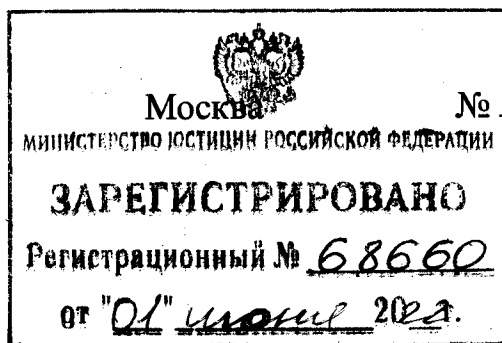




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

19 февраля 2022 г.



№ 25

**Об утверждении Правил ледовой лоцманской проводки судов
в акватории Северного морского пути**

В соответствии с подпунктом 2 пункта 2.1 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2018, № 53, ст. 8451), подпунктом 5.2.53(12) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 12, ст. 1310), и пунктом 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6064), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые Правила ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 сентября 2028 г.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 19 февраля 2022 № 25

ПРАВИЛА

ледовой лоцманской проводки судов в акватории Северного морского пути

1. Ледовая лоцманская проводка судов осуществляется в целях обеспечения безопасности плавания судов и предотвращения происшествий с судами, а также в целях защиты морской среды в акватории Северного морского пути лицом, имеющим удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки в акватории Северного морского пути (далее соответственно – ледовый лоцман, удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки)¹.

2. В соответствии с пунктом 5 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации размер платы за ледовую лоцманскую проводку судна в акватории Северного морского пути определяется в соответствии с законодательством Российской Федерации о естественных монополиях с учетом вместимости судна, ледового класса судна, расстояния, на которое осуществляется проводка этого судна, и периода навигации.

3. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки выдается федеральным государственным бюджетным учреждением «Администрация Северного морского пути»² (далее – ФГБУ «Администрация Севморпути») лицу, успешно прошедшему квалификационные испытания.

ФГБУ «Администрация Севморпути» осуществляет учет выданных удостоверений о праве ледовой лоцманской проводки.

4. Для прохождения квалификационных испытаний лицо, претендующее на получение удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (далее – заявитель), направляет в ФГБУ «Администрация Севморпути» заявление в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте либо заполняет заявление на официальном сайте ФГБУ «Администрация Севморпути» в информационно-коммуникационной сети «Интернет».

В заявлении указываются:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения заявителя;

2) информация о наличии возможности у заявителя пользоваться видеоконференцсвязью (при наличии);

3) адрес электронной почты (при наличии);

4) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) заявителя;

¹ Пункт 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487.

² Подпункт 1 пункта 2 статьи 5.1 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации, пункт 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487, пункт 1 распоряжения Правительства Российской Федерации от 15 марта 2013 г. № 358-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 12, ст. 1365).

5) информация о способе связи с заявителем (почтовое отправление или электронная почта).

К указанному заявлению прилагаются две цветные фотографии размером 2,5 на 3,5 сантиметра.

5. ФГБУ «Администрация Севморпути» в течение пяти рабочих дней с даты подачи заявления назначает дату проведения квалификационных испытаний. Не позднее чем за пять календарных дней до даты проведения квалификационных испытаний ФГБУ «Администрация Севморпути» направляет на почтовый адрес, указанный в заявлении, или на адрес электронной почты (при наличии) информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания проводятся в срок, не превышающий пятнадцать рабочих дней со дня подачи заявления.

При наличии у заявителя оборудования, предусмотренного подпунктом 2 пункта 4 настоящих Правил, квалификационные испытания могут проводиться дистанционно в режиме видеоконференцсвязи.

6. В случае если заявление и прилагаемые фотографии представлены с нарушением требований, предусмотренных пунктом 4 настоящих Правил, заявитель к квалификационным испытаниям не допускается. ФГБУ «Администрация Севморпути» в течение пяти рабочих дней со дня подачи заявления направляет на почтовый адрес, указанный в заявлении, или на адрес электронной почты (при наличии) уведомление об отказе в допуске заявителя к квалификационным испытаниям.

7. Квалификационные испытания заявителя проводятся квалификационной комиссией (далее – Комиссия), в состав которой входят председатель, секретарь и члены Комиссии (не менее двух).

Председателем Комиссии является руководитель ФГБУ «Администрация Севморпути». Секретарем Комиссии назначается работник ФГБУ «Администрация Севморпути». В Комиссию включаются работники Госкорпорации «Росатом» и работники лоцманских организаций, осуществляющих деятельность в акватории Северного морского пути.

При проведении квалификационных испытаний должны присутствовать председатель, секретарь и не менее двух членов Комиссии.

8. Квалификационное испытание проводится в два этапа: компьютерное (письменное, в случае отсутствия доступа к компьютеру) тестирование и собеседование.

Компьютерное или письменное тестирование (далее – тестирование), за исключением случая, когда квалификационные испытания проводятся дистанционно в режиме видеоконференцсвязи, осуществляется в присутствии Комиссии.

По результатам тестирования заявителю ставится оценка «сдал» или «не сдал». Оценка «сдал» ставится, если заявителем даны правильные ответы на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

В ином случае ставится оценка «не сдал». В случае если по результатам тестирования заявитель получил оценку «не сдал», ко второму этапу он не допускается.

Собеседование проводится на русском языке. При проведении собеседования Комиссия опрашивает заявителя на предмет знания им способов:

- 1) оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
- 2) выбора пути движения судна и тактики плавания судна во льдах;
- 3) выбора скорости судна и выполнения судном маневров, исключаящих взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;
- 4) поддержания скорости и дистанции до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом/ледоколами.

Комиссия вправе задать заявителю не более тринадцати тематических вопросов. Собеседование считается пройденным, если по его результатам правильные ответы получены на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

Результаты квалификационных испытаний оформляются протоколом квалификационных испытаний.

9. Перечень вопросов, касающихся знания заявителем способов управления судном в ледовых условиях, которые используются при тестировании и задаются заявителю во время собеседования, должен быть размещен на официальном сайте ФГБУ «Администрация Севморпути» в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Квалификационные испытания проводятся не ранее чем через тридцать календарных дней со дня опубликования указанного перечня вопросов.

10. По результатам квалификационных испытаний Комиссия принимает одно из следующих решений:

- 1) о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- 2) об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

ФГБУ «Администрация Севморпути» в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует заявителя о принятом Комиссией соответствующем решении способом, указанным заявителем в соответствии с подпунктом 5 пункта 4 настоящих Правил.

Об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель информируется с указанием причин принятия соответствующего решения.

11. В случае несогласия с решением об отказе в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки заявитель в течение десяти рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения ФГБУ «Администрация Севморпути».

Мотивированные возражения рассматриваются Комиссией в течение пятнадцати рабочих дней со дня их получения. По результатам рассмотрения мотивированных возражений Комиссия принимает решение:

- 1) о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки (в случае согласия с мотивированными возражениями);

2) об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки оформляется протоколом заседания Комиссии и утверждается председателем Комиссии.

Информация о принятом решении о выдаче заявителю удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки или об отказе заявителю в выдаче удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки в течение пяти рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется заявителю способом, указанным заявителем в соответствии с подпунктом 5 пункта 4 настоящих Правил.

12. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки оформляется в течение пяти рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения, предусмотренного подпунктом 1 пункта 11 настоящих Правил.

Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки заявитель получает лично или через уполномоченного представителя.

13. В случае утери или повреждения удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки ФГБУ «Администрация Севморпути» по заявлению лица, имеющего право осуществлять ледовую лоцманскую проводку судов в акватории Северного морского пути, в течение трех рабочих дней со дня поступления такого заявления выдает дубликат удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки взамен утерянного или поврежденного.

14. Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать:

- 1) номер удостоверения о праве ледовой лоцманской проводки;
- 2) фамилию, имя, отчество (при наличии) ледового лоцмана, которому выдано удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки;
- 3) фотографию ледового лоцмана;
- 4) дату выдачи лоцманского удостоверения;
- 5) фамилию, имя, отчество (при наличии) руководителя ФГБУ «Администрация Севморпути»;
- 6) подпись руководителя ФГБУ «Администрация Севморпути».

Удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки должно содержать перевод на английский язык.

15. Прибывший на судно ледовый лоцман обязан предъявить капитану судна удостоверение о праве ледовой лоцманской проводки судов³.

16. При осуществлении ледовой лоцманской проводки ледовый лоцман дает капитану судна рекомендации в отношении:

- 1) оценки ледовых условий и возможности плавания судна в этих условиях;
- 2) выбора пути движения судна;
- 3) выбора скорости судна и способов выполнения судном маневров, исключающих взаимодействие корпуса и винторулевого комплекса судна со льдом;

³ Пункт 26 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487.

4) способов поддержания скорости и расстояния до ледокола или судна, идущего впереди, при следовании в караване судов за ледоколом (ледоколами);

5) способов исполнения указаний капитана ледокола (капитанов ледоколов), осуществляющего (осуществляющих) проводку судна во льдах.

17. При осуществлении ледовой лоцманской проводки ледовый лоцман имеет право:

1) пользоваться судовой станцией и другими средствами связи судна;

2) пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна;

3) получать от капитана судна сведения о:

названии судна;

позывном сигнале судна;

опознавателе морской подвижной службы (MMSI);

осадке судна носом и кормой;

наибольших длине и ширине судна;

скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;

конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;

маневренных характеристиках и особенностях управляемости судна.