



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 68392

от "29" апреля 2022 г.

24 марта 2022 г.

Москва

№ 95

О внесении изменений в Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № 272, и Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167

В соответствии с пунктом 1 статьи 3 Федерального закона от 24 июля 1998 г. № 127-ФЗ «О государственном контроле за осуществлением международных автомобильных перевозок и об ответственности за нарушение порядка их выполнения» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3805; 2019, № 29, ст. 3859), пунктом 13.1 статьи 11, частями 4 и 9 статьи 31 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5553; 2015, № 29, ст. 4374; 2021, № 27, ст. 5164) и подпунктом 5.2.53.30 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2020, № 14, ст. 2098), **п р и к а з ы в а ю:**

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Порядок выдачи

специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденный приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272 (зарегистрирован Минюстом России 21 марта 2017 г., регистрационный № 46064), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 24 июля 2018 г. № 269 (зарегистрирован Минюстом России 20 августа 2018 г., регистрационный № 51936), приказом Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55406), приказом Минтранса России от 6 сентября 2021 г. № 298 (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2021 г., регистрационный № 65069), и Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденный приказом Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167 (зарегистрирован Минюстом России 26 июля 2019 г., регистрационный № 55406), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 6 сентября 2021 г. № 298 (зарегистрирован Минюстом России 21 сентября 2021 г., регистрационный № 65069).

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 октября 2027 г.

Министр



В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 24 марта 2022 № 95

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Порядок выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 сентября 2016 г. № 272, и Порядок выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 5 июня 2019 г. № 167

1. В Порядке выдачи специальных разрешений на проезд крупногабаритных транспортных средств и (или) тяжеловесных транспортных средств, масса с грузом или без груза и (или) нагрузка на ось или группу осей которых превышают более чем на два процента допустимую массу транспортного средства и (или) допустимую нагрузку на ось или группу осей транспортного средства, осуществляющих международные автомобильные перевозки грузов, в том числе по постоянным маршрутам, утвержденном приказом Минтранса России от 21 сентября 2016 г. № 272:

1) в пункте 9:

абзац двенадцатый дополнить словами «, страна регистрации»;

дополнить абзацами следующего содержания:

«код налогового органа в стране регистрации — для заявителей, зарегистрированных за пределами Российской Федерации;

предполагаемая максимальная скорость движения транспортного средства (автопоезда), км/ч.»;

2) абзац четвертый пункта 17 после слова «сооружений» дополнить сноской 11(1) следующего содержания:

«¹¹⁽¹⁾ пункт 23 части 2 статьи 2 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5).»;

3) в пункте 18:

в подпункте 2 слова «, а в случаях, определенных пунктом 21.2 настоящего

Порядка, владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцев железнодорожных путей необщего пользования по пути следования транспортного средства» исключить;

в абзаце одиннадцатом подпункта 3 слово «Госавтоинспекции» дополнить словом «на»;

4) в абзаце втором пункта 20 слово «инженерных» исключить;

5) пункт 21.2 признать утратившим силу;

6) в абзаце третьем пункта 42 слова «, 21.2» исключить;

7) в абзаце 18 пункта 44 слова «, владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцы железнодорожных путей необщего пользования» исключить;

8) в приложении № 1 к указанному Порядку слова «, владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцы железнодорожных путей необщего пользования» исключить.

2. В Порядке выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства, утвержденном приказом Минтранса России от 5 июня 2019 г. № 167:

1) абзац второй пункта 4 после слова «сооружениях» дополнить сноской 2(1) следующего содержания:

«²⁽¹⁾ пункт 23 части 2 статьи 2 Федерального закона от 30 декабря 2009 г. № 384-ФЗ «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 1, ст. 5).»;

2) в пункте 17:

в подпункте 2 слова «, а в случаях, определенных пунктом 18.4 настоящего Порядка, владельцев инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцев железнодорожных путей необщего пользования по пути следования транспортного средства» исключить;

в абзаце одиннадцатом подпункта 3 слова «по месту расположения уполномоченного органа (в случае согласования межрегионального маршрута движения, оформленного подведомственными Федеральному дорожному агентству учреждениями, расположенными» заменить словами «, с территории обслуживания которого начинается указанный маршрут (в случае согласования межрегионального маршрута движения, который начинается»;

3) в абзаце втором пункта 18.1 слово «инженерных» исключить;

4) пункт 18.4 признать утратившим силу;

5) в абзаце третьем пункта 42 слова «, 18.4» исключить;

6) в абзаце семнадцатом пункта 44 слова «, владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцы железнодорожных путей необщего пользования» исключить;

7) в приложении № 1 к указанному Порядку слова «, владельцы инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования и (или) владельцы железнодорожных путей необщего пользования» исключить.