, информацию о положении и движении барических образований, данные о направлении и силе ветра, волнении моря, температуре воздуха и поверхности воды, видимости, метеорологических явлениях, а также о положении кромки льдов – ежедневно в 6 и 18 часов по московскому времени;

еженедельная ледовая обзорная карта-схема Северной полярной области с фактической ледовой обстановкой, показывающей в летний период навигации распределение льдов различной сплоченности, а в зимний период навигации возраст (толщину) льдов – по вторникам;

еженедельный гидрометеорологический бюллетень в виде таблиц данных метеорологических характеристик и явлений с данными о сплоченности и возрасте льдов по гидрометеорологическим станциям и постам, расположенным на побережье и островах в акватории Северного морского пути, с кратким текстовым синоптическим обзором и прогнозом заблаговременностью 72 часа – по четвергам;

долгосрочные ледовые прогнозы сроков взлома припая, очищения ото льда, и начала устойчивого ледообразования устьевых участков судоходных сибирских рек – в апреле и сентябре;

3) долгосрочные ледовые прогнозы и уточнения к ним на первую половину и вторую половину летне-осенней навигации в акватории Северного морского пути⁵ – в марте, июне, августе и сентябре.

3. Передача гидрометеорологических и ледовых прогнозов, а также иной гидрометеорологической информационной продукции на суда осуществляется⁶ через:

российские спутниковые сети связи и спутниковые сети связи, находящиеся под юрисдикцией иностранных государств⁷, признанные поставщиками услуг спутниковой связи в Глобальной морской системе связи при бедствии и для обеспечения безопасности⁸;

международную службу НАВТЕКС⁹;

радиостанцию федерального государственного бюджетного учреждения «Главный центр связи и спутниковых систем»¹⁰, осуществляющую передачу информации в диапазоне коротких волн.

⁵ Подпункт «л» пункта 42 Правил плавания в акватории Северного морского пути.

⁶ Пункт 2 постановления Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 «О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 27, ст. 3247).

⁷ Пункт 1 Правил использования на территории Российской Федерации спутниковых сетей связи, находящихся под юрисдикцией иностранных государств, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 ноября 2014 г. № 1194 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 47, ст. 6554).

⁸ Правило 4-1 части А главы IV приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года. Резолюция № MSC.239(83) Международной морской организации «Одобрение Поправок к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками» принята 12 октября 2007 г. Поправки, одобренные данным документом, вступили в силу для Российской Федерации 1 июля 2009 г. (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 2). С. 418-420. Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 г. (далее – Конвенция СОЛАС-74) вступила в силу для СССР 25 мая 1980 г. (Бюллетень международных договоров. 2011 (приложение № 1, часть 1). С. 3 – 211.

⁹ Подпункт 1.7 пункта 1 правила 2 части А главы IV приложения к Конвенции СОЛАС-74.

¹⁰ Пункт 4 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.