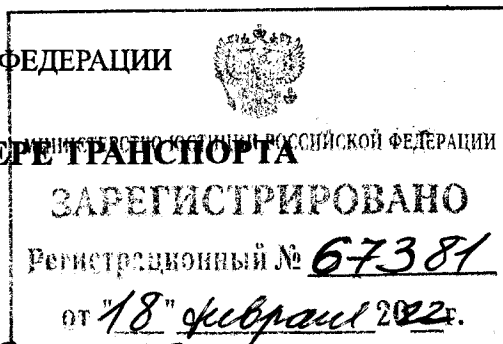




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
(РОСТРАНСНАДЗОР)

П Р И К А З



29 декабря 2021 г.

Москва

№ ВБ-1068 фс

Об утверждении форм проверочных листов (списков контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемых Федеральной службой по надзору в сфере транспорта и ее территориальными органами при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта

В соответствии с частью 1 статьи 53 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 Положения о Федеральной службе по надзору в сфере транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 398 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3345; 2021, № 40, ст. 6823), пунктами 2 и 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2021 г. № 991 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5379), пунктом 3 требований к разработке, содержанию, общественному обсуждению проектов форм проверочных листов, утверждению, применению, актуализации форм проверочных листов, а также случаев обязательного применения проверочных листов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 октября 2021 г. № 1844 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 44, ст. 7443), п р и к а з ы в а ю :

1. Утвердить:

1.1. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

1.2. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального

государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг, согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

1.3. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных статьей 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), статьей 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), статьей 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011), согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

1.4. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава при его эксплуатации, согласно приложению № 4 к настоящему приказу.

1.5. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, согласно приложению № 5 к настоящему приказу.

1.6. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, согласно приложению № 6 к настоящему приказу.

1.7. Форму проверочного листа (списка контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемого при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, согласно приложению № 7 к настоящему приказу.

2. Приказ Федеральной службы по надзору в сфере транспорта от 13 сентября 2017 г. № ВБ-880фс «Об утверждении форм проверочных листов (списка контрольных вопросов), применяемых при осуществлении федерального государственного транспортного надзора в сфере железнодорожного транспорта» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 5 февраля 2018 г., регистрационный № 49896) признать утратившим силу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года.

Руководитель



В.Ф. Басаргин

Приложение № 1
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № ВБ-10684с

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
I. Требования к работникам железнодорожного транспорта						
1.	Обеспечивает ли руководитель организации, соблюдение режима рабочего времени и времени отдыха работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов?	Пункты 2, 4 Особенностей режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2016 г. № 44 ¹ .				
2.	Проводит ли руководитель организации аттестацию, предусматривающую проверку знаний обязательных требований работникам, производственная деятельность которых связана:	Пункт 4 статьи 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» ² (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ).;				
2.1.	с движением поездов и маневровой работой на железнодорожных путях общего пользования?	пункт 15 Правил технической				

¹ Приказ Минтранса России от 9 марта 2016 г. № 44 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда отдельных категорий работников железнодорожного транспорта общего пользования, работа которых непосредственно связана с движением поездов» (зарегистрирован Минюстом России 10 июня 2016 г., регистрационный № 42504) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 1 августа 2019 г. № 250 (зарегистрирован Минюстом России 27 августа 2019 г., регистрационный № 55749).

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169.

2.2.	с погрузкой, размещением, креплением грузов в вагонах, контейнерах и выгрузкой грузов?	эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 (далее - Правила) ³ .				
II. Требования к инфраструктуре железнодорожного транспорта общего пользования и железнодорожным путям необщего пользования						
3.	Имеется ли у юридического лица или индивидуального предпринимателя, имеющего инфраструктуру железнодорожного транспорта общего пользования (далее – инфраструктура) на праве собственности или ином праве и оказывающего услуги по ее использованию на основании договора (далее - владелец инфраструктуры) техническая документация на сооружения, устройства, механизмы и оборудование железнодорожного транспорта, соответствующая утвержденной проектной и конструкторской документации?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ ⁴ ; пункт 17 Правил.				

³ Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

⁴ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст.169; 2009, № 1, ст. 21; 2016, № 15, ст. 2066.

3.2.	Имеется ли у владельца инфраструктуры нормативная и техническая документация на эксплуатацию и ремонт железнодорожного пути, сооружений и устройств?					
3.3.	Имеется ли у владельца железнодорожного пути необщего пользования нормативная и техническая документация на эксплуатацию и ремонт железнодорожного пути, сооружений и устройств?					
3.4.	Соответствует ли количество и характеристики укладываемых в железнодорожный путь материалов, элементов, составных частей, подсистем, ремонтной документации?					
3.5.	Имеются ли сертификаты или декларации соответствия на материалы, элементы, составные части, подлежащие обязательной сертификации или декларированию соответствия?					
4.	Соответствуют ли требованиям габарита приближения строений Сп сооружения и устройства железнодорожного транспорта от железнодорожной станции примыкания до территории промышленных и транспортных предприятий?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Правил				
4.1.	Соблюдены ли габариты приближения строений С и Сп у всех эксплуатируемых железнодорожных путей, в том числе:					
4.1.1.	общего пользования?					
4.1.2.	необщего пользования?					
4.1.3.	сооружений и устройств?					
5.	Соблюдено ли расстояние:	Статьи 15, 16				

5.1.	не менее 4100 мм между осями железнодорожных путей на перегонах двухпутных железнодорожных линий на прямых участках?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Правил				
5.2.	не менее 5000 мм на трехпутных и четырехпутных линиях расстояние между осями второго и третьего железнодорожных путей, на прямых участках?					
5.3.	не менее 4800 мм, между осями смежных железнодорожных путей на железнодорожных станциях, прямых участках?					
5.4.	не менее 4500 мм на второстепенных железнодорожных путях (железнодорожные пути стоянки железнодорожного подвижного состава, железнодорожные пути грузовых дворов) и железнодорожных путях грузовых районов?					
5.5.	3600 мм расстояние между осями железнодорожных путей, предназначенных для непосредственной перегрузки грузов, контейнеров из вагона в вагон?					
5.6.	не менее 4100 мм между осями смежных железнодорожных путей на станциях железнодорожных путей необщего пользования на прямых участках железнодорожных путей?					
6.	Находятся ли грузы (кроме балласта, выгружаемого для путевых работ) при высоте до 1200 мм от наружной грани головки крайнего рельса не ближе 2,0 м, а при большей высоте не ближе 2,5 м?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Правил				
7.	Соответствуют ли нормам по высоте и расстоянию от оси железнодорожного пути	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ;				

	пассажирские и грузовые платформы, расположенные на железнодорожных линиях со смешанным движением пассажирских и грузовых поездов:	пункт 30 Правил				
7.1.	1100 мм - от уровня верха головок рельсов для высоких платформ?					
7.2.	1300 мм - от уровня верха головок рельсов для высоких платформ в пунктах посадки и высадки пассажиров высокоскоростных поездов?					
7.3.	200 мм - от уровня верха головок рельсов для низких платформ?					
7.4.	1920 мм - от оси железнодорожного пути для высоких платформ?					
7.5.	1745 мм - от оси железнодорожного пути для низких платформ?					
8.	Ограждены ли железнодорожные линии на участках обращения пассажирских поездов со скоростями более 160 км/ч?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Правил				
8.1.	Оборудованы ли места перехода для организации прохода людей через железнодорожные пути?					
9.	Имеются ли предохранительные ограждения, на расстоянии менее двух метров от края платформы, пассажирские платформы, расположенные у железнодорожных путей общего пользования, по которым пропускаются пассажирские поезда со скоростью более 200 км/ч?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Правил				
10.	Имеются ли случаи движения пассажирских поездов со скоростью более 200 км/ч в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне с автомобильными дорогами,	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Правил				

	трамвайными и троллейбусными линиями?					
11.	Располагаются ли на уклонах круче 0,0015, а в трудных топографических условиях проектирования круче 0,0025, железнодорожные станции, разъезды и обгонные пункты?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 1 к Правилам				
12.	Спроектирован ли продольный профиль на вновь построенных и реконструированных приемо-отправочных железнодорожных путях в виде вогнутого (ямообразного) очертания с одинаковыми отметками высот по концам полезной длины путей для предотвращения самопроизвольного ухода вагонов или составов (без локомотива) за пределы полезной длины путей на которых предусматривается отцепка локомотивов от вагонов и производство маневровых операций:	Статьи 15, 6 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 5 Приложения № 1 к Правилам				
12.1.	на железнодорожных станциях?					
12.2.	на разъездах?					
12.3.	на обгонных пунктах?					
13.	Имеются ли железнодорожные станции, разъезды и обгонные пункты, а также отдельные парки и вытяжные железнодорожные пути размещенные:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 6 Приложения № 1 к Правилам				
13.1.	в трудных условиях на кривых радиусом менее 1500 м?					
13.2.	в особо трудных условиях на кривых радиусом до 600 м?					
13.3.	в горных условиях до 500 м?					
14.	Допускается ли на существующих железнодорожных линиях до их реконструкции ширина	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 8				

	земляного полотна, в том числе:	Приложения № 1 к Правилам				
14.1.	на однопутных железнодорожных линиях менее 5,5 м?					
14.2.	двухпутных - менее 9,6 м?					
14.3.	в скальных и дренирующих грунтах, в том числе:					
14.3.1.	на однопутных железнодорожных линиях - менее 5,0 м?					
14.3.2.	на двухпутных - менее 9,1 м?					
14.4.	Соответствует ли минимальная ширина обочины земляного полотна поверху 0,4 м с каждой стороны железнодорожного пути?					
14.5.	Соответствует ли ширина земляного полотна поверху на прямых участках железнодорожного пути верхнему строению железнодорожного пути в том числе:					
14.5.1.	общего пользования?					
14.5.2.	необщего пользования?					
14.6.	Соблюдено ли на железнодорожных путях необщего пользования, в том числе:					
14.6.1.	расстояние от подошвы развала до оси ближайшего железнодорожного пути определяется в зависимости от высоты откоса и категории грунта менее 2,5 м?					
14.6.2.	расстояние от оси бровки уступа до оси железнодорожного пути при обработке уступов экскаваторами с верхней погрузкой менее 2,5 м?					
14.6.3.	бровка земляного полотна железнодорожного пути в местах разлива вод менее чем на 0,5 м выше максимальной высоты наката волны при					

	сильных ветрах?				
14.6.4.	ширина плеча балластной призмы должна быть, в том числе:				
14.6.4.1.	менее 25 см для участков бесстыкового железнодорожного пути?				
14.6.4.2.	20 см - для участков звеньевых железнодорожного пути?				
14.7.	Верх балластной призмы должен располагаться, в том числе:				
14.7.1.	при деревянных шпалах и брусках - ниже верха шпалы или бруса на 3 см?				
14.7.2.	при железобетонных шпалах и брусках - в одном уровне с верхом средней части шпал или брусков?				
15.	Соблюден ли номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более - 1520 мм?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 1 к Правилам			
15.1.	Соблюдена ли ширина колеи на более крутых кривых, в том числе:				
15.1.1.	при радиусе от 349 до 300 м - 1530 мм?				
15.1.2.	при радиусе от 299 м и менее - 1535 мм.?				
15.2.	Нарушен ли на железнодорожных путях общего пользования, где комплексная замена рельсошпальной решетки не производилась, до их реконструкции на прямых и кривых участках железнодорожного пути радиусом более 650 м номинальный размер ширины колеи - 1524 мм.?				
15.2.1.	Превышает ли на более крутых кривых ширина колеи:				
15.2.2.	при радиусе от 650 до 450 м - 1530 мм?				

15.2.3.	при радиусе от 449 до 350 м - 1535 мм?					
15.2.4.	при радиусе от 349 м и менее - 1540 мм?					
15.3.	Превышают ли величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи, не требующих устранения на прямых и кривых участках железнодорожного пути, в том числе:					
15.3.1.	по сужению минус 4 мм?					
15.3.2.	по уширению плюс 8 мм?					
15.4.	Допущена ли ширина колеи:					
15.4.1.	менее 1512 мм?					
15.4.2.	более 1548 мм?					
15.5.	На железнодорожных путях необщего пользования до переустройства:	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 1 к Правилам				
15.5.1.	номинальный размер ширины колеи между внутренними гранями головок рельсов на участках с деревянными шпалами на прямых участках железнодорожного пути и на кривых радиусом 350 м и более - 1524 мм?					
15.5.2.	ширина колеи на более крутых кривых:					
15.5.2.1.	при радиусе от 349 м и менее - 1540 мм?					
15.5.2.2.	величины отклонений от номинальных размеров ширины колеи на прямых и кривых участках железнодорожного пути радиусом 350 м и более, не превышает по сужению минус 4 мм, по уширению плюс 6 мм?					
16.	В одном уровне ли верх головок рельсов обеих нитей железнодорожного пути на прямых участках?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 1 к Правилам				
16.1.	Содержатся ли на прямых участках железнодорожного пути допуск содержания					

	одной рельсовой нити выше другой более чем на 6 мм?				
16.2.	Составляет ли длина переходной кривой менее 20 м?				
16.3.	Нарушено ли фактическое максимальное возвышение наружного рельса с учетом допусков на содержание более 150 мм?				
16.4.	Превышает ли величина возвышения наружной нити на стрелочных переводах более 75 мм?				
16.5.	Устраиваются ли на одном уровне на перегонах многопутных линий головки рельсов всех путей, расположенных на общем земляном полотне?				
16.6.	Допущена ли в процессе эксплуатации разница в уровне головок рельсов на прямых участках пути более 15 см, если иное не предусмотрено проектной документацией?				
16.7.	Составляют ли радиусы закрестовинных кривых:				
16.7.1.	не менее 300 м на:				
16.7.1.1.	главных путях?				
16.7.1.2.	приемо-отправочных путях?				
16.7.1.3.	сортировочных путях?				
16.7.2.	200 м - на остальных станционных путях, но во всех случаях не менее радиусов переводных кривых стрелочных переводов?				
16.8.	Имеется ли на закрестовинных и переводных кривых стрелочных переводов понижение наружной нити по отношению к внутренней (обратного возвышения) более чем на 20 мм?				
16.9.	Допущен ли уклон отвода возвышения наружного рельса в кривых участках пути более				

	3,2 мм/м на всей длине переходной кривой или ее части длиной не менее 30 м?					
17.	Установлен ли перечень особо крупных и наиболее важных сооружений и порядок контроля за ними, а также порядок контроля за деформирующимися или находящимися в сложных инженерно-геологических условиях участками земляного полотна, на путях:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 1 к Правилам				
17.1.	общего пользования?					
17.2.	необщего пользования?					
17.3.	Ограждены и оборудованы ли мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем инфраструктуры, в том числе:					
17.3.1.	контрольно-габаритными устройствами?					
17.3.2.	оповестительной сигнализацией?					
17.3.3.	заградительными светофорами?					
17.4.	Ограждены ли и оборудованы ли мосты и тоннели по перечню, утвержденному владельцем железнодорожных путей необщего пользования:					
17.4.1.	контрольно-габаритными устройствами?					
17.4.2.	оповестительной сигнализацией?					
17.4.3.	заградительными светофорами?					
17.5.	Сформирован ли перечень мостов и тоннелей, которые ограждаются контрольно-габаритными устройствами, а также оборудуются ли оповестительной сигнализацией и заградительными светофорами, в том числе:					
17.5.1.	у владельца инфраструктуры?					
17.5.2.	у владельца железнодорожного пути					

	необщего пользования?					
18.	Применены ли для контроля за состоянием железнодорожного пути и сооружений инфраструктуры, в том числе:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12 Приложения № 1 к Правилам				
18.1.	путеизмерительные вагоны?					
18.2.	путеизмерительные тележки?					
18.3.	вагоны-дефектоскопы?					
18.4.	дефектоскопные автомотрисы?					
18.5.	дефектоскопные тележки?					
18.6.	лаборатории по дефектоскопии?					
18.7.	мостовые станции?					
18.8.	тоннельные станции?					
18.9.	путевые обследовательские станции?					
18.10.	габарито-обследовательские станции?					
18.11.	испытательные станции?					
18.12.	ремонтно-обследовательно-водолазные станции?					
18.13.	Установлена ли периодичность проверки железнодорожных путей с учётом интенсивности движения, состояния железнодорожного пути и применяемых технических средств диагностики, в том числе:					
18.13.1.	владельцем инфраструктуры?					
18.13.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
19.	Уложены ли отбойные брусья перед острьяками всех противошерстных стрелочных переводов на главных железнодорожных путях общего пользования?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 1 к Правилам				
19.1.	Одного ли типа на стрелочном переводе и глухом пересечении стрелка, крестовина, рельсовый путь					

	между ними и примыкающие к ним рельсы?				
19.2.	Превышает ли на отдельных брусках зазор между подошвой остряка, подвижного (поворотного) сердечника и подушкой стрелочного башмака в пределах участка прилегания к рамному рельсу (усовику) 1 мм, а вне пределов - 2 мм?				
19.3.	Допущен ли шаг остряка (расстояние между рабочей гранью головки рамного рельса и нерабочей гранью остряка), измеряемый против первой тяги, менее 147 мм, если это не предусмотрено конструкторской документацией на стрелочный перевод?				
19.4.	Допущена ли разность ширины колеи и величины желоба между остряком и рамным рельсом в конце строжки остряка более 1458 мм.?				
20.	Имеются ли случаи эксплуатации на железнодорожных путях общего и необщего пользования стрелочных переводов и глухих пересечений, у которых допущена хотя бы одна из следующих неисправностей:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 1 к Правилам			
20.1.	разъединение стрелочных остряков и подвижных сердечников крестовин с тягами?				
20.2.	отставание остряка от рамного рельса, подвижного сердечника крестовины от усовика на 4 мм и более, измеряемое у остряка и сердечника тупой крестовины против первой тяги, у сердечника острой крестовины - в острие сердечника при запертом				

	положении стрелки?				
20.3.	выкрашивание остряка от острия до первой стрелочной тяги или подвижного сердечника глубиной более 3 мм, при котором создается опасность набегания гребня, и во всех случаях на железнодорожных путях общего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования для стрелочных переводов марки 1/7 и положе, симметричных - марки 1/6, выкрашивание длиной:				
20.3.1.	на главных железнодорожных путях - 200 мм и более?				
20.3.2.	на приемо-отправочных железнодорожных путях - 300 мм и более?				
20.3.3.	на прочих станционных железнодорожных путях - 400 мм и более?				
20.3.4.	понижение остряка против рамного рельса и подвижного сердечника против усовика на 2 мм и более, измеряемое в сечении, где ширина головки остряка или подвижного сердечника поверху 50 мм и более?				
20.3.5.	расстояние между рабочей гранью сердечника крестовины и рабочей гранью головки контррельса менее 1472 мм?				
20.3.6.	расстояние между рабочими гранями головки контррельса и усовика более 1435 мм?				
20.3.7.	излом остряка или рамного рельса?				
20.3.8.	излом крестовины (сердечника, усовика или контррельса)?				
20.3.9.	разрыв контррельсового болта в одноболтовом или обоих в двухболтовом вкладыше?				
21.	Проверены ли рельсы и стрелочные переводы на	Статьи 15, 16 Федерального			

	главных и приемо-отправочных железнодорожных путей с использованием вагонов-дефектоскопов, дефектоскопными тележками по графику (графикам) утвержденному, в том числе:	закона № 17-ФЗ; пункт 16 Приложения № 1 к Правилам				
21.1.	владельцем инфраструктуры?					
21.2.	владельцем железнодорожного пути необщего пользования?					
21.3.	Установлен ли порядок пропуска поездов по рельсам и элементам стрелочных переводов, имеющих опасные дефекты (остродефектные), до их замены, в том числе:					
21.3.1.	владельцем инфраструктуры?					
21.3.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
22.	Оборудованы ли стрелочными контрольными замками нецентрализованные стрелки на железнодорожных путях общего пользования:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Приложения № 1 к Правилам				
22.1.	расположенных на железнодорожных путях, по которым производится прием и отправление поездов, а также охранные?					
22.2.	ведущие на железнодорожные пути, выделенные для стоянки вагонов с опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами)?					
22.3.	ведущие на железнодорожные пути, предназначенные для стоянки восстановительных и пожарных поездов?					
22.4.	ведущие в предохранительные и улавливающие тупики?					
22.5.	ведущие на железнодорожные пути, выделенные для отстоя вагонов-дефектоскопов, путеизмерительных вагонов, железнодорожно-строительных машин?					

22.6.	Оборудованы ли на железнодорожных путях необщего пользования контрольными стрелочными замками нецентрализованные стрелки:	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Приложения № 1 к Правилам				
22.6.1.	ведущие к главным и приемо-отправочным железнодорожным путям общего пользования?					
22.6.2.	ведущие в предохранительные и улавливающие тупики?					
22.6.3.	примыканий к главным железнодорожным путям на перегонах?					
22.7.	Оборудованы ли стрелки и подвижные сердечники крестовин (кроме расположенных на горочных и сортировочных железнодорожных путях), в том числе централизованные и имеющие контрольные замки, приспособлениями, для возможности запираения их навесными замками?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Приложения № 1 к Правилам				
22.8.	Обеспечивают ли приспособления (не допуская отставания на 4 мм и более) плотное прилегание остряка к рамному рельсу, подвижного сердечника крестовины к усовику?					
23.	Оборудованы ли нецентрализованные стрелки стрелочными указателями?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Приложения № 1 к Правилам				
24.	Обеспечивает ли владелец инфраструктуры исправное содержание и работу:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 23 Приложения № 1 к Правилам				
24.1.	переездной сигнализации?					
24.2.	автоматических шлагбаумов?					
24.3.	аппаратуры управления и контроля устройств заграждения железнодорожных переездов?					
24.4.	Обеспечивает ли владелец	Статья 16				

	железнодорожных путей необщего пользования, исправное содержание и работу:	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 23 Приложения № 1 к Правилам				
24.4.1.	переездной сигнализации?					
24.4.2.	автоматических шлагбаумов?					
24.4.3.	аппаратуры управления и контроля устройств заграждения железнодорожных переездов?					
25.	Имеют ли железнодорожные переезды типовую настил и подъезды, огражденные столбиками или перилами?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 24 Приложения № 1 к Правилам				
26.	Обеспечивает ли дежурный по переезду безопасное движение поездов и автотранспортных средств на железнодорожном переезде?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 25 Приложения № 1 к Правилам				
27.	Расположены ли предохранительные тупики или охранные стрелки, в том числе:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 28 Приложения № 1 к Правилам				
27.1.	в местах пересечения железнодорожных путей в одном уровне?					
27.2.	при примыкании железнодорожных линий к железнодорожным путям необщего пользования?					
27.3.	при примыкании соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям железнодорожного транспорта общего пользования?					
27.4.	на перегонах и железнодорожных станциях?					
27.5.	Имеются ли соответствующие устройства в местах примыкания железнодорожных путей необщего пользования и соединительных железнодорожных путей к приемо-отправочным и					

	другим станционным железнодорожным путям общего пользования и необщего пользования для предотвращения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на железнодорожную станцию или перегон, в том числе:				
27.5.1.	предохранительные тупики?				
27.5.2.	охранные стрелки?				
27.5.3.	сбрасывающие башмаки?				
27.5.4.	сбрасывающие остряки?				
27.5.5.	сбрасывающие стрелки?				
27.6.	Соблюдена ли полезная длина предохранительных тупиков не менее 50 м?				
28.	Установлены ли у главных железнодорожных путей сигнальные и путевые знаки?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 30 Приложения № 1 к Правилам			
28.1.	Установлены ли у стрелочных переводов и в других местах соединения железнодорожных путей предельные столбики?				
28.2.	Установлены ли сигнальные знаки с правой стороны по направлению движения, а путевые - с правой стороны по счету километров на расстоянии менее 3100 мм от оси крайнего железнодорожного пути?				
28.3.	Установлены ли предельные столбики посередине междупутья в том месте, где расстояние между осями сходящихся железнодорожных путей составляет 4100 мм?				
28.4.	Установлены ли на перегрузочных железнодорожных путях с суженным междупутьем предельные столбики где ширина междупутья достигает 3600 мм?				

29.	Имеется ли по условию боковой устойчивости звеньевое пути в летнее время наличие более двух подряд слитых (нулевых) зазора при рельсах длиной 25 м и более, четырех - при рельсах длиной 12,5 м?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 32 Приложения № 1 к Правилам				
29.1.	Допущен ли зазор в стыке, находящемся на противоположном от изолирующего стыка конца рельса, в том числе:					
29.1.1.	менее 3 мм?					
29.1.2.	при низких температурах - не превышать 18 мм при диаметре отверстий в рельсах 36 мм?					
29.1.3.	при низких температурах - не превышать 20 мм при диаметре отверстий 40 мм?					
29.2.	Допущены ли отклонения расстояния между осями шпал от энцирных значений на главных путях, в том числе:					
29.2.1.	более 8 см при деревянных шпалах?					
29.2.2.	более 4 см при железобетонных шпалах?					
30.	Имеется ли на железнодорожном пути в тоннелях и на подходах к ним на протяжении не менее 200 м толщина балластного слоя под шпалой:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 33 Приложения № 1 к Правилам				
30.1.	не менее 25 см?					
30.2.	до реконструкции тоннеля не менее 15 см?					
30.3.	Имеется ли ширина плеча балластной призмы в прямых и в кривых участках железнодорожного пути радиусом 600 м и более, в том числе:					
30.3.1.	не менее 25 см?					
30.3.2.	в кривых радиусом менее 600 м не менее 35 см?					
30.4.	Оборудованы ли					

	контруголками или контррельсами, в том числе:				
30.4.1.	мосты с ездой на балласте (кроме путепроводов), имеющие полную длину более 50 м или расположенные в кривых участках железнодорожного пути радиусом менее 600 м?				
30.4.2.	путепроводы с ездой на балласте при полной длине сооружений более 25 м, а также при расположении их в кривых участках железнодорожного пути радиусом менее 1000 м?				
30.4.3.	мосты и путепроводы с ездой на металлических или деревянных поперечинах (мостовых брусках), безбалластных железобетонных плитах при длине мостового полотна более 5 м или расположенные в кривых участках железнодорожного пути радиусом менее 1000 м?				
30.4.4.	участки железнодорожного пути, расположенные под путепроводами и пешеходными мостами с опорами стоечного типа при расстоянии от оси пути до грани опоры менее 3 м, а также двухпутные тоннели?				
31.	Проверены ли при осмотре и проверке железнодорожного пути, сооружений и устройств все элементы железнодорожного пути:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 приложения 1 к Правилам			
31.1.	верхнее строение пути?				
31.2.	земляное полотно?				
31.3.	искусственные сооружения?				
31.4.	путевые устройства?				
31.5.	рельсовые цепи?				
31.6.	переезды?				

31.7.	полоса отвода?				
31.8.	Определены ли владельцем инфраструктуры при проверках железнодорожного пути и сооружений:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 приложения 1 к Правилам			
31.8.1.	виды осмотров?				
31.8.2.	периодичность осмотров?				
31.8.3.	порядок проведения осмотров?				
31.8.4.	порядок оформления осмотров?				
31.9.	Определены ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования при проверках железнодорожного пути и сооружений:	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 приложения 1 к Правилам			
31.9.1.	виды осмотров?				
31.9.2.	периодичность осмотров?				
31.9.3.	порядок проведения осмотров?				
31.9.4.	порядок оформления осмотров?				
32.	Установлен ли владельцем инфраструктуры перечень инструмента строгого учета, в том числе:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 приложения 1 к Правилам			
32.1.	порядок его клеймения?				
32.2.	порядок учета и хранения?				
32.3.	порядок получения и выдачи?				
32.4.	Установлен ли владельцем железнодорожного пути необщего пользования перечень инструмента строгого учета, в том числе:	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 приложения 1 к Правилам			
32.4.1.	порядок его клеймения?				
32.4.2.	учета и хранения?				
32.4.3.	получения и выдачи?				
33.	Соблюдено ли требование о прокладке кабельных линий связи на перегонах в границах железнодорожной полосы отвода вне пределов земляного полотна?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 2 к Правилам			

33.1.	Находятся ли кабельные линии связи, выполненные методом подвески, на опорах контактной сети или линий автоблокировки, при максимальной стреле провеса на высоте не менее:				
33.1.1.	5,0 м - от земли в ненаселенной местности?				
33.1.2.	6,0 м - от земли в населенной местности?				
33.1.3.	4,5 м - от поверхности пассажирских платформ?				
33.1.4.	7,0 м - от полотна автомобильных дорог на железнодорожных переездах?				
33.2.	Находятся ли воздушные линии связи при максимальной стреле провеса на высоте не менее:				
33.2.1.	2,5 м - от земли в ненаселенной местности?				
33.2.2.	3,0 м - от земли в населенной местности?				
33.2.3.	5,5 м - от полотна пересекаемых автомобильных дорог?				
33.2.4.	7,5 м - от верха головки рельса пересекаемых неэлектрифицированных железнодорожных путей?				
33.3.	Имеются ли линии технологической электросвязи при пересечении электрифицированных железнодорожных путей не в кабельном исполнении?				
34.	Из кабины управления подвижной единицей на расстоянии не менее 1000 м днем и ночью отчетливо ли различимы красные, желтые и зеленые сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия на прямых участках железнодорожного пути общего пользования?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 3 к Правилам			

34.1.	На расстоянии не менее 400 м отчетливо ли различимы в кривых участках железнодорожного пути показания светофоров, а также сигнальных полос на светофорах?				
34.2.	Имеется ли в сильно пересеченной местности (горы, глубокие выемки) сокращение расстояния видимости не менее 200 м?				
34.3.	Из кабины управления подвижной единицей на расстоянии не менее тормозного пути, определенного для данного места при полном служебном торможении и установленной скорости движения, а въездной и технологической сигнализации - не менее 50 м. днем и ночью отчетливо ли различимы сигнальные огни светофоров входных, предупредительных, проходных, заградительных и прикрытия на прямых участках железнодорожного пути на железнодорожных путях необщего пользования?	Статья 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 3 к Правилам			
34.4.	Отчетливо ли различимы показания:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 3 к Правилам			
34.4.1.	выходных и маршрутных светофоров главных железнодорожных путей, на расстоянии не менее 400 м?				
34.4.2.	выходных и маршрутных светофоров боковых железнодорожных путей, пригласительных сигналов и маневровых светофоров - на расстоянии не менее 200 м?				
34.4.3.	показания маршрутных указателей - на расстоянии не менее 100 м?				
34.4.4.	показания повторительных светофоров (в совокупности с основным) должны быть отчетливо различимы на				

	расстоянии, установленном требованиями для данного типа светофоров (основного)?					
35.	Установлены ли перед всеми входными и проходными светофорами и светофорами прикрытия предупредительные светофоры?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 5 Приложения № 3 к Правилам				
35.1.	Является ли на участках, оборудованных автоблокировкой, каждый проходной светофор предупредительным по отношению к следующему светофору?					
35.2.	Установлены ли предупредительные светофоры перед входными светофорами с неправильного железнодорожного пути и перед входными светофорами на участках, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи?					
35.3.	Соблюдено ли на железнодорожных линиях, оборудованных автоблокировкой с трехзначной сигнализацией:					
35.3.1.	расстояние между смежными светофорами не менее тормозного пути, определенного для данного места при полном служебном торможении на максимальной реализуемой скорости, но не более 120 км/ч для пассажирских поездов и 80 км/ч для грузовых поездов?					
35.3.2.	расстояние между смежными светофорами не менее тормозного пути при экстренном торможении с учетом пути, проходимого поездом за время, необходимое для воздействия устройств автоматической					

	локомотивной сигнализации на тормозную систему поезда?					
35.4.	Соблюдено ли на участках, где видимость сигналов менее 400 м, а также на железнодорожных линиях, вновь оборудуемых автоблокировкой, расстояние между смежными светофорами не менее 1000 м?					
36.	Установлены ли светофоры с правой стороны по направлению движения или над осью ограждаемого ими железнодорожного пути?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 6 Приложения № 3 к Правилам				
36.1.	Расположены ли с левой стороны по направлению движения поезда заградительные светофоры и предупредительные к ним, устанавливаемые на перегонах перед железнодорожными переездами для поездов, следующих по неправильному железнодорожному пути?					
36.2.	Установлены ли светофоры так, чтобы подаваемые ими сигналы нельзя было принимать с поезда за сигналы, относящиеся к смежным железнодорожным путям?					
37.	Соблюдено ли требование установки входных светофоров от первого входного с перегона стрелочного перевода на расстоянии не ближе 50 м, считая от остряка противошерстного или предельного столбика пошерстного стрелочного перевода?					
37.1.	Соблюдено ли требование установки входных светофоров на железнодорожных путях необщего пользования не					

	ближе стыка рамного рельса противошерстного или 3,5 м от предельного столбика пошерстного стрелочного перевода?					
38.	Установлены ли выходные светофоры для каждого отправочного железнодорожного пути впереди места, предназначенного для стоянки локомотива отправляющегося поезда?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 3 к Правилам				
39.	Установлены ли проходные светофоры автоматической блокировки на границах между блок-участками?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12 Приложения № 3 к Правилам				
39.1.	Установлены ли проходные светофоры полуавтоматической блокировки на границах между межпостовыми перегонами?					
39.2.	Установлены ли сигнальные знаки «Граница блок-участка» на участках, где автоматическая локомотивная сигнализация применяется как самостоятельное средство сигнализации и связи, на границах блок-участков?					
40.	Имеются ли установленные с обеих сторон на расстоянии не ближе 50 м от предельных столбиков или начала моста светофоры прикрытия при пересечении в одном уровне и сплетении железнодорожных путей, а также разводных мостов?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 3 к Правилам				
41.	Обеспечивают ли устройства электрической централизации :	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 27 Приложения № 3 к Правилам				
41.1.	взаимное замыкание стрелок и светофоров?					
41.2.	закрытие светофора при потере контроля положения стрелки?					
41.3.	закрытие светофора при взрезе стрелки?					

41.4.	закрытие светофора при занятии железнодорожным подвижным составом участков железнодорожного пути и стрелочных секций, входящих в данный маршрут?					
41.5.	закрытие светофора при появлении ложной занятости участков железнодорожного пути и стрелочных секций, входящих в данный маршрут?					
41.6.	контроль положения стрелок на аппарате управления?					
41.7.	контроль занятости железнодорожных путей на аппарате управления?					
41.8.	контроль положения стрелочных секций на аппарате управления?					
41.9.	возможность маршрутного или раздельного управления стрелками и светофорами?					
41.10.	производство маневровых передвижений по показаниям маневровых светофоров?					
41.11.	при необходимости передачу стрелок на местное управление?					
41.1.1.	Автоматически возвращены ли в исходное (охранное) положение после проследования поезда и размыкания маршрута (секции маршрута) с требуемой по условиям безопасности движения выдержкой времени, включенные в централизацию:					
41.1.2.	сбрасывающие стрелки?					
41.1.3.	сбрасывающие остряки?					
41.1.4.	сбрасывающие башмаки?					
42.	Обеспечивает ли автоматическая переездная сигнализация подачу сигнала остановки в сторону автомобильной дороги, а автоматические шлагбаумы принимают закрытое	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Приложения № 3 к Правилам				

	положение за время, необходимое для заблаговременного освобождения железнодорожного переезда автотранспортными средствами до подхода поезда к железнодорожному переезду?					
42.1.	Автоматическая переездная сигнализация продолжает действовать, а автоматические шлагбаумы остаются в закрытом положении до полного освобождения железнодорожного переезда поездом?					
43.	Проложены ли кабельные линии сигнализации, централизации и блокировки, в том числе волоконно-оптические на перегонах в границах железнодорожной полосы отвода вне пределов земляного полотна?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Приложения № 3 к Правилам				
43.1.	Воздушные линии сигнализации, централизации и блокировки при максимальной стреле провеса находятся ли на высоте не менее:					
43.1.1.	2,5 м - от земли в ненаселенной местности?					
43.1.2.	3,0 м - от земли в населенной местности?					
43.1.3.	5,5 м - от полотна пересекаемых автомобильных дорог?					
43.1.4.	7,5 м - от верха головки рельса пересекаемых не электрифицированных железнодорожных путей?					
43.2.	Проложены ли линии сигнализации, централизации и блокировки в местах пересечения с электрифицированными железнодорожными путями только в кабельном исполнении?					

44.	Закрываются и опломбированы ли аппараты сигнализации, централизации и блокировки, при помощи которых осуществляются различного рода зависимости?	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Приложения № 3 к Правилам				
44.1.	Установлен ли перечень пломбируемых устройств (аппараты сигнализации, централизации и блокировки):					
44.1.1.	владельцем инфраструктуры?					
44.1.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
45.	Имеются ли чертежи и описания эксплуатируемых устройств сигнализации, централизации и блокировки и других обслуживаемых устройств:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Приложения № 3 к Правилам				
45.1.	у владельца инфраструктуры?					
45.2.	у владельца железнодорожных путей необщего пользования?					
46.	Обеспечивает ли владелец инфраструктуры своевременное и бесперебойное освещение, в том числе:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 50 Приложения № 3 к Правилам				
46.1.	светофоров и маршрутных указателей?					
46.2.	стрелочных указателей?					
46.3.	указателей устройств сбрасывания?					
46.4.	путевого заграждения?					
46.5.	стационарных устройств для закрепления вагонов?					
46.6.	гидравлических колонок на железнодорожных станциях?					
46.7.	сигнальных приборов на железнодорожных путях локомотивного хозяйства?					
46.8.	сигнальных приборов на железнодорожных путях вагонного хозяйства?					
46.9.	сигнальных приборов на железнодорожных путях путевого хозяйства?					

46.10.	Обеспечивает ли владелец железнодорожных путей необщего пользования своевременное и бесперебойное освещение, в том числе:					
46.10.1.	светофоров и маршрутных указателей?					
46.10.2.	стрелочных указателей?					
46.10.3.	указателей устройств сбрасывания?					
46.10.4.	путевого заграждения?					
46.10.5.	стационарных устройств для закрепления вагонов?					
46.10.6.	гидравлических колонок на железнодорожных станциях?					
46.10.7.	сигнальных приборов на железнодорожных путях локомотивного хозяйства?					
46.10.8.	сигнальных приборов на железнодорожных путях вагонного хозяйства?					
46.10.9.	сигнальных приборов на железнодорожных путях путевого хозяйства?					
47.	Осуществляет ли владелец инфраструктуры не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 3 к Правилам				
47.1.	по главным железнодорожным путям перегонов?					
47.2.	по главным железнодорожным путям железнодорожных станций?					
47.3.	работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности?					
47.4.	Осуществляет ли владелец железнодорожных путей необщего пользования не реже одного раза в квартал проверку видимости светофоров, в том числе:					
47.4.1.	по главным железнодорожным путям перегонов?					

47.4.2.	по главным железнодорожным путям железнодорожных станций?					
47.4.3.	работу автоматической локомотивной сигнализации и устройств безопасности?					
48.	Проводится ли ежегодная выверка выкопировки из схемы питания и секционирования контактной сети, линий автоблокировки и продольного технологического электроснабжения, с включением в техническо-распорядительный акт железнодорожной станции:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 4 к Правилам				
48.1.	владельцем инфраструктуры?					
48.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
III. Требования к железнодорожному подвижному составу и его составным частям						
49.	Своевременно ли проходит железнодорожный подвижной состав:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ ⁵ ; пункт 1 Приложения № 5 к Правилам				
49.1.	планово-предупредительные виды ремонта?					
49.2.	техническое обслуживание?					
49.3.	Имеется ли на предприятии условный номер клеймения, полученный на соответствующие виды работ в соответствии с Положением об условных номерах клеймения железнодорожного подвижного состава и его составных частей, утвержденным и введенным в действие решением шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств -					

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2019, № 30, ст. 4135.

	участников Содружества 21 - 22 октября 2014 г. ⁶ ?					
50.	Удовлетворяет ли железнодорожный подвижной состав требованиям габарита?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 5 Приложения № 5 к Правилам				
51.	Осуществлен ли допуск железнодорожного подвижного состава, прошедшего ремонт, если в технический паспорт (формуляр) не внесены соответствующие сведения?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 6 Приложения № 5 к Правилам				
51.1.	Осуществляет ли владелец инфраструктуры, для решения вопроса о допуске на железнодорожные пути общего пользования, осмотр железнодорожного подвижного состава, в ходе которого проводятся:					
51.2.	идентификация железнодорожного подвижного состава по техническим и эксплуатационным характеристикам, указанным в техническом паспорте (формуляре)?					
51.3.	сверка идентификационных номеров составных частей, определенных данными информационных систем учета железнодорожного подвижного состава?					
51.4.	проверка наличия документов об обязательном подтверждении соответствия вновь изготовленного, модернизированного железнодорожного					

⁶ Протокол шестьдесят первого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств-участников Содружества (подписан в г. Баку 22 октября 2014 г.), с изменениями, внесенными Протоколами от 21 мая 2015 г. (подписан в г. Минске), от 8 июня 2021 г. (подписан в г. Москве).

	подвижного состава?					
51.5.	Оформлен ли по результатам осмотра акт допуска железнодорожного подвижного состава к эксплуатации на железнодорожных путях общего пользования, в том числе:					
51.5.1.	после изготовления?					
51.5.2.	после модернизации?					
51.5.3.	после ремонта?					
52.	Имеет ли каждая единица железнодорожного подвижного состава отличительные четкие знаки и надписи:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 5 к Правилам				
52.1.	технический знак принадлежности к железнодорожному транспорту Российской Федерации?					
52.2.	наименование владельца железнодорожного подвижного состава?					
52.3.	номер?					
52.4.	табличку с указанием завода-изготовителя (кроме эксплуатации)?					
52.5.	даты и места постройки?					
52.6.	идентификационные номера и приемочные клейма на составных частях в местах, установленных нормами и правилами?					
52.7.	дату и место производства установленных видов ремонта?					
52.8.	массу тары (кроме локомотивов и специального самоходного подвижного состава)?					
52.9.	Нанесены ли следующие надписи на локомотивах:					
52.9.1.	серия и бортовой номер?					
52.9.2.	наименование места приписки?					
52.9.3.	таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров?					

52.9.4.	надписи об освидетельствовании контрольных приборов?				
52.9.5.	надписи об освидетельствовании котла?				
52.9.6.	конструкционная скорость?				
52.10.	Нанесены ли следующие надписи на моторвагонном железнодорожном подвижном составе:				
52.10.1.	серия и бортовой номер?				
52.10.2.	наименование места приписки?				
52.10.3.	таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров?				
52.10.4.	надписи об освидетельствовании контрольных приборов?				
52.10.5.	надписи об освидетельствовании котла?				
52.10.6.	конструкционная скорость?				
52.11.	Нанесены ли следующие надписи на специальном самоходном подвижном составе:				
52.11.1.	конструкционная скорость?				
52.11.2.	серия и бортовой номер?				
52.11.3.	наименование места приписки?				
52.11.4.	таблички и надписи об освидетельствовании резервуаров?				
52.11.5.	надписи об освидетельствовании контрольных приборов?				
52.11.6.	надписи об освидетельствовании котла?				
52.12.	Нанесены ли надписи на железнодорожном подвижном составе, в котором предусматривается доставка работников к месту производства работ и обратно - число мест:				
52.12.1.	пассажирских вагонах?				
52.12.2.	моторвагонном железнодорожном подвижном составе?				
52.12.3.	специальном и специальном				

	самоходном подвижном составе?				
52.13.	Нанесена ли надпись грузоподъемность:				
52.13.1.	на грузовых вагонах?				
52.13.2.	на почтовых вагонах?				
52.13.3.	на багажных вагонах?				
52.14.	Имеется ли на тендерах паровозов серия, номер и наименование владельца?				
52.15.	Имеется ли на раме вагона, предназначенного для установки железнодорожных кузовов, надпись масса тары грузового вагона с массой железнодорожного кузова?				
52.16.	Имеет ли каждый железнодорожный кузов следующие отличительные знаки и надписи:				
52.16.1.	наименование (товарный знак) изготовителя?				
52.16.2.	дату выпуска?				
52.16.3.	идентификационный номер вагона?				
52.16.4.	грузоподъемность вагона?				
52.16.5.	массу тары вагона с учетом массы железнодорожного кузова?				
53.	Ведут ли технический паспорт (формуляр), содержащий технические и эксплуатационные характеристики:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 5 к Правилам			
53.1.	на каждый локомотив?				
53.2.	на каждый вагон?				
53.3.	на каждую единицу моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
53.4.	на каждую единицу специального подвижного состава?				
53.5.	на каждую единицу специального самоходного подвижного состава?				
53.6.	Оформлено ли на каждую единицу вновь изготовленного,				

	модернизированного и прошедшего ремонт железнодорожного подвижного состава предприятием, выполняющим данные виды работ, уведомление о приемке?				
54.	Оборудованы ли пассажирские локомотивы устройствами управления электропневматическим торможением?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложение № 5 к Правилам			
54.1.	Оборудованы ли локомотивы для поездов грузовых обустройством контроля целостности тормозной магистрали?				
54.2.	Оборудованы ли, моторвагонные поезда:				
54.2.1.	системой автоведения с обеспечением контроля скорости движения?				
54.2.2.	речевой информацией при подъездах к проходным светофорам?				
54.2.3.	речевой информацией при подъездах к железнодорожным переездам?				
54.2.4.	речевой информацией при подъездах к железнодорожным станциям?				
54.2.5.	связью «пассажир-машинист»?				
54.2.6.	сигнализацией контроля закрытия дверей?				
54.2.7.	автоматической пожарной сигнализацией?				
54.2.8.	системой пожаротушения?				
54.3.	Оборудованы ли поездные локомотивы при обслуживании одним машинистом, а также допускаемые к обслуживанию одним машинистом моторвагонные поезда и специальный самоходный				

	подвижной состав, средствами и устройствами безопасности:					
54.3.1.	системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности, а также системой контроля бодрствования машиниста?					
54.3.2.	зеркалами и (или) видеокамерами заднего вида?					
54.3.3.	системой пожаротушения (для тепловозов)?					
54.3.4.	блокировкой тормоза (для локомотивов)?					
54.4.	Оборудованы ли локомотивными устройствами автоматической локомотивной сигнализации маневровые локомотивы владельцев железнодорожных путей необщего пользования, выходящие на железнодорожную станцию примыкания железнодорожных путей общего пользования?					
55.	Удовлетворяет ли каждая колесная пара требованиям, установленным конструкторской и эксплуатационной документацией и имеет ли на оси четко поставленные знаки о времени и месте:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12 Приложение № 5 к Правилам				
55.1.	формирования (капитального ремонта) колесной пары?					
55.2.	полного освидетельствования (среднего ремонта) колесной пары?					
55.3.	Установлены ли знаки и клейма в местах, предусмотренных конструкторской и					

	эксплуатационной документацией?					
55.4.	Подвержены ли осмотру колесные пары под железнодорожным подвижным составом, в том числе:					
55.4.1.	обыкновенному освидетельствованию (текущему ремонту)?					
55.4.2.	полному освидетельствованию (среднему ремонту)?					
56.	Соответствует ли расстояние между внутренними гранями колес у ненагруженной колесной пары 1440 мм с учетом следующих допусков:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложение № 5 к Правилам				
56.1.	у локомотивов, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм?					
56.2.	у вагонов, обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм?					
56.3.	у специального самоходного подвижного состава обращающихся в поездах со скоростью свыше 120 км/ч до 140 км/ч, отклонения допускаются в сторону увеличения не более 3 мм и в сторону уменьшения не более 1 мм?					
56.4.	у локомотивов при скоростях до 120 км/ч отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм?					
56.5.	у вагонов при скоростях до 120 км/ч отклонения					

	допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм?				
56.6.	у специального самоходного подвижного состава при скоростях до 120 км/ч отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм?				
56.7.	у железнодорожного подвижного состава, не имеющего выхода на железнодорожные пути общего пользования, отклонения допускаются в сторону увеличения и уменьшения не более 3 мм?				
57.	Имеются ли случаи выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 5 к Правилам			
57.1.	с трещиной в любой части оси колесной пары?				
57.2.	с трещиной в ободе колеса?				
57.3.	с трещиной в диске колеса?				
57.4.	с трещиной в ступице колеса?				
57.5.	с трещиной гребня колеса?				
57.6.	с отколом гребня колеса?				
57.7.	с трещиной остроконечного наката колеса?				
57.8.	с отколом остроконечного наката колеса?				
57.9.	Имеются ли случаи выпуска в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав при следующих неисправностях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие пути и подвижного состава и угрожающих безопасности движения, в том числе:				
57.9.1	при скоростях движения свыше 120 км/ч до 140 км/ч, в том числе:				

57.9.1.1.	прокат по кругу катания у локомотивов, моторвагонного железнодорожного подвижного состава, пассажирских вагонов более 5 мм?				
57.9.1.2.	толщина гребня более 33 мм или менее 28 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм?				
57.9.1.3.	у железнодорожного подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня?				
57.9.1.4.	выщербины на круге катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 50 мм у грузовых вагонов?				
57.9.1.5.	выщербины на круге катания колеса глубиной более 10 мм или длиной более 25 мм у пассажирских вагонов?				
57.9.1.6.	трещина в выщербине или расслоение, идущее вглубь металла?				
57.9.1.7.	с выщербиной глубиной до 1 мм при отсутствии расслоения металла независимо от их длины?				
57.9.1.8.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной у локомотивов и моторного вагона подвижного состава более 10 мм?				
57.9.1.9.	выщербина, раковина или вмятина на круге катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной у прицепного вагона более 25 мм?				
57.9.2.	при скоростях движения до 120 км/ч:				

57.9.2.1.	прокат по кругу катания более 7 мм:				
57.9.2.2.	у локомотивов?				
57.9.2.3.	у моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
57.9.2.4.	у пассажирских вагонов в поездах дальнего сообщения?				
57.9.2.5.	прокат по кругу катания более 8 мм в поездах местного и пригородного сообщений:				
57.9.2.5.1.	у моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
57.9.2.5.2.	специального железнодорожного подвижного состава?				
57.9.2.5.3.	самоходного железнодорожного подвижного состава?				
57.9.2.5.4.	пассажирских вагонов?				
57.9.2.6.	прокат по кругу катания более 9 мм, в том числе:				
57.9.2.6.1.	у вагонов рефрижераторного парка?				
57.9.2.6.2.	грузовых вагонов?				
57.9.2.6.3.	у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования?				
57.9.2.6.4.	неравномерный прокат по кругу катания (при обнаружении) у грузовых вагонов более 2 мм?				
57.9.2.7.	толщина гребня более 33 мм или менее 24 мм у грузовых вагонов при измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня?				
57.9.2.7.1.	толщина гребня более 33 мм или менее 25 мм у локомотивов при измерении на расстоянии 20 мм от вершины гребня при высоте гребня 30 мм?				
57.9.2.7.2.	иного железнодорожного подвижного состава с высотой гребня 28 мм - при				

	измерении на расстоянии 18 мм от вершины гребня?				
57.9.2.7.3.	у железнодорожного подвижного состава на железнодорожных путях необщего пользования (горнорудных предприятий) - менее 22 мм?				
57.9.2.8.	При вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
57.9.2.9.	ползун (выбоина) на круге катания колеса более 1 мм, в том числе:				
57.9.2.9.1.	у локомотивов?				
57.9.2.9.2.	у моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
57.9.2.9.3.	у специального подвижного состава?				
57.9.2.9.4.	у тендеров паровозов?				
57.9.2.9.5.	у грузовых вагонов?				
57.9.2.9.6.	у грузовых вагонов с кассетными подшипниками более 2 мм?				
57.9.2.9.7.	у тендеров с подшипниками скольжения более 2 мм?				
57.9.3.	при любых скоростях движения, в том числе:				
57.9.3.1.	забоины, вмятины, протертость средней части оси глубиной более 2,5 мм (5 мм по диаметру)?				
57.9.3.2.	следы контакта с электродом или электросварочным проводом в любой части оси колесной пары?				
57.9.3.3.	сдвиг или ослабление ступицы колеса на подступичной части оси?				
57.9.3.4.	кольцевые выработки на круге катания колеса глубиной у основания гребня более 1 мм?				
57.9.3.5.	кольцевые выработки - на средних участках поверхности круга катания колеса более 1 мм?				

57.9.3.6.	кольцевые выработки на фаске с внешней стороны колесной пары - более 2 мм или шириной более 15 мм?
57.9.3.7.	местное уширение обода колеса (раздавливание) более 5 мм?
57.9.3.8.	поверхностный откол наружной грани обода колеса глубиной (по радиусу колеса) более 10 мм?
57.9.3.9.	наличие трещины, распространяющейся в глубь металла?
57.9.3.10.	ширина оставшейся части обода в месте откола менее 120 мм?
57.9.3.11.	повреждение на круге катания колеса, вызванное смещением металла у колесных пар, в том числе:
57.9.3.11.1.	пассажирских вагонов высотой более 0,5 мм?
57.9.3.11.2.	грузовых вагонов с буксовыми подшипниками высотой более 1 мм?
57.9.3.11.3.	грузовых вагонов с подшипниками кассетного типа с адаптером высотой 2 мм и более?
57.9.3.11.4.	толщина обода колеса по кругу катания у грузовых вагонов менее 22 мм?
57.9.3.12.	у пассажирских вагонов менее 30 мм, в том числе:
57.9.3.12.1.	у пассажирских вагонов местного сообщения?
57.9.3.12.2.	пригородного сообщения?
57.9.3.13.	неисправность буксового узла колесной пары, включая в том числе:
57.9.3.13.1.	ослабление болтового крепления смотровой или крепительной крышек буксы?
57.9.3.13.2.	трещины смотровой крышки или крепительной буксы?

[illegible]

57.9.3.13.3.	вмятины смотровой крышки или крепительной буксы?				
57.9.3.13.4.	выпуклости смотровой крышки или крепительной буксы?				
57.9.3.13.5.	протертости смотровой крышки или крепительной буксы?				
57.9.3.13.6.	сдвиг корпуса буксы?				
57.9.3.13.7.	разрушение или трещины корпуса буксы?				
57.9.3.13.8.	выброс смазки на диск и обод колеса?				
57.9.3.13.9	нагрев корпуса буксы более 60 °С без учета температуры окружающей среды?				
57.9.3.14.	неисправности колесной пары с подшипниками кассетного типа, включая, в том числе:				
57.9.3.14.1.	сдвиг подшипника на шейке оси колесной пары?				
57.9.3.14.2.	обрыв болтов торцевого крепления подшипников на оси?				
57.9.3.14.3.	повреждение уплотнения?				
57.9.3.14.4.	нагрев корпуса подшипника кассетного типа или адаптера более 80 °С без учета температуры окружающего воздуха?				
58.	Оборудованы ли ручными тормозами, в том числе:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 17 Приложения № 5 к Правилам			
58.1.	локомотивы?				
58.2.	пассажирские вагоны?				
58.3.	моторвагонный железнодорожный подвижной состав?				
58.4.	специальный самоходный подвижной состав?				
59.	Оборудован ли железнодорожный подвижной состав исправной автосцепкой?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Приложения № 5 к Правилам			
59.1.	Соответствуют ли требованиям о высоте оси автосцепки над уровнем верха головок рельсов:				
59.1.1.	не более 1080 мм, в том				

	числе:				
59.1.1.1.	локомотивы?				
59.1.1.2.	пассажирские вагоны?				
59.1.1.3.	грузовые порожние вагоны?				
59.1.2.	не менее 980 мм, в том числе:				
59.1.2.1.	локомотивы?				
59.1.2.2.	пассажирские вагоны с людьми?				
59.1.3.	грузовые вагоны (груженные) - не менее 950 мм?				
59.1.4.	специальный подвижной состав, в том числе:				
59.1.4.1.	в порожнем состоянии - не более 1080 мм?				
59.1.4.2.	в груженом - не менее 980 мм?				
59.1.5.	Допущена ли разница по высоте между продольными осями автосцепок не более, в том числе:				
59.1.5.1.	в грузовом поезде - 100 мм?				
59.1.5.2.	между локомотивом и первым груженым вагоном грузового поезда - 110 мм?				
59.1.5.3.	в пассажирском поезде, следующем со скоростью до 120 км/ч, - 70 мм?				
59.1.5.4.	в пассажирском поезде, следующем со скоростью 121 - 140 км/ч, - 50 мм?				
59.1.5.5.	между локомотивом и первым вагоном пассажирского поезда - 100 мм?				
59.1.5.6.	между локомотивом и подвижными единицами специального подвижного состава - 100 мм?				
59.1.6.	Имеет ли автосцепка пассажирских вагонов ограничители вертикальных перемещений?				
59.1.7.	Имеет ли автосцепка специального подвижного состава, работающего по технологии совместно в сцепе, должна иметь ограничитель вертикальных				

	перемещений?					
60.	Имеется ли выпущенный в эксплуатацию и к следованию в поездах железнодорожный подвижной состав, с неисправностями, угрожающими безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Приложения № 5 к Правилам				
60.1.	Имеются ли поставленные в поезда грузовые вагоны, имевшие сход с рельсов, до их осмотра и признания годными для движения?					
60.2.	Имеются ли поставленные в поезда грузовые вагоны, состояние которых не обеспечивает сохранность перевозимых грузов (за исключением случаев передислокации неисправных грузовых вагонов)?					
60.3.	Определен ли порядок передислокации грузовых вагонов, отцепленных в пути следования в текущий ремонт, к ближайшему пункту текущего отцепочного ремонта или вагоноремонтному предприятию, с соблюдением мер, гарантирующих безопасность движения:					
60.3.1.	владельцем инфраструктуры?					
60.3.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
60.3.3.	Имеются ли случаи выдачи под поезда локомотивов, назначенный срок службы которых истек?					
60.3.4.	Имеются ли случаи включения в поезда, следующие по инфраструктуре					

	железнодорожного транспорта общего пользования во всех видах сообщения груженные грузовые вагоны, в отношении которых после 1 января 2016 г. выполнены работы по продлению сроков их службы или модернизации с продлением сроков их службы, за исключением:					
60.3.4.1.	специального железнодорожного подвижного состава, включаемого в хозяйственные поезда и предназначенного для производства работ по содержанию, обслуживанию, ремонту сооружений и устройств железных дорог?					
60.3.4.2.	вагонов-цистерн для перевозки: патоки; желтого фосфора; виноматериалов; гептила; амила; уксусной кислоты; ядохимикатов; алкилбензолсульфокислоты; меланжа; молока; поливинилхлорида; капролактама; суперфосфорной кислоты; сульфанола?					
60.3.4.3.	рефрижераторных вагонов?					
60.3.4.4.	вагонов-термосов?					
60.3.4.5.	вагонов-ледников?					
60.3.4.6.	вагонов-дизель-электростанций?					
60.3.4.7.	вагонов-транспортеров?					
60.3.4.8.	вагонов-платформ для перевозки гусеничной и колесной техники?					
60.4.	Имеются ли случаи включения в поезда пассажирских вагонов, имеющих неисправности, нарушающие безопасные для жизни и здоровья					

	пассажиры условия проезда, в том числе:				
60.4.1.	электропневматического тормоза?				
60.4.2.	системы отопления?				
60.4.3.	электрооборудования?				
60.4.4.	вентиляции?				
60.5.	Имеются ли случаи включения в поезда пассажирских вагонов с радиокупе (штабные) с неисправной радиосвязью начальника (механика- бригадира) пассажирского поезда с машинистом локомотива?				
60.6.	Соблюдается ли требование о запрете курсирования со скоростью более 120 км/ч пассажирских поездов включающих пассажирские вагоны на тележках ЦМВ, специальных вагонов на тележках КВЗ-И2?				
60.7.	Устанавливаются ли детали и узлы, назначенный срок службы которых истек, на железнодорожный подвижной состав?				
61.	Определен ли конструкторской документацией порядок технического обслуживания, ремонта железнодорожного подвижного состава и его составных частей?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Приложения № 5 к Правилам			
62.	Контролируют ли уполномоченные лица владельца инфраструктуры техническое состояние при техническом обслуживании оснащенных диагностическими средствами, в том числе:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 24 Приложения № 5 к Правилам			
62.1.	локомотивов?				
62.2.	моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				

62.3.	специального самоходного подвижного состава?				
62.4.	Контролируют ли уполномоченные лица владельца железнодорожных путей необщего пользования техническое состояние при техническом обслуживании оснащенных диагностическими средствами, в том числе:				
62.4.1.	локомотивов?				
62.4.2.	моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
62.4.3.	специального самоходного подвижного состава?				
62.5.	Контролируют ли уполномоченные лица владельца железнодорожного подвижного состава техническое состояние при техническом обслуживании оснащенных диагностическими средствами, в том числе:				
62.5.1.	локомотивов?				
62.5.2.	моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
62.5.3.	специального самоходного подвижного состава?				
62.6.	При техническом обслуживании проверено ли:				
62.6.1.	состояние оборудования?				
62.6.2.	износ оборудования?				
62.6.3.	состояние и износ узлов и деталей?				
62.6.4.	соответствие установленным размерам узлов и деталей?				
62.6.5.	исправность действия устройств безопасности и устройств радиосвязи?				
62.6.6.	исправность действия тормозного оборудования?				
62.6.7.	исправность действия				

	автосцепного устройства?				
62.6.8.	исправность действия контрольных приборов?				
62.6.9.	исправность действия измерительных приборов?				
62.6.10.	исправность действия сигнальных приборов?				
62.6.11.	исправность действия электрических цепей?				
62.7.	Соблюдено ли требование не выпускать локомотивы, моторвагонный железнодорожный подвижной состав и специальный самоходный подвижной состав, если имеется хотя бы одна из следующих неисправностей:				
62.7.1.	неисправность прибора для подачи звукового сигнала?				
62.7.2.	неисправность пневматического, электропневматического, электрического, ручного тормозов или компрессора?				
62.7.3.	неисправность или отключение хотя бы одного тягового электродвигателя?				
62.7.4.	неисправность привода передвижения?				
62.7.5.	неисправность вентилятора холодильника дизеля, тягового электродвигателя или выпрямительной установки?				
62.7.6.	неисправность автоматической локомотивной сигнализации или устройств безопасности?				
62.7.7.	неисправность скоростемера и регистрирующего устройства?				
62.7.8.	неисправность устройств поездной радиосвязи?				
62.7.9.	неисправность устройств станционной радиосвязи (на локомотивах,				

	предназначенных для производства маневровых работ)?				
62.7.10.	неисправность радиоэлектронных средств передачи данных?				
62.7.11.	неисправность связи «пассажир - машинист» на моторвагонном железнодорожном подвижном составе?				
62.7.12.	неисправность автосцепных устройств, в том числе обрыв цепочки расцепного рычага или его деформация?				
62.7.13.	неисправность системы подачи песка?				
62.7.14.	неисправность прожектора, буферного фонаря, освещения, контрольного или измерительного прибора?				
62.7.15.	трещина в хомуте, рессорной подвеске или коренном листе рессоры, излом рессорного листа?				
62.7.16.	трещина в корпусе буксы?				
62.7.17.	неисправность буксового или моторно-осевого подшипника?				
62.7.18.	отсутствие или неисправность предусмотренного конструкцией предохранительного устройства от падения деталей на железнодорожный путь?				
62.7.19.	трещина или излом хотя бы одного зуба тяговой зубчатой передачи?				
62.7.20.	неисправность кожуха зубчатой передачи, вызывающая вытекание смазки?				
62.7.21.	неисправность защитной блокировки высоковольтной камеры?				
62.7.22.	неисправность				

	токоприемника?				
62.7.23.	неисправность средств учета электроэнергии?				
62.7.24.	неисправность средств пожаротушения или автоматической пожарной сигнализации моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
62.7.25.	неисправность устройств защиты от токов короткого замыкания, перегрузки и перенапряжения, аварийной остановки дизеля?				
62.7.26.	появление стука, постороннего шума в дизеле?				
62.7.27.	отсутствие защитных кожухов электрооборудования?				
62.7.28.	неисправность гидродемпферов, аккумуляторной батареи?				
62.7.29.	неисправность запорных устройств или контроля закрывания входных дверей моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
62.7.30.	неисправность стопорных и предохранительных устройств приведения рабочих органов специального самоходного подвижного состава в транспортное положение, предусмотренное их конструкцией?				
62.7.31.	неисправность кодового бортового датчика системы автоматической идентификации с любой стороны подвижной единицы?				
62.7.32.	неисправность систем автоведения моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				

62.7.33.	неисправность системы автоматизированного вождения грузовых поездов и поездов повышенной массы и длины при наличии?					
62.7.34.	неисправность системы регистрации и анализа параметров работы подвижного состава при наличии?					
62.7.35.	неисправность системы учета расхода дизельного топлива при наличии?					
62.7.36.	неисправность систем информирования машиниста о расписании и энергооптимальной скорости движения поезда при наличии?					
63.	Имеются ли случаи оставления на деповских железнодорожных путях и железнодорожных путях организаций в рабочем состоянии без наблюдения работника, знающего правила их обслуживания и умеющего их остановить:	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 28 Приложения № 5 к Правилам				
63.1.	локомотивы?					
63.2.	моторвагонный железнодорожный подвижной состав?					
63.3.	специальный самоходный подвижной состав?					
63.4.	на остальных станционных железнодорожных путях - без машиниста или его помощника?					
64.	Исправны ли на каждом паровозе, работающем на твердом топливе, искроуловительные или искрогасительные приборы?	Статья 17 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Приложения № 5 к Правилам				
IV. Требования к организации и осуществлению перевозочного процесса						

65.	Утверждены ли владельцем железнодорожных путей необщего пользования контактные графики движения поездов на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ ⁷ ; пункт 1 Приложения № 6 к Правилам				
66.	Являются ли границей железнодорожной станции:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ ⁸ ; пункт 8 Приложения № 6 к Правилам				
66.1.	на однопутных участках - входные светофоры?					
66.2.	на двухпутных участках по каждому в отдельности главному железнодорожному пути с одной стороны - входной светофор, а с другой - сигнальный знак «Граница станции», установленный на расстоянии не менее 50 м за последним выходным стрелочным переводом?					
66.3.	по каждому в отдельности главному железнодорожному пути входные светофоры на двухпутных участках, оборудованных двусторонней автоблокировкой, а также где установлены входные светофоры для приема поездов по неправильному железнодорожному пути?					
66.4.	Является ли границей входной светофор или сигнальный знак «Граница станции», установленный в створе с входным или маневровым светофором, при совпадении границ двух смежных отдельных пунктов владельца инфраструктуры и владельца железнодорожных путей					

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169.

⁸ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169.

	необщего пользования?					
66.5.	Обозначена ли граница железнодорожного пути необщего пользования знаком «Граница железнодорожного пути необщего пользования» или «Граница подъездного пути»?					
67.	Имеет ли наименование или номер:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 6 к Правилам				
67.1.	каждый отдельный пункт?					
67.2.	вспомогательный пост?					
67.3.	пассажирский остановочный пункт?					
67.4.	пассажирское здание?					
67.5.	пассажирская платформа?					
68.	Имеет ли номер на железнодорожных станциях:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 6 к Правилам				
68.1.	каждый железнодорожный путь?					
68.2.	стрелочный перевод?					
68.3.	станционный пост централизации?					
68.4.	стрелочный пост?					
68.5.	на перегонах каждый главный железнодорожный путь?					
68.6.	Имеются ли случаи установки одинаковых номеров в пределах одной железнодорожной станции:					
68.6.1.	железнодорожным путям?					
68.6.2.	стрелочным переводам?					
68.6.3.	стрелочным постам?					
68.7.	Имеются ли на железнодорожных станциях, имеющих отдельные парки, одинаковые номера, установленные железнодорожным путям в пределах одного парка?					
69.	Установлено ли техническо-распорядительным актом использование технических средств железнодорожной станции?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12 Приложения № 6 к				

		Правилам				
70.	Разработан и утвержден ли техническо-распорядительный акт железнодорожной станции в соответствии с приложением № 10 к Правилам:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложения № 6 к Правилам				
70.1.	владельцем инфраструктуры?					
70.2.	владельцем железнодорожного пути необщего пользования?					
70.3.	Прилагаются ли к техническо-распорядительному акту схематический и масштабный планы железнодорожной станции и, в зависимости от местных условий, необходимые инструкции?					
71.	Находятся ли в нормальном положении стрелки, расположенные:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 6 к Правилам				
71.1.	на главных железнодорожных путях?					
71.2.	приемо-отправочных железнодорожных путях?					
71.3.	охранные?					
72.	Находится ли каждый пост управления стрелками и сигналами в ведении только одного работника, являющегося ответственным за перевод управляемых им стрелок и сигналов и за безопасность движения, в том числе:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Приложения № 6 к Правилам				
72.1.	станционный пост централизации - в ведении дежурного по железнодорожной станции?					
72.2.	исполнительный - в ведении дежурного станционного поста централизации, оператора поста централизации?					
72.3.	стрелочный пост - в ведении дежурного					

	стрелочного поста?				
72.4.	пост централизации механизированной и автоматизированной сортировочной горки - в ведении дежурного по сортировочной горке или оператора сортировочной горки?				
72.5.	на железнодорожных станциях, расположенных на участках с диспетчерской централизацией, ответственным за перевод стрелок и управление сигналами, является диспетчер поездной?				
73.	Производится ли перевод централизованных стрелок при приготовлении маршрута для приема и отправления поездов только дежурным по железнодорожной станции или по его указанию оператором поста централизации?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 18 Приложения № 6 к Правилам			
73.1.	Производят ли перевод и запирающие нецентрализованных стрелок при приготовлении маршрута для приема или отправления поездов:				
73.1.1.	дежурные стрелочного поста?				
73.1.2.	старшие дежурные стрелочного поста?				
73.1.3.	дежурные по железнодорожной станции при обслуживании им стрелок?				
74.	Хранят ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Приложения № 6 к Правилам			
74.1.	дежурный по железнодорожной станции?				

74.2.	старший дежурного стрелочного поста?					
74.3.	Хранятся ли ключи от запертых в маршрутах приема и отправления поездов нецентрализованных стрелок, оборудованных ключевой зависимостью:					
74.3.1.	в исполнительном аппарате на стрелочном посту?					
74.3.2.	в распорядительном аппарате дежурного по железнодорожной станции?					
74.4.	Хранятся ли у дежурного по железнодорожной станции, в том числе:					
74.4.1.	ключи от запертых стрелок, не оборудованных ключевой зависимостью, на перегонах?					
74.4.2.	на приемо-отправочных железнодорожных путях промежуточных железнодорожных станций при занятии этих железнодорожных путей железнодорожными составами (без локомотивов)?					
74.4.3.	на приемо-отправочных железнодорожных путях промежуточных железнодорожных станций при занятии этих железнодорожных путей отдельными вагонами?					
75.	Производит ли перевод стрелок при маневровых передвижениях, в случае централизованного управления:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Приложения № 6 к Правилам				
75.1	сигналист по распоряжению лица, руководящего маневрами?					
75.2.	дежурный стрелочного поста по распоряжению лица, руководящего маневрами?					
75.3.	Осуществляет ли при					

	маневровых передвижениях на железнодорожных станциях с электрической централизацией перевод стрелок, в том числе:					
75.3.1.	дежурный по железнодорожной станции?					
75.3.2.	оператор поста централизации?					
76.	Производятся ли маневры на станционных железнодорожных путях по указанию одного из следующих работников:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 24 Приложения № 6 к Правилам				
76.1.	дежурного по железнодорожной станции?					
76.2.	диспетчера маневровой железнодорожной станции?					
76.3.	дежурного по сортировочной горке железнодорожной станции?					
76.4.	дежурного по парку железнодорожной станции?					
76.5.	Производятся ли маневры на железнодорожных путях необщего пользования по указанию одного из следующих работников:					
76.5.1.	дежурного по железнодорожной станции?					
76.5.2.	диспетчера маневрового железнодорожной станции?					
76.5.3.	дежурного по сортировочной горке железнодорожной станции?					
76.5.4.	дежурного по парку железнодорожной станции?					
76.6.	Производятся ли маневры на станционных железнодорожных путях на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, по указанию диспетчера поездного?					
76.6.1.	Указано ли распределение обязанностей по распоряжению маневрами:					
76.6.1.1.	в техническо-распорядительном акте					

	железнодорожной станции?					
76.6.1.2.	в инструкции по обслуживанию и организации движения поездов на железнодорожном пути необщего пользования?					
77.	Получает ли машинист сообщение о готовности стрелок для маневровых передвижений от дежурного по железнодорожной станции (лично, по радиосвязи, устройствам двусторонней парковой связи или переданное через руководителя маневров), при отсутствии маневровых светофоров или невозможности открытия светофора перед выездом на централизованные стрелки?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 26 Приложения № 6 к Правилам				
78.	Производят ли маневры на станционных путях, расположенных на уклонах, где создается опасность ухода железнодорожного подвижного состава на перегон и маршруты следования поездов, с постановкой локомотива со стороны спуска с включением и опробованием автотормозов вагонов?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Приложения № 6 к Правилам				
78.1.	Производятся ли маневры, при невозможности постановки локомотива со стороны спуска, путем осаживания, с включенными и опробованными автотормозами вагонов?					
79.	Имеются ли случаи производства маневров толчками и распуск с горки, в том числе:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 30 Приложения № 6 к Правилам				
79.1.	вагонов, занятых людьми, кроме вагонов с проводниками (командами),					

	сопровождающими грузы?				
79.2.	вагонов с грузами отдельных категорий, указанных в правилах перевозок грузов на железнодорожном транспорте?				
79.3.	платформ и полувагонов, загруженных грузами боковой и нижней негабаритности 4-й, 5-й, 6-й степеней и грузами с верхней негабаритностью 3-й степени, груженым транспортерам?				
79.4	локомотивов в недействующем состоянии?				
79.5.	моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
79.6.	составов рефрижераторных поездов?				
79.7.	пассажирских вагонов?				
79.8.	кранов на железнодорожном ходу?				
79.9.	вагонов, имеющие трафарет «С горки не спускать»?				
79.10.	специального подвижного состава, имеющего трафарет «С горки не спускать»?				
79.11.	сцепов из двух платформ, загруженных рельсами длиной 25 м?				
79.12.	сцепов из двух платформ, загруженных другими длинномерными грузами?				
80.	Имеются ли случаи пропуска через сортировочные горки, в том числе:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Приложения № 6 к Правилам			
80.1.	груженых и порожних транспортеров, имеющих 12 и более осей?				
80.2.	груженых транспортеров сцепного типа грузоподъемностью 120 тонн при наличии в сцепе одной или двух промежуточных платформ?				

80.3.	железнодорожный подвижной состав, имеющий трафарет «Через горку не пропускать»?					
81.	Установлен ли железнодорожный подвижной состав на станционных железнодорожных путях в пределах полезной длины железнодорожного пути, которая ограничена:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 32 Приложения № 6 к Правилам				
81.1.	при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны выходным (маршрутным, маневровым) светофором, с другой - изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи?					
81.2.	при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны светофором, с другой - предельным столбиком?					
81.3.	при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - предельными столбиками с обеих сторон?					
81.4.	Установлен ли железнодорожный подвижной состав на железнодорожных путях необщего пользования в пределах полезной длины железнодорожного пути, которая ограничена:					
81.4.1.	при наличии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны выходным (маршрутным, маневровым) светофором, с другой - изолирующим стыком путевого участка рельсовой цепи?					

81.4.2.	при наличии светофоров и отсутствии электрической изоляции железнодорожного пути - с одной стороны светофором, с другой - предельным столбиком?					
81.4.3.	при отсутствии светофоров и электрической изоляции железнодорожного пути - предельными столбиками с обеих сторон?					
81.5.	Надежно ли закреплены от ухода стоящие на станционных железнодорожных путях без локомотива составы поездов, вагоны и специальный подвижной состав:					
81.5.1.	тормозными башмаками?					
81.5.2.	стационарными устройствами для закрепления вагонов?					
81.5.3.	ручными тормозами?					
81.6.	Надежно ли закреплены от ухода стоящие на железнодорожных путях необщего пользования без локомотива составы поездов, вагоны и специальный подвижной состав:					
81.6.1.	тормозными башмаками?					
81.6.2.	стационарными устройствами для закрепления вагонов?					
81.6.3.	ручными тормозами?					
82.	Вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) и цистерны со сжиженными газами при стоянке на железнодорожной станции вне поездов, за исключением находящихся под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 33 Приложения № 6 к Правилам				
82.1.	установлены ли на					

	специально выделенные железнодорожные пути, указанные в техническо-распорядительном акте железнодорожной станции?				
82.2.	сцеплены?				
82.3.	надежно закреплены от ухода?				
82.4.	ограждены переносными сигналами остановки?				
82.1.1.	Стрелки, ведущие на железнодорожный путь стоянки таких вагонов, установлены ли в положение, исключающее возможность заезда на этот железнодорожный путь железнодорожного подвижного состава?				
82.1.2.	При нахождении вагонов с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами) и цистерн со сжиженными газами под накоплением на железнодорожных путях сортировочных парков соблюдаются ли особые меры предосторожности?				
83.	Отдает ли только один работник - руководитель маневров, ответственный за правильное выполнение производящего маневры, команды на движение:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 Приложения № 6 к Правилам			
83.1.	локомотива?				
83.2.	моторвагонного железнодорожного подвижного состава?				
83.3.	специального самоходного подвижного состава?				
84.	Устанавливает ли владелец железнодорожных путей необщего пользования нормы массы и длины грузовых поездов, обращающихся на железнодорожных путях необщего пользования?	Пункт 2 статьи 20 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Приложения № 6 к Правилам			
84.1.	Установлен ли порядок				

	формирования и пропуска длинносоставных, тяжеловесных, соединенных, а также повышенной массы и длины грузовых поездов:					
84.1.1.	владельцем инфраструктуры?					
84.1.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
85.	Имеются ли случаи постановки в поезда:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 38 Приложения № 6 к Правилам				
85.1.	неисправных вагонов, угрожающих безопасности движения?					
85.2.	вагонов, состояние которых не обеспечивает сохранности перевозимых грузов?					
85.3.	вагонов, загруженные сверх их грузоподъемности?					
85.4.	платформ и полувагонов, загруженных с нарушением технических условий размещения и крепления грузов?					
85.5.	вагонов, имеющих просевшие рессоры?					
85.6.	вагонов, вызывающих перекос кузова?					
85.7.	вагонов с ударами рамы и кузова о ходовые части?					
85.8.	вагонов с неисправностью кровли, создающей опасность отрыва ее листов?					
85.9.	вагонов, не имеющих трафарета о производстве установленных видов ремонта, за исключением вагонов, следующих по особым документам, либо по перевозочным документам, как груз на своих осях?					
85.10.	платформ, транспортеров и полувагонов с негабаритными грузами, если о следовании таких					

	вагонов не будет дано указаний о возможности их следования?				
85.11.	платформ с незакрытыми бортами, за исключением случаев, предусмотренных нормами и правилами?				
85.12.	вагонов с незакрепленными бункерами?				
85.13.	цистерн, хопперов, зерновозов, цементовозов и подобный железнодорожный подвижной состав с открытыми крышками грузочно-выгрузочных верхних и нижних устройств?				
85.14.	полувагонов с открытыми дверями и люками или люками, закрытыми на одну закидку запорного механизма?				
85.15.	порожних крытых вагонов с открытыми и не запертыми на дверную закидку дверями?				
85.16.	вагонов для перевозки нефтебитума с не очищенными от битума колесными парами по поверхности (кругу) катания?				
85.17.	грузовых вагонов с остатками груза на тормозном оборудовании, автосцепном оборудовании колесных парах и элементах тележек вагона?				
85.18.	Допущены ли вагоны, имевшие сход с рельсов или находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, к использованию на инфраструктуре, только после их осмотра и признания годными для движения?				
85.19.	Допущены ли вагоны, имевшие сход с рельсов или				

	находившиеся в поезде, потерпевшем крушение или аварию, к использованию на железнодорожных путях необщего пользования только после их осмотра и признания годными для движения?					
86.	Имеются ли случаи постановки в пассажирские и почтово-багажные поезда, в том числе:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 40 Приложения № 6 к Правилам				
86.1.	вагоны с истекшими и заканчивающимися в пути следования сроками периодического ремонта?					
86.2.	вагоны с истекшими и заканчивающимися в пути следования сроками единой технической ревизии?					
86.3.	грузовые вагоны, в том числе с опасными грузами?					
87.	Имеются ли случаи включения почтовых и багажных вагонов в состав моторвагонного поезда?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 41 Приложения № 6 к Правилам				
87.1.	Имеются ли случаи нарушения требований о включении почтовых и багажных вагонов в состав поезда пассажирского с постановкой их первыми или последними вагонами?					
88.	Имеются ли случаи постановки в поезда:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Приложения № 6 к Правилам				
88.1.	грузопассажирских вагонов с опасными грузами?					
88.2.	порожних цистерн из-под сжиженных газов?					
89.	Имеются ли случаи нарушения требований о постановке пассажирских вагонов, занятых людьми, кроме служебных и с проводниками (командами), сопровождающими грузы, в грузовые поезда одной группой и имеющих прикрытие:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 6 к Правилам				
89.1.	от локомотива?					

89.2.	от открытого железнодорожного подвижного состава с грузами, которые могут сдвинуться при резких толчках и остановках?					
89.3.	с хвоста поезда не менее одного вагона?					
89.4.	Имеются ли случаи нарушения требований о постановке грузовых вагонов, занятых людьми, кроме служебных и с проводниками (командами), сопровождающими грузы, в грузовые поезда одной группой имеющих прикрытие:					
89.4.1.	от локомотива?					
89.4.2.	от открытого железнодорожного подвижного состава с грузами, которые могут сдвинуться при резких толчках и остановках?					
89.4.3.	с хвоста поезда не менее одного вагона?					
90.	Имеются ли случаи постановки в грузовые поезда, в которых находится 10 и более вагонов, занятых людьми, не являющихся пассажирами (за исключением поездов, осуществляющих воинские перевозки), вагоны:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 45 Приложения № 6 к Правилам				
90.1.	с опасными грузами?					
90.2.	порожние цистерны из-под сжиженных газов?					
91.	Включены ли в пассажирских поездах в автотормозную сеть все вагоны с автотормозами пассажирского типа?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 6 к Правилам				
91.1.	Включены ли в автотормозную сеть все вагоны с автотормозами грузового типа, в том числе:					
91.1.1.	в грузовых поездах?					

91.1.2.	хозяйственных поездах?					
91.1.3.	людских поездах?					
91.1.4.	специальном подвижном составе?					
91.2.	Эксплуатируются ли пассажирские и почтово-багажные поезда на электропневматическом торможении?					
91.3.	Во всех ли поездах автотормоза включены в автотормозную сеть, в том числе:					
91.3.1.	всех локомотивов?					
91.3.2.	тендеров паровозов (кроме тендеров, следующих в нерабочем состоянии, не имеющих порожнего режима торможения)?					
91.3.3.	специального самоходного подвижного состава?					
91.4.	Ставятся ли в грузовые и хозяйственные поезда железнодорожный подвижной состав, а также специальный подвижной состав с пролетной магистралью, но не более 8 осей в одной группе, а в хвосте поезда перед последними двумя вагонами - не более 4 осей?					
91.5.	Имеют ли последние два вагона исправно действующие включенные автотормоза?					
92.	Производится ли полное опробование автотормозов в поездах с проверкой состояния тормозной магистрали и действия тормозов у всех вагонов:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 52 Приложения № 6 к Правилам				
92.1.	на железнодорожных станциях формирования перед отправлением поезда?					
92.2.	после смены локомотива?					
92.3.	на железнодорожных станциях, разделяющих смежные гарантийные участки следования					

	грузовых поездов, при техническом обслуживании состава без смены локомотива?				
92.4.	перед выдачей моторвагонного поезда из депо или после отстоя его без бригады на железнодорожной станции?				
92.5.	на железнодорожных станциях, предшествующих перегонам с затяжными спусками, где остановка поезда предусмотрена графиком движения?				
92.6.	Производится ли перед затяжными спусками 0,018 и круче полное опробование автотормозов с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии?				
92.7.	Установлен ли перечень железнодорожных станций, на которых, перед затяжными спусками 0,018 и круче производится полное опробование с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии:				
92.7.1.	владельцем инфраструктуры?				
92.7.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?				
92.8.	Производится ли при смене направления движения поезда с головы на хвост, если не меняется локомотив, сокращенное опробование тормозов?				
92.9.	Произведено ли на железнодорожных путях необщего пользования полное опробование автотормозов:				
92.9.1.	в пунктах технического обслуживания специализированных				

	поездов (не реже одного раза в сутки) с десятиминутной выдержкой в заторможенном состоянии?				
92.9.2.	при смене локомотивных бригад на предприятиях открытых горных разработок?				
92.10.	Произведено ли полное опробование электропневматических тормозов на железнодорожных станциях формирования и оборота пассажирских поездов от стационарных устройств или поездного локомотива?				
92.11.	Произведено ли сокращенное опробование с проверкой состояния тормозной магистрали по действию тормозов у двух хвостовых вагонов, а в моторвагонных поездах по действию тормоза хвостового вагона:				
92.11.1.	после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование автотормозов от стационарного устройства или локомотива?				
92.11.2.	при смене направления движения поезда с головы на хвост, если не меняется локомотив?				
92.11.3.	после перемены кабины управления моторвагонного поезда и после смены локомотивных бригад, когда локомотив от поезда не отцепляется?				
92.11.4.	после всякого разъединения рукавов в составе поезда, перекрытия концевого крана в составе, после соединения рукавов				

	вследствие прицепки железнодорожного подвижного состава (в последнем случае с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне)?				
92.11.5.	в пассажирских поездах после стоянки поезда более 20 минут, при падении давления в главных резервуарах ниже 0,539 МПа (5,5 кгс/см ²)?				
92.11.6.	при смене кабины управления?				
92.11.7.	после передачи управления машинисту второго локомотива на перегоне после остановки поезда в связи с невозможностью дальнейшего управления движением поезда из головной кабины?				
92.11.8.	в грузовых поездах, если при стоянке поезда произошло самопроизвольное срабатывание автотормозов?				
92.11.9.	в грузовых поездах, если произошло изменение плотности более чем на 20% от указанной в справке об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии?				
92.11.10.	в грузовых поездах после стоянки поезда более 30 минут, где имеются осмотрщики вагонов или работники, обученные выполнению операций по опробованию автотормозов, и на которых эта обязанность возложена?				
92.12.	Производят ли сокращенное опробование электропневматических тормозов, в том числе:				
92.12.1.	в пунктах смены				

	локомотива?				
92.12.2.	локомотивных бригад?				
92.12.3.	после прицепки вагонов с проверкой действия тормоза на каждом прицепленном вагоне?				
92.12.4.	после прицепки поездного локомотива к составу, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование электропневматических тормозов от стационарного устройства или локомотива?				
93.	Вручает ли осмотрщик вагонов машинисту ведущего локомотива справку формы ВУ-45, утвержденной и введенной в действие решением сорок восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества 29 - 30 мая 2008 г. ⁹ , об обеспечении поезда тормозами и исправном их действии, в том числе:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 6 к Правилам			
93.1.	после полного опробования тормозов в поезде?				
93.2.	после сокращенного, если предварительно на железнодорожной станции было произведено полное опробование тормозов от стационарного устройства или локомотива?				
93.3.	Указывают ли в справке формы ВУ-45 на поезд, номер хвостового вагона?				
94.	Снабжены ли четырьмя тормозными башмаками на случай необходимости закрепления состава на	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ;			

⁹ Протокол сорок восьмого заседания Совета по железнодорожному транспорту государств - участников Содружества (подписан в г. Бишкеке, Чолпон-Ате 29 мая 2008 г.- 30 мая 2008 г.), с изменениями, внесенными Протоколом от 20 ноября 2008 г. – 21 ноября 2008 г. (подписан в г. Киеве).

	перегоне:	пункт 56				
94.1.	локомотивы?	Приложения № 6 к				
94.2.	моторвагонные поезда?	Правилам				
95.	Установлен ли порядок, обеспечивающий безопасность движения пассажирских поездов при приеме на железнодорожные пути, не оборудованные путевыми устройствами автоматической локомотивной сигнализации:	Пункт 2 статьи 18 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66 Приложения № 6 к Правилам				
95.1.	владельцем инфраструктуры?					
95.2.	владельцем железнодорожного пути необщего пользования?					
96.	Имеются ли случаи открытия дежурным по железнодорожной станции входного светофора, не убедившись:	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 6 к Правилам				
96.1.	что маршрут для приема поездов готов?					
96.2.	стрелки заперты?					
96.3.	путь приема свободен?					
96.4.	маневры на стрелках маршрута приема прекращены?					
96.5.	Открывается ли входной светофор:					
96.5.1.	дежурным по железнодорожной станции лично?					
96.5.2.	оператором поста централизации по указанию дежурного по железнодорожной станции?					
96.6.	Имеются ли случаи нарушения требования об открытии входного светофора на участках, оборудованных диспетчерской централизацией, диспетчером поездным?					
97.	Имеются ли случаи приема	Пункт 2 статьи 18, статья 21				

	поезда на железнодорожную станцию при запрещающем показании или погасших основных огнях входного светофора?	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Приложения № 6 к Правилам				
98.	Имеются ли случаи одновременного приема на железнодорожную станцию поездов противоположных направлений, если подход к железнодорожной станции, хотя бы с одной стороны расположен на затяжном спуске и при этом маршрут приема поезда со стороны, противоположной этому спуску, не изолирован от маршрута приема другого поезда (предохранительным тупиком или взаимным расположением железнодорожных путей)?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Приложения № 6 к Правилам				
98.1.	Имеются ли случаи одновременного приема на промежуточных железнодорожных станциях двухпутных и многопутных линий поездов противоположных направлений, если:					
98.1.1	подход к железнодорожной станции, хотя бы с одной стороны расположен на затяжном спуске и при этом маршрут приема поезда со стороны, противоположной этому спуску, не изолирован от маршрута приема другого поезда (предохранительным тупиком или взаимным расположением железнодорожных путей)?					
98.1.2.	продолжение маршрута приема поезда, следующего со стороны, имеющей на протяжении тормозного пути спуск круче 0,006, пересекает маршрут приема					

	пассажирского, почтово-багажного, грузопассажирского или людского поезда?					
99.	Имеются ли случаи одновременного отправления и приема на железнодорожную станцию поезда, следующего в том же направлении, если подход к железнодорожной станции со стороны принимаемого поезда расположен на затяжном спуске и при этом маршрут принимаемого поезда не изолирован от маршрута отправляемого (предохранительным тупиком или взаимным расположением приемо-отправочных железнодорожных путей)?	Пункт 2 статьи 18, статья 21 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 80 Приложения № 6 к Правилам				
V. Требования к сигнализации на железнодорожном транспорте						
100.	Предусмотрена ли на светофорах литерная табличка, содержащая его обозначение?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ ¹⁰ ; пункт 7 Приложения № 7 к Правилам				
101.	Выполнено ли требование о закреплении двумя планками и погашении сигнальных огней недействующих светофоров?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 32 Приложения № 7 к Правилам				
101.1.	Установлен ли порядок временного включения огней недействующих светофоров для их проверки:					
101.1.1.	владельцем инфраструктуры?					
101.1.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
102.	Установлен ли диск желтого цвета (как сигнал),	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16				

¹⁰ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2009, № 1, ст. 21; 2016, № 15, ст. 2066.

	разрешающий движение с уменьшенной скоростью и готовностью проследовать опасное место, ограждённое сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места" со скоростью установленной:	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 33 Приложения № 7 к Правилам				
102.1.	владельцем инфраструктуры?					
102.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
102.3.	Ограждаются ли места, устанавливаемые владельцем инфраструктуры или владельцем железнодорожных путей необщего пользования и требующие постоянного уменьшения скорости, с обеих сторон от границ опасного места постоянными сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места":					
102.3.1.	на железнодорожных путях общего пользования на расстоянии 50 м?					
102.3.2.	на железнодорожных путях необщего пользования - 15 м?					
103.	При подходе поезда к переносному желтому сигналу подается ли один длинный свисток:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Приложения № 7 к Правилам				
103.1.	машинистом локомотива?					
103.2.	машинистом моторвагонного поезда?					
103.3.	машинистом специального самоходного железнодорожного подвижного состава?					
103.4.	При подходе поезда к месту, где находится сигнализатор с ручным красным сигналом подается ли сигнал остановки и принимаются ли меры к немедленной остановке поезда, чтобы остановиться, не проезжая переносного					

	красного сигнала:				
103.4.1.	машинистом локомотива?				
103.4.2.	машинистом моторвагонного поезда?				
103.4.3.	машинистом специального самоходного железнодорожного подвижного состава?				
103.5.	Ограждаются ли места препятствий для движения поездов и места производства работ на многопутных перегонах в соответствии с порядком установленным:				
103.5.1.	владельцем инфраструктуры?				
103.5.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?				
104.	Определены ли места установки светофоров прикрытия, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 38 Приложения № 7 к Правилам			
104.1.	владельцем инфраструктуры?				
104.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?				
105.	Ограждено ли сигналами остановки всякое препятствие для движения по станционным железнодорожным путям и стрелочным переводам независимо от того, ожидается поезд (маневровый состав) или нет?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 42 Приложения № 7 к Правилам			
106.	Ограждены ли места, требующие уменьшения скорости, расположенные на главном железнодорожном пути железнодорожной станции, переносными сигналами уменьшения скорости и сигнальными знаками "Начало опасного места" и "Конец опасного места"?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 43 Приложения № 7 к Правилам			
107.	Ограждены ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях общего пользования на оси	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ;			

	железнодорожного пути на расстоянии не менее 50 м, в том числе:	пункт 44 Приложения № 7 к Правилам				
107.1.	вагоны ремонтируемые на станционных железнодорожных путях?					
107.2.	вагоны с опасными грузами класса I (взрывчатыми материалами)?					
107.3.	пассажирские вагоны, стоящие на отдельных железнодорожных путях?					
107.4.	Ограждают ли переносными красными сигналами, устанавливаемыми на железнодорожных путях необщего пользования - не менее 15 м, в том числе:					
107.4.1.	на сквозных железнодорожных путях - с обеих сторон?					
107.4.2.	на тупиковых железнодорожных путях - со стороны стрелочного перевода?					
107.5.	Оборудованы ли устройствами ограждения, исключаящими въезд железнодорожного подвижного состава на железнодорожных станциях путей необщего пользования, оборудованных устройствами электрической централизации стрелок и светофоров, на железнодорожные пути, в том числе:					
107.5.1.	на которых производится очистка вагонов?					
107.5.2.	на которых производится устранение коммерческих неисправностей вагонов?					
107.5.3.	на которых производится безотцепочный ремонт вагонов?					
107.5.4.	на которых производится техническое обслуживание вагонов?					
107.6.	Установлен ли порядок ограждения составов или отдельных групп вагонов					

	при их техническом обслуживании и ремонте в зависимости от местных условий при техническом обслуживании и ремонте вагонов с применением устройства централизованного ограждения составов, в том числе:					
107.6.1.	владельцем инфраструктуры?					
107.6.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
108.	Встречают ли сигналисты поезда, в случае пропуска по главному железнодорожному пути без остановки на железнодорожной станции, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 53 Приложения № 7 к Правилам				
108.1.	днём - со свёрнутым жёлтым флагом?					
108.2.	ночью - с прозрачно-белым огнём ручного фонаря?					
109.	Провожают ли сигналисты поезда, отправляющиеся с железнодорожных станций, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Приложения № 7 к Правилам				
109.1.	днем - со свернутым желтым флагом?					
109.2.	ночью - с прозрачно-белым огнем ручного фонаря?					
109.3.	Провожают ли дежурные стрелочных постов поезда, отправляющиеся с железнодорожных станций, в том числе:					
109.3.1.	днем - со свернутым желтым флагом?					
109.3.2.	ночью с прозрачно-белым огнем ручного фонаря?					
110.	Встречают ли обходчики железнодорожных путей и искусственных сооружений поезда на перегонах, при свободности железнодорожного пути, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Приложения № 7 к Правилам				
110.1.	днем - со свернутым желтым флагом?					
110.2.	ночью - с прозрачно-белым огнем ручного фонаря?					

110.3.	Встречают ли дежурные по железнодорожным переездам поезда на перегонах, при свободности железнодорожного пути, в том числе:				
110.3.1.	днем - со свернутым желтым флагом?				
110.3.2.	ночью - с прозрачно-белым огнем ручного фонаря?				
111.	Установлены ли маршрутные световые указатели зеленого цвета для указания номера железнодорожного пути, с которого разрешено движение поезду, на групповых выходных и маршрутных светофорах?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 58 Приложения № 7 к Правилам			
112.	Показывают ли освещаемые стрелочные указатели одиночных стрелок в обе стороны, что стрелка установлена по прямому железнодорожному пути:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 59 Приложения № 7 к Правилам			
112.1.	днем - белый прямоугольник узкой стороны указателя?				
112.2.	ночью - молочно-белый огонь?				
113.	Определяется ли на железнодорожных путях необщего пользования положение стрелок, управляемых с локомотива, стрелочными указателями, которые показывают, что стрелка установлена для движения по прямому железнодорожному пути, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 60 Приложения № 7 к Правилам			
113.1.	днем - молочно-белый огонь?				
113.2.	ночью - молочно-белый огонь?				
113.3.	Определяется ли на железнодорожных путях необщего пользования положение стрелок, управляемых с локомотива, стрелочными указателями, которые показывают, что стрелка установлена на боковой железнодорожный				

	путь, в том числе:					
113.3.1.	днем - желтый огонь?					
113.3.2.	ночью - желтый огонь?					
114.	Направлен ли стреловидный указатель неосвещаемых стрелочных указателей ребром вдоль железнодорожного пути, если стрелка установлена по прямому железнодорожному пути?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 61 Приложения № 7 к Правилам				
114.1.	Направлен ли стреловидный указатель неосвещаемых стрелочных указателей в сторону бокового железнодорожного пути, если стрелка установлена на боковой железнодорожный путь?					
115.	Показывают ли указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения, что железнодорожный путь заграждён, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 62 Приложения № 7 к Правилам				
115.1.	днем - белый круг с горизонтальной черной полосой?					
115.2.	ночью - молочно-белый огонь с чёрной полосой?					
115.3.	Показывают ли указатели устройств сбрасывания и путевого заграждения, что с железнодорожного пути заграждение снято, в том числе:					
115.3.1.	днем - белый круг или прямоугольник с вертикальной черной полосой?					
115.3.2.	ночью - молочно-белый огонь с вертикальной черной полосой?					
115.4.	Оборудованы ли указателями, места установки устройств сбрасывания, когда эти устройства не включены в централизацию и не имеют контроля заграждающего положения, в том числе:					
115.4.1.	сбрасывающих башмаков?					
115.4.2.	сбрасывающих острияков?					
115.4.3.	сбрасывающих стрелок?					

116.	Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Газ» и «Нефть» в местах пересечения железнодорожных путей с нефте-, газо-, продуктопроводами непосредственно на опорах контактной сети или отдельных столбах?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 7 к Правилам				
117.	Установлены ли постоянные сигнальные знаки «Начало торможения» и «Конец торможения» в местах проверки действия автотормозов в пути следования?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Приложения № 7 к Правилам				
117.1.	Утвержден ли порядок расстановки постоянных сигнальных знаков «Начало торможения» и «Конец торможения»:					
117.1.1.	владельцем инфраструктуры?					
117.1.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
118.	Имеют ли опоры контактной сети, ограничивающие воздушные промежутки, отличительный знак - чередующиеся четыре черные и три белые горизонтальные полосы?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 70 Приложения № 7 к Правилам				
118.1.	Обозначена ли первая опора по направлению движения поезда дополнительно вертикальной черной полосой?					
119.	Установлены ли предельные столбики в местах, далее которого на железнодорожном пути нельзя устанавливать железнодорожный подвижной состав в направлении стрелочного перевода или глухого пересечения?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 71 Приложения № 7 к Правилам				
119.1.	Имеют ли предельные столбики, установленные в местах главных и приемо-отправочных					

	железнодорожных путей отличительную окраску?					
120.	Установлен ли знак «Граница станции» указывающий границу железнодорожной станции на двухпутных и многопутных участках?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 72 Приложения № 7 к Правилам				
121.	Установлен ли предупредительный сигнальный знак «С» - подача свистка, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 74 Приложения № 7 к Правилам				
121.1.	перед тоннелями?					
121.2.	перед мостами?					
121.3.	перед железнодорожными переездами?					
121.4.	Установлен ли предупредительный сигнальный знак «Остановка локомотива» в местах определенных:					
121.4.1.	владельцем инфраструктуры?					
121.4.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
122.	Установлен ли предупредительный сигнальный знак «Остановка первого вагона» на пассажирских платформах, где обращаются моторвагонные поезда?	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 76 Приложения № 7 к Правилам				
123.	Повторяются ли сигналы при маневрах подтверждающими принятие их к исполнению свистками:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 84 Приложения № 7 к Правилам				
123.1.	локомотивами?					
123.2.	моторвагонными поездами?					
123.3.	специальным самоходным железнодорожным подвижным составом?					
124.	Обозначается ли голова поезда при движении на однопутных и по правильному железнодорожному пути на двухпутных участках днем и ночью одним прозрачно- белым огнем прожектора и двумя прозрачно-белыми	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 86 Приложения № 7 к Правилам				

	огнями фонарей у буферного бруса?					
125.	Обозначается ли хвост поезда при движении на однопутных и по правильному и неправильному железнодорожному пути на двухпутных участках, в том числе:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 88 Приложения № 7 к Правилам				
125.1.	грузового и грузопассажирского днем и ночью - красным диском со светоотражателем у буферного бруса с правой стороны?					
125.2.	пассажирского и почтово- багажного днем и ночью - три красными огнями?					
125.3.	Обозначается ли локомотив, находящийся в хвосте грузового поезда, а также локомотив, следующий без вагонов, сзади днем и ночью - красным огнем фонаря у буферного бруса с правой стороны?					
126.	Установлены ли случаи при которых производится ограждение с обеих сторон путевых тележек разного типа и других съемных подвижных единиц, применяемых при работах:	Пункт 1 статьи 15, пункт 1 статьи 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 95 Приложения № 7 к Правилам				
126.1.	владельцем инфраструктуры?					
126.2.	владельцем железнодорожных путей необщего пользования?					
VI. Требования к организации движения поездов и маневровой работы						
127.	Производятся ли операции по приему, отправлению и пропуску поездов, а также при производстве маневровой работы с точным выполнением требований:	Статья 15, 16, 18 Федерального закона № 17-ФЗ ¹¹ ; пункт 5 Приложения № 8 к Правилам				
127.1.	Правил?					
127.2.	инструкции по движению					

¹¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2016, № 15, ст. 2066.

	поездов и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации (Приложение № 8 к Правилам)?				
127.3.	техническо-распорядительного акта железнодорожной станции (далее - ТРА станции)?				
127.4.	инструкции о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования?				
128.	Делается ли в случаях приема или отправления поездов при запрещающем показании входного, маршрутного или выходного светофоров в журнале движения поездов напротив номера поезда (в графе «Примечания») соответствующая отметка:	Статья 15, 16, 18 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 8 к Правилам			
128.1.	"РС" - по радиосвязи?				
128.2.	"ПС" - по пригласительному сигналу?				
128.3.	"ПР" - по письменному разрешению?				
129.	Выполняется ли дежурным по железнодорожной станции (далее - ДСП станции) на железнодорожных станциях с наличием железнодорожных переездов, расположенных в стрелочных горловинах или на участках удаления, на которые извещение о закрытии железнодорожного переезда при приеме или отправлении поезда при запрещающем показании светофора производится нажатием кнопки «Закрытие переезда», требование о нажатии кнопки «Закрытие переезда» перед приемом или отправлением поезда и возвращения её в	Статья 15, 16, 18 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12 Приложения № 8 к Правилам			

	нормальное положение после проследования поезда через железнодорожный переезд?					
130.	Оформлена ли запись в журнале осмотра железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее – СЦБ), связи и контактной сети дежурным по станции при обнаружении (лично или по докладам других работников) неисправности железнодорожных путей, стрелочных переводов, устройств СЦБ, связи и контактной сети?	Статья 20 Федерального закона № 17-ФЗ ¹² ; пункт 14 Приложения № 8 к Правилам				
131.	Ознакомился ли дежурный по станции, поста (далее — ДСП) перед вступлением на дежурство, в том числе:	Статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 16 Приложения № 8 к Правилам				
131.1.	с планом предстоящей работы?					
131.2.	с имеющимися указаниями и распоряжениями, касающимися приема и отправления поездов и маневров?					
131.3.	с наличием и расположением железнодорожного подвижного состава на приемо-отправочных железнодорожных путях?					
131.4.	с положением (свободностью или занятостью) прилегающих к станции перегонов (блок-участков)?					
131.5.	с записями в журнале диспетчерских распоряжений?					
131.6.	с записями в журнале движения поездов?					
131.7.	с записями в книге предупреждений?					
131.8.	с записями в журнале					

¹² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169.

	осмотра?				
131.9.	с записями в журнале поездных телефонограмм?				
131.10.	с записями в других книгах и журналах, предусмотренных ТРА станции или инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования?				
131.11.	Убедился ли ДСП перед вступлением на дежурство, в том числе:				
131.11.1.	в исправности аппаратов управления устройствами СЦБ и связи?				
131.11.2.	в наличии на аппаратах управления устройствами СЦБ и связи пломб в соответствии с описью?				
131.11.3.	в исправности обслуживаемых им лично стрелочных переводов?				
131.12.	Проверил ли ДСП перед вступлением на дежурство наличие на рабочем месте, в том числе:				
131.12.1.	исправного инструмента?				
131.12.2.	исправных сигнальных принадлежностей?				
131.12.3.	исправности инвентаря?				
132.	Выполняет ли дежурный по станции при вступлении на дежурство обязанности по проверке явки на работу, в том числе:	Статья 15, 16, 18 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 17 Приложения № 8 к Правилам			
132.1.	составителей поездов?				
132.2.	дежурных станционных постов централизации?				
132.3.	операторов постов централизации?				
132.4.	дежурных стрелочных постов?				
132.5.	сигналистов и других работников?				
132.6.	Проверяет ли дежурный по станции правильность закрепления железнодорожного подвижного состава в соответствии, в том числе:				

132.6.1.	с ТРА станции?					
132.6.2.	с инструкцией о порядке обслуживания и организации движения на железнодорожных путях необщего пользования?					
132.7.	Принимает ли дежурный по станции необходимые меры при наличии недостатков указанных в пунктах 132-132.6.2.?					
133.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов при автоматической блокировке, в том числе:	Статьи 15, 16 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 19 Приложения № 8 к Правилам				
133.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
133.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
134.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов на участках, оборудованных диспетчерской централизацией:	Статьи 15, 16 Федерального закона №17-ФЗ; пункт 20 Приложения № 8 к Правилам				
134.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
134.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
135.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов на участках, оборудованных полуавтоматической блокировкой:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Приложения № 8 к Правилам				
135.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
135.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
136.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов при электрожелезнодорожной системе:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Приложения № 8 к Правилам				
136.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
136.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
137.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов при телефонных средствах	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 23				

	связи:	Приложения № 8 к Правилам				
137.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
137.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
138.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов при перерыве действия всех средств сигнализации и связи:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 24 Приложения № 8 к Правилам				
138.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
138.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
139.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения восстановительных, пожарных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава и вспомогательных локомотивов:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 25 Приложения № 8 к Правилам				
139.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
139.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
140.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения хозяйственных поездов, специального самоходного железнодорожного подвижного состава при производстве работ на железнодорожных путях и искусственных сооружениях:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 26 Приложения № 8 к Правилам				
140.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
140.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
141.	Соблюдены ли требования к порядку организации приема и отправления поездов:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 27 Приложения № 8 к Правилам				
141.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
141.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					

142.	Соблюдаются ли требования к порядку организации работы диспетчера поездного:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 28				
142.1.	на железнодорожных путях общего пользования?	Приложения № 8 к Правилам				
142.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
143.	Соблюдены ли требования к порядку организации маневровой работы на железнодорожных станциях:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29				
143.1.	на железнодорожных путях общего пользования?	Приложения № 8 к Правилам				
143.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
144.	Соблюдены ли требования к порядку выдачи предупреждений:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 30				
144.1.	на железнодорожных путях общего пользования?	Приложения № 8 к Правилам				
144.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
145.	Соблюдены ли требования к порядку организации приема, отправления поездов и производства маневров в условиях нарушения нормальной работы устройств сигнализации, централизации и блокировки на железнодорожных станциях:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31				
145.1.	на железнодорожных путях общего пользования?	Приложения № 8 к Правилам				
145.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
146.	Соблюдены ли требования к порядку организации движения поездов с разграничением времени:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 32				
146.1.	на железнодорожных путях общего пользования?	Приложения № 8 к Правилам				
146.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
147.	Соблюдены ли требования к порядку организации производства маневровой работы, формирования и	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 33				

	пропуска поездов с вагонами, загруженными опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами):	Приложения № 8 к Правилам				
147.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
147.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
148.	Соблюдены ли требования минимальных норм прикрытия в поездах и при манёврах для вагонов, загруженных опасными грузами класса 1 (взрывчатыми материалами):	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 34 Приложения № 8 к Правилам				
148.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
148.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
149.	Соблюдены ли требования к нормам и правилам закрепления железнодорожного подвижного состава тормозными башмаками:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Приложения № 8 к Правилам				
149.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
149.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
150.	Соблюдены ли требования к порядку постановки в поезда вагонов с грузами, требующими особой осторожности, и специального железнодорожного подвижного состава:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 36 Приложения № 8 к Правилам				
150.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
150.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
151.	Соблюдены ли требования к порядку движения дрезин съёмного типа:	Статьи 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 37 Приложения № 8 к Правилам				
151.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
151.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
152.	Соблюдены ли требования регламента переговоров при	Статьи 15, 16 Федерального				

	поездной и маневровой работе на железнодорожном транспорте Российской Федерации:	закона № 17-ФЗ; пункт 38 Приложения № 8 к Правилам				
152.1.	на железнодорожных путях общего пользования?					
152.2.	на железнодорожных путях необщего пользования?					
VII. Требования к организации движения на участках обращения скоростных и высокоскоростных пассажирских поездов						
153.	Соблюдены ли требования главы VI Правил, при решении об установлении уровня допускаемой скорости движения от 140 до 250 км/ч включительно владельцем инфраструктуры?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 2 Приложения № 9 к Правилам				
154.	Проводится ли проверка рельсовой колеи диагностическими комплексами не реже двух раз в месяц?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 4 Приложения № 9 к Правилам				
155.	Регулируются ли зазоры в стыках рельсов, соседних с изолирующим стыком в порядке, установленном владельцем инфраструктуры?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 5 Приложения № 9 к Правилам				
156.	Осуществляется ли владельцем инфраструктуры контроль в процессе эксплуатации вертикального упругого прогиба пролетных строений мостов с использованием диагностических средств и оборудования с периодичностью не реже одного раза в год?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 6 Приложения № 9 к Правилам				
157.	Проведен ли владельцем инфраструктуры контроль длинноволновых неровностей железнодорожного пути в плане и профиле диагностическими комплексами с периодичностью:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 7 Приложения № 9 к Правилам				
157.1.	на участках со скоростью движения от 140 до 200 км/ч включительно - не					

	реже одного раза в полугодие?				
157.2.	на участках со скоростью движения от 200 до 250 км/ч включительно - не реже одного раза в квартал?				
158.	Проверяется ли действие поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных на участках обращения скоростных и высокоскоростных поездов вагоном-лабораторией или диагностическим комплексом с периодичностью:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 9 к Правилам			
158.1.	не реже одного раза в год при наличии систем удаленного мониторинга (контроля) фактического состояния инфраструктуры поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных?				
158.2.	не реже одного раза в квартал при отсутствии систем удаленного мониторинга фактического состояния инфраструктуры поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных?				
159.	Соблюдены ли требования отвода возвышения наружного рельса в переходных кривых на величину не более скорости подъема колеса 50 мм/с?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 9 к Правилам			
159.1.	Соблюдены ли требования допускаемых уклонов отвода возвышения наружного рельса в переходных кривых, в том числе:				
159.1.1.	при скорости не более 250 км/ч отвод возвышения не более 0,7 мм/м?				
159.1.2.	при скорости не более 220 км/ч отвод возвышения не более 0,8 мм/м?				
159.1.3.	при скорости не более 200 км/ч отвод возвышения не				

	более 0,9 мм/м?				
159.1.4.	при скорости не более 180 км/ч отвод возвышения не более 1,0 мм/м?				
159.1.5.	при скорости не более 160 км/ч отвод возвышения не более 1,1 мм/м?				
159.1.6.	при скорости не более 140 км/ч отвод возвышения не более 1,2 мм/м?				
160.	Содержатся ли кривые участки железнодорожного пути в соответствии с паспортными характеристиками?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 10 Приложения № 9 к Правилам			
161.	Обеспечивается ли при эксплуатации железнодорожного пути:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 11 Приложения № 9 к Правилам			
161.1.	требование о не превышении величин амплитуд длинноволновых неровностей в плане длиной от 40 м до 200 м включительно, при которых расчетное непогашенное ускорение, ими вызываемое, достигает значения 0,2 м/с ² ?				
161.2.	отсутствие переломов профиля, соответствующих длинноволновым неровностям профиля длиной до 200 м?				
162.	Соблюдены ли требования при искажении положения рельсовых нитей в продольном и поперечном профилях по допускаемым скоростям движения в зависимости от параметров пучинных горбов:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 12 Приложения № 9 к Правилам			
162.1.	при одиночных пучинах:				
162.1.1.	допущена ли скорость движения 250 км/ч (включительно) при высоте горба от 10 мм до 12 мм включительно и длине горба до 50 м включительно?				
162.1.2.	допущена ли скорость движения 200 км/ч (включительно) при высоте горба от 12 мм до 15 мм				

	включительно и длине горба до 20 м включительно?				
162.1.3.	допущена ли скорость движения 220 км/ч (включительно) при высоте горба от 12 мм до 15 мм включительно и длине горба более 20 м до 50 м включительно?				
162.1.4.	допущена ли скорость движения 120 км/ч (включительно) при высоте горба от 15 мм до 30 мм включительно и длине горба до 20 м включительно?				
162.1.5.	допущена ли скорость движения 160 км/ч (включительно) при высоте горба от 15 мм до 30 мм включительно и длине горба более 20 м до 50 м включительно?				
162.2.	при трёх и более периодических пучинах с расстояниями между пучинными горбами от 20 м до 70 м включительно, в том числе:				
162.2.1.	допущена ли скорость движения 200 км/ч (включительно) при высоте горба от 10 мм до 12 мм включительно и независимо от длины горба?				
162.2.2.	допущена ли скорость движения 160 км/ч (включительно) при высоте горба от 12 мм до 15 мм включительно и независимо от длины горба?				
162.2.3.	допущена ли скорость движения 120 км/ч (включительно) при высоте горба от 15 мм до 30 мм включительно и независимо от длины горба?				
163.	Устраивают ли при возникновении пучин на участках скоростного и высокоскоростного движения отводы от пучинных горбов	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 13 Приложения № 9 к Правилам			

	величиной не более 0,5 мм/м?				
164.	Не превышают ли, с учетом интенсивности роста или оседания пучин в период между проходами диагностических комплексов до устройства отводов от пучинных горбов, скорости движения скоростного и высокоскоростного железнодорожного подвижного состава величины:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 14 Приложения № 9 к Правилам			
164.1.	при одиночных пучинах:				
164.1.1.	допущена ли скорость движения 250 км/ч (включительно) при высоте горба от 10 мм до 12 мм включительно и длине горба до 50 м включительно?				
164.1.2.	допущена ли скорость движения 200 км/ч (включительно) при высоте горба, от 12 мм до 15 м включительно и длине горба до 20 м включительно?				
164.1.3.	допущена ли скорость движения 220 км/ч (включительно) при высоте горба от 12 мм до 15 мм включительно и длине горба более 20 м до 50 м включительно?				
164.1.4.	допущена ли скорость движения 120 км/ч (включительно) при высоте горба от 15 мм до 30 мм включительно и длине горба до 20 м включительно?				
164.1.5.	допущена ли скорость движения 160 км/ч (включительно) при высоте горба от 15 мм до 30 мм включительно и длине горба более 20 м до 50 м включительно?				
164.2.	при трёх и более периодических пучинах с расстояниями между				

	пучинными горбами от 20 м до 70 м включительно, в том числе:				
164.2.1.	допущена ли скорость движения 200 км/ч (включительно) при высоте горба от 10 мм до 12 мм включительно, независимо от длины горба?				
164.2.2.	допущена ли скорость движения 160 км/ч (включительно) при высоте горба от 12 мм до 15 мм включительно, независимо от длины горба?				
164.2.3.	допущена ли скорость движения 120 км/ч (включительно) при высоте горба от 15 мм до 30 мм включительно, независимо от длины горба - ?				
165.	Установлен ли владельцем инфраструктуры порядок действий работников железнодорожного транспорта при появлении пучин?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 15 Приложения № 9 к Правилам			
166.	Превышают ли нормы износа рельсов и неровностей на поверхности их катания в эксплуатации при:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 16 Приложения № 9 к Правилам			
166.1.	приведённом износе при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно - 9,0 мм?				
166.2.	приведённом износе при скорости от 200 км/ч до 250 км/ч включительно - 8,0 мм?				
166.3.	вертикальном износе при скорости от 140 км/ч до 250 км/ч включительно - 6,0 мм?				
166.4.	боковом износе при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно - 6,0 мм?				
166.5.	боковом износе при скорости от 200 км/ч до 250 км/ч включительно - 4,0 мм?				
166.6.	величине ступеньки в стыке (боковая/вертикальная) при				

	скорости от 140 км/ч до 250 км/ч включительно - 1,0 мм?				
166.7.	глубине волнообразной неровности при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно - 1,0 мм при длине неровности до 1 м?				
166.8.	глубине волнообразной неровности при скорости от 200 км/ч до 250 км/ч включительно - 1,0 мм при длине неровности до 2 м?				
166.9.	провисании концов, включая смятие и седловины при скорости от 140 км/ч до 250 км/ч включительно - 1,0 мм?				
166.10.	пробуксовке с образованием впадин при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно - 0,5 мм?				
166.11.	пробуксовке с образованием впадин при скорости от 200 км/ч до 250 км/ч включительно - 0,3 мм?				
166.12.	выкрашивании при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине более 35 мм - 0,5 мм?				
166.13.	выкрашивании при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине от 6 мм до 35 мм включительно - 1,5 мм?				
166.14.	выкрашивании при скорости от 200 км/ч до 250 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине более 35 мм - 0,3 мм?				
166.15.	выкрашивании при скорости от 140 км/ч до 200 км/ч включительно при длине (вдоль рельса) более 25 мм и ширине от 6 мм до 35 мм включительно - 1,3 мм?				
166.16.	Назначают ли шлифование рельсов при превышении				

	средних значений глубин неровностей на поверхности катания головки на базе измерений 1,5 м:				
166.16.1.	для скорости движения от 140 км/ч до 200 км/ч включительно - 0,4 мм?				
166.16.2.	для скорости движения от 200 км/ч до 250 км/ч включительно - 0,3 мм?				
166.16.3.	после каждой сплошной замены рельсов?				
166.16.4.	Превышают ли неровности на поверхности катания головки рельса после шлифовки на базе измерений 1,5 м:				
166.16.4.1.	для скорости движения от 140 км/ч до 200 км/ч включительно - 0,10 мм?				
166.16.4.2.	для скорости движения от 200 км/ч до 250 км/ч включительно - 0,08 мм?				
167.	Допущена ли перекладка на железнодорожном пути рельсов с боковым износом головки:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 17 Приложения № 9 к Правилам			
167.1.	с одной нити на другую?				
167.2.	из кривых участков железнодорожного пути в прямые?				
168.	Соблюдены ли нормы эксплуатационного износа металлических частей стрелочных переводов и уравнильных стыков в зависимости от скорости движения по прямому направлению?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 19 Приложения № 9 к Правилам			
169.	Содержат ли в соответствии с конструкторской документацией и с Правилами возвышение одной рельсовой нити над другой на стрелочных переводах?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 20 Приложения № 9 к Правилам			
169.1.	Соблюден ли уклон отвода возвышения рельсовой нити на стрелочном переводе в зависимости от интервала скорости движения:				
169.1.1.	при скорости движения поездов от 140 км/ч до 200 км/ч включительно				

	допускаемый уклон отвода возвышения превышает ли 0,60 мм/м включительно?				
169.1.2.	при скорости движения поездов от 200 до 225 включительно км/ч допускаемый уклон отвода возвышения превышает ли 0,50 мм/м включительно?				
169.1.3.	при скорости движения поездов от 225 км/ч до 250 км/ч включительно допускаемый уклон отвода возвышения превышает ли 0,30 мм/м включительно?				
170.	Эксплуатируются ли на скоростных и высокоскоростных линиях стрелочные переводы с гибкими острьяками и крестовиной с подвижным сердечником с подуклонкой по всей длине перевода?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 21 Приложения № 9 к Правилам			
170.1.	Допущена ли на скоростных линиях эксплуатация стрелочных переводов с гибкими острьяками и крестовиной с подвижным сердечником без подуклонки рельсовых нитей?				
171.	Оборудованы ли стрелочные переводы, по которым осуществляется пропуск пассажирских поездов со скоростью от 140 км/ч до 250 км/ч включительно, в том числе:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 22 Приложения № 9 к Правилам			
171.1.	внешними замыкателями острьяков?				
171.2.	внешними замыкателями подвижных сердечников?				
171.3.	стационарными устройствами очистки от снега и льда?				
172.	Имеются ли стрелы подъема рельсового железнодорожного пути на пролетных строениях мостов с расчетным пролетом свыше 40 м, вне интервала от 1/3000 до 1/4000 величины пролета?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 23 Приложения № 9 к Правилам			

173.	Снабжены ли на тяговых подстанциях постоянного тока, расположенных на участках, оборудованных автоблокировкой с тональными рельсовыми цепями, устройствами защиты тональных рельсовых цепей от тягового обратного тока?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 24 Приложения № 9 к Правилам				
174.	Находится ли эластичность контактной подвески в любой точке пролета в пределах от 0,267 мм/Н до 0,324 мм/Н?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 25 Приложения № 9 к Правилам				
175.	Находится ли натяжение контактного провода в пределах от 18 кН до 21 кН?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 26 Приложения № 9 к Правилам				
176.	Применены ли в контактной подвеске токопроводящие струны?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 27 Приложения № 9 к Правилам				
176.1.	Находится ли длина струнового пролета контактной подвески в пределах от 7 м до 8 м?					
177.	Установлена ли стрела провеса контактного провода в пределах от 30 мм до 50 мм?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 28 Приложения № 9 к Правилам				
178.	Допускает ли конструкция воздушных стрелок и сопряжений анкерных участков контактной подвески увеличение среднеквадратического отклонения нажатия токоприемника более чем на 20%?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 29 Приложения № 9 к Правилам				
179.	Оборудованы ли перегоны:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 30 Приложения № 9 к Правилам				
179.1.	автоматической блокировкой?					
179.2.	автоматической локомотивной сигнализацией (далее – АЛС) как самостоятельным средством сигнализации и связи, в том числе:					
179.2.1.	с фиксированными блок-					

	участками?				
179.2.2.	с изменяемыми границами блок-участков?				
179.3.	автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа (далее – АЛСН)?				
179.4.	электрической централизацией стрелок и сигналов?				
179.5.	устройствами диспетчерской централизации (далее – ДЦ)?				
179.6.	диспетчерского контроля за движением поездов?				
179.7.	системами диагностики?				
179.8.	мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?				
179.9.	Оборудованы ли железнодорожные станции:				
179.9.1.	автоматической блокировкой?				
179.9.2.	АЛС как самостоятельным средством сигнализации и связи, в том числе:				
179.9.2.1.	с фиксированными блок-участками?				
179.9.2.2.	с изменяемыми границами блок-участков?				
179.9.3.	автоматической локомотивной сигнализацией непрерывного типа?				
179.9.4.	электрической централизацией стрелок и сигналов?				
179.9.5.	устройствами ДЦ?				
179.9.6.	устройствами диспетчерского контроля за движением поездов?				
179.9.7.	системами диагностики?				
179.9.8.	устройствами мониторинга устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?				
179.10.	Дополнены ли участки, где движение скоростных и высокоскоростных				

	пассажирских поездов осуществляется со скоростью от 160 км/ч до 250 км/ч, в том числе:				
179.10.1.	устройствами автоблокировки?				
179.10.2.	АЛС как самостоятельное средство сигнализации и связи?				
179.10.3.	устройствами многозначной АЛС?				
179.10.4.	другими системами (в том числе с использованием радиоканала) обеспечения безопасности движения поездов?				
180.	Обеспечивает ли автоблокировка с трехзначной сигнализацией движение пассажирских поездов со скоростью от 140 км/ч до 160 км/ч по сигналам путевых и локомотивных светофоров?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 31 Приложения № 9 к Правилам			
180.1.	Обеспечивает ли автоблокировка с четырехзначной сигнализацией движение пассажирских поездов со скоростью от 140 км/ч до 160 км/ч по сигналам путевых и локомотивных светофоров?				
180.2.	Обеспечивает ли АЛСН движение пассажирских поездов со скоростью от 140 км/ч до 160 км/ч по сигналам путевых и локомотивных светофоров?				
180.3.	Обеспечивает ли установка светофоров остановку пассажирских поездов перед закрытым светофором с применением служебного торможения после смены зеленого огня локомотивного светофора на желтый?				
180.4.	Дополняют ли устройства автоблокировки, при несоблюдении условия остановки пассажирских				

	поездов перед закрытым светофором с применением служебного торможения после смены зеленого огня локомотивного светофора на желтый:				
180.4.1.	устройствами многозначной АЛС?				
180.4.2.	другими системами (в том числе с использованием радиоканала), обеспечивающими остановку перед запрещающим огнем путевого светофора?				
181.	Предусмотрен ли для пропуска скоростных и высокоскоростных поездов специальный режим работы устройств сигнализации, централизации и блокировки (далее - режим скоростного движения), включаемый:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 32 Приложения № 9 к Правилам			
181.1.	ДСП станции?				
181.2.	ДНЦ?				
182.	Установлены ли запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы с обеих сторон железнодорожного переезда?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 35 Приложения № 9 к Правилам			
182.1.	Закрываются ли запасные горизонтально-поворотные шлагбаумы при пропуске пассажирского поезда со скоростью от 140 км/ч до 200 км/ч включительно и запираются ли на замок при отсутствии противотаранных устройств или неисправности устройств переездной сигнализации?				
182.2.	Установлен ли перечень железнодорожных переездов с запасными горизонтально-поворотными шлагбаумами владельцем инфраструктуры?				
183.	Соответствуют ли основные технико-эксплуатационные характеристики цифровых систем поездной радиосвязи	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 38			

	и систем беспроводной передачи данных на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях следующим требованиям:	Приложения № 9 к Правилам				
183.1.	обеспечения вероятности установления и сохранения связи с железнодорожным подвижным составом по месту и времени не хуже 95%?					
183.2.	Соответствует ли минимально допустимый уровень радиосигнала в радиочастотных диапазонах, используемых для организации цифровых систем технологической радиосвязи, обеспечивающих поездную радиосвязь и беспроводную передачу данных, нормам, определяемым владельцем инфраструктуры, с учетом требований, установленных для соответствующих цифровых систем радиосвязи, применяемых на скоростных и высокоскоростных железнодорожных линиях?					
183.3.	используется ли поездная радиосвязь гектометрового (2 МГц) и метрового (160 МГц) радиочастотных диапазонов на высокоскоростных линиях в качестве резерва цифровых систем поездной радиосвязи?					
184.	Проводят ли один раз в год в порядке, установленном владельцем инфраструктуры измерения уровней радиопомех в радиоканале поездной радиосвязи и системы беспроводной передачи данных:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 39 Приложения № 9 к Правилам				
184.1.	на скоростных линиях?					
184.2.	на высокоскоростных линиях?					
185.	Установлены ли владельцем	Статья 15				

	инфраструктуры в зависимости от используемых технических средств (их функционального назначения, типа, конструктивного исполнения, технических характеристик, возможностей дистанционного мониторинга и администрирования), их фактического состояния и условий эксплуатации:	Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 44 Приложения № 9 к Правилам				
185.1.	периодичность и объем технического обслуживания?					
185.2.	ремонт средств и сооружений железнодорожной электросвязи скоростных линий?					
185.3.	ремонт средств и сооружений железнодорожной электросвязи высокоскоростных линий?					
186.	Нанесена ли линия на расстоянии 2,0 м от края платформы, обозначающая границу опасной зоны со стороны движения:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 46 Приложения № 9 к Правилам				
186.1.	скоростного пассажирского поезда?					
186.2.	высокоскоростного пассажирского поезда?					
187.	Оборудован ли тяговый железнодорожный подвижной состав, эксплуатируемый при скорости движения от 160 км/ч до 250 км/ч включительно, дополнительно к требованиям пункта 9 приложения № 5 к Правилам многозначной АЛС?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 47 Приложения № 9 к Правилам				
188.	Удовлетворяют ли колесные пары локомотивов, предназначенных для вождения скоростных	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 48				

	пассажирских поездов в интервале скорости движения от 140 км/ч до 160 км/ч включительно, следующим дополнительным требованиям:	Приложения № 9 к Правилам				
188.1.	прокат бандажей не более 5 мм?					
188.2.	толщина гребней не более 33 мм и не менее 28 мм?					
188.3.	разница проката у левого и правого колеса одной колесной пары не более 1,5 мм?					
188.4.	толщина бандажей электровозов не менее 50 мм?					
188.5.	толщина бандажей тепловозов - 45 мм?					
188.6.	толщина обода цельнокатанных колес не менее 40 мм?					
188.7.	разница диаметров бандажей колес по кругу катания одной колесной пары при обточке ее с выкаткой и без выкатки не более 0,5 мм?					
188.8.	разница диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар, в том числе:					
188.8.1.	локомотива - не более 5 мм?					
188.8.2.	в одной тележке - не более 3 мм?					
188.9.	ползун (выбоина) на поверхности катания глубиной не более 0,5 мм, длиной не более 10 мм?					
189.	Удовлетворяют ли колесные пары электровозов, предназначенных для вождения пассажирских поездов в интервале скорости движения от 160 км/ч до 250 км/ч включительно, требованиям:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 49 Приложения № 9 к Правилам				
189.1.	толщина гребней не более 33 мм и не менее 28 мм?					
189.2.	прокат бандажей не более 5 мм?					
189.3.	разница проката у левого и правого колеса одной					

	колесной пары не более 1,5 мм?				
189.4.	толщина бандажей электровозов не менее 50 мм?				
189.5.	разница диаметров бандажей колес по кругу катания одной колесной пары при обточке ее с выкаткой и без выкатки не более 0,5 мм?				
189.6.	разница диаметров бандажей (колес) комплекта колесных пар, в том числе:				
189.6.1.	локомотива - не более 5 мм?				
189.6.2.	в одной тележке - не более 3 мм?				
189.7.	прокат по кругу катания должен быть не более 2 мм?				
189.8.	толщина обода цельнокатанных колес не менее 45 мм?				
189.9.	ползуны и выщербины не допускаются?				
190.	Соответствует ли расстояние между внутренними гранями колес у колесной пары моторвагонного подвижного состава не более 1443 мм и не менее 1439 мм?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 50 Приложения № 9 к Правилам			
191.	Имеются ли случаи выпуска в эксплуатацию моторвагонного подвижного состава при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 51 Приложения № 9 к Правилам			
191.1.	прокат по кругу катания не более 5 мм?				
191.2.	толщина гребня более 35 мм или менее 29 мм при измерении на расстоянии 13 мм от поверхности круга катания колеса?				
191.3.	выщербина на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более				

	24 мм?				
191.4.	раковина на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
191.5.	вмятина на поверхности катания колесных пар глубиной более 3 мм и длиной или шириной более 24 мм?				
191.6.	ползун (выбоина) на поверхности катания при скорости движения от 140 км/ч до 200 км/ч более 0,5 мм?				
191.7.	ползун (выбоина) на поверхности катания при скорости движения от 200 км/ч до 250 км/ч более 0,17 мм?				
192.	Имеются ли случаи выпуска в эксплуатацию пассажирских вагонов локомотивной тяги при следующих износах и повреждениях колесных пар, нарушающих нормальное взаимодействие железнодорожного пути и железнодорожного подвижного состава:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 54 Приложения № 9 к Правилам			
192.1.	с толщиной гребня колеса менее 30 мм и более 33 мм?				
192.2.	с толщиной обода колеса менее 40 мм?				
192.3.	равномерным прокатом всех колесных пар более 5 мм?				
192.4.	неравномерным прокатом колесных пар при отправлении с пунктов формирования и оборота для пассажирских вагонов, эксплуатируемых в интервале, в том числе:				
192.5.	при скорости движения от 140 км/ч до 160 км/ч включительно - более 1,5 мм?				
192.6.	при скорости движения от 140 км/ч до 160 км/ч включительно, редукторных				

	колесных пар - более 1 мм?				
192.7.	при скорости движения от 160 км/ч до 250 км/ч включительно - более 1 мм?				
192.8.	Допускают ли ползуны (выбоины) на поверхности катания колес при отправлении вагонов из пункта формирования и оборота?				
193.	На правых верхних болтах крепительной крышки буксы правой шейки оси колесных пар имеют ли бирку, на которой для скорости движения, в том числе:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 55 Приложения № 9 к Правилам			
193.1.	до 160 км/ч включительно выбито «160 км/ч»?				
193.2.	до 250 км/ч включительно выбито «250 км/ч»?				
193.3.	Сохранена ли бирка на весь период эксплуатации пассажирских вагонов с указанными скоростями?				
194.	Для скоростных пассажирских вагонов сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой установлено ли что:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 56 Приложения № 9 к Правилам			
194.1.	толщина гребней колес в эксплуатации не менее 27 мм и не более 33 мм?				
194.2.	разница диаметров колес по кругу катания одной тележки не более 10 мм?				
194.3.	Имеются ли случаи выпуска в эксплуатацию скоростных пассажирских вагонов сочлененного типа с использованием колесных блоков, наклоном кузова и системой установки колес по радиусу кривой, в том числе:				
194.3.1.	с трещиной в любой части оси колесного блока?				
194.3.2.	с трещиной в ободу колеса?				
194.3.3.	с трещиной в диске колеса?				
194.3.4.	с трещиной в ступице				

	колеса?				
194.3.5.	при наличии остроконечного наката на гребне колеса?				
194.3.6.	при вертикальном подрезе гребня высотой более 18 мм, измеряемый специальным шаблоном?				
195.	Допущены ли к эксплуатации в интервале скорости движения от 140 км/ч до 160 км/ч включительно вагоны локомотивной тяги, оборудованные сцепными (автосцепными) устройствами, отвечающими следующим требованиям:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 57 Приложения № 9 к Правилам			
195.1.	устройство ударно-тяговое включает автосцепку полужесткого типа или сцепку жесткого типа?				
195.2.	центрирующее устройство жесткого типа (только в комплекте с автосцепкой полужесткого типа) или с эластичной опорой хвостовика сцепки (в комплекте с автосцепкой полужесткого типа или со сцепкой жесткого типа)?				
195.3.	Оборудованы ли пассажирские вагоны межвагонными пассажирскими переходами, содержащими:				
195.3.1.	П-образное резиновое ограждение баллонного типа?				
195.3.2.	герметизированное ограждение замкнутого контура (при использовании сцепки жесткого типа)?				
195.3.3.	переходной мостик, исключающий при движении появление ступенек высотой более 20 мм, за исключением пассажирских вагонов, оборудованных автосцепкой полужесткого типа?				

195.4.	Определены ли допускаемые скорости движения для каждого типа железнодорожного подвижного состава:					
195.4.1.	конструкционной скоростью?					
195.4.2.	условиями прохождения кривых участков железнодорожного пути?					
195.4.3.	показателями взаимодействия железнодорожного подвижного состава и железнодорожного пути?					
196.	Установлены ли в соответствии с конструкторской документацией допускаемые скорости движения по стрелочным переводам, уложенным в прямых участках железнодорожного пути для каждого типа:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 62 Приложения № 9 к Правилам				
196.1.	скоростного железнодорожного подвижного состава?					
196.2.	высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
196.3.	Установлены ли допускаемые скорости движения для каждого типа железнодорожного подвижного состава по стрелочным переводам, уложенным в кривых участках железнодорожного пути, исходя из условий:					
196.3.1.	не превышения допускаемого непогашенного ускорения?					
196.3.2.	скорости его изменения?					
197.	Установлены ли владельцем инфраструктуры скорости движения скоростного железнодорожного подвижного состава по перегонам, главным и приемо-отправочным путям железнодорожных станций на основании результатов	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 63 Приложения № 9 к Правилам				

	испытаний:				
197.1.	динамико-прочностных по воздействию на железнодорожный путь?				
197.2.	динамических по воздействию на железнодорожный путь?				
197.3.	по определению показателей охраны здоровья в части плавности хода?				
197.4.	фактического состояния железнодорожного пути на участках обращения?				
197.5.	Установлены ли владельцем инфраструктуры скорости движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по перегонам, главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций, на основании результатов испытаний:				
197.5.1.	динамико-прочностных по воздействию на железнодорожный путь?				
197.5.2.	динамических по воздействию на железнодорожный путь?				
197.5.3.	по определению показателей охраны здоровья в части плавности хода?				
197.5.4.	фактического состояния железнодорожного пути на участках обращения?				
198.	Осуществляется ли прием и отправление поездов на железнодорожных станциях в порядке, установленном ТРА станции:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 64 Приложения № 9 к Правилам			
198.1.	скоростных поездов?				
198.2.	высокоскоростных поездов?				
199.	Прекращается ли маневровая работа с выходом на маршрут приема и отправления поездов не менее чем за 10 минут до проследования по железнодорожным	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 65 Приложения № 9 к Правилам			

	станциям:				
199.1.	скоростного поезда по железнодорожной станции?				
199.2.	высокоскоростного поезда по железнодорожной станции?				
199.3.	Убеждается ли руководитель маневров и докладывает ДСП станции, что вагоны, оставленные на железнодорожных путях, где производились маневры, закреплены от ухода в соответствии с нормами, установленными ТРА станции?				
200.	Завершаются ли все операции, связанные с приготовлением маршрута для пропуска поездов, не менее чем за пять минут до их проследования с установкой режима скоростного движения при его наличии:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 66 Приложения № 9 к Правилам			
200.1.	скоростных поездов?				
200.2.	высокоскоростных поездов?				
201.	Запрещается ли на двухпутных перегонах и по смежному железнодорожному пути многопутных перегонов скрещение скоростных пассажирских поездов с грузовыми, в составе которых имеются:	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 67 Приложения № 9 к Правилам			
201.1.	вагоны с грузами всех степеней боковой негабаритности?				
201.2.	открытый железнодорожный подвижной состав, груженный сыпучими грузами?				
201.3.	железнодорожный подвижной состав, груженный окатышами?				
201.4.	Запрещается ли на двухпутных перегонах и по смежному железнодорожному пути многопутных перегонов скрещение высокоскоростных				

	пассажирских поездов с грузовыми, в составе которых имеются:				
201.4.1.	вагоны с грузами всех степеней боковой негабаритности?				
201.4.2.	открытый железнодорожный подвижной состав, груженный сыпучими грузами?				
201.4.3.	железнодорожный подвижной состав, груженный окатышами?				
202.	Размещены ли выгруженные или подготовленные к погрузке багажа и почты, почтово-багажные тележки, а также другие грузы или предметы, находящиеся на пассажирских платформах, расположенных у железнодорожного пути, по которому пропускается скоростной пассажирской поезд, перед его проходом на расстоянии не менее 2 м от края платформы этого железнодорожного пути с закрепленными почтово-багажными тележками?	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 68 Приложения № 9 к Правилам			
202.1.	Размещены ли выгруженные или подготовленные к погрузке багажа и почты, почтово-багажные тележки, а также другие грузы или предметы, находящиеся на пассажирских платформах, расположенных у железнодорожного пути, по которому пропускается высокоскоростной пассажирской поезд, перед его проходом на расстоянии не менее 2 м от края платформы этого железнодорожного пути с закрепленными почтово-багажными тележками?				
203.	Выполнена ли для пассажирских поездов, обращающихся со	Статья 15 Федерального закона № 17-ФЗ;			

	скоростью движения более 140 км/ч, скорость проследования светофора с одним желтым (немигающим) огнем не более 100 км/ч?	пункт 69 Приложения № 9 к Правилам				
VIII. Требования к техническо-распорядительному акту железнодорожной станции						
204.	Разработаны ли владельцем инфраструктуры ТРА станции, в том числе:	Статья 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 3 Приложения № 10 к Правилам				
204.1.	для железнодорожных станций?					
204.2.	для разъездов?					
204.3.	для обгонных пунктов?					
204.4.	для путевых постов?					
204.5.	Разработаны ли владельцем железнодорожного пути необщего пользования ТРА станции, в том числе:					
204.5.1.	для железнодорожных станций?					
204.5.2.	для разъездов?					
204.5.3.	для обгонных пунктов?					
204.5.4.	для путевых постов?					
205.	Соответствуют ли ТРА станции и приложения к нему, в том числе:	Статья 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 8 Приложения № 10 к Правилам				
205.1.	фактическому наличию технических средств на железнодорожной станции?					
205.2.	технологии работы на железнодорожной станции?					
205.3.	Составлен ли при внесении изменений в ТРА станции акт о внесении изменения в ТРА станции?					
205.4.	Вносятся ли изменения в ТРА станции, в том числе:					
205.4.1.	при изменениях, вносимых в Правила?					
205.4.2.	при изменениях, вносимых в нормативную документацию владельца инфраструктуры?					
205.4.3.	при изменениях, вносимых в нормативную документацию владельца железнодорожного пути необщего пользования?					
205.4.4.	при изменении путевого развития на железнодорожной станции?					
205.4.5.	при консервации на					

	железнодорожной станции?				
205.4.6.	при исключении или вводе в эксплуатацию технических средств на железнодорожной станции?				
205.4.7.	при изменении порядка, приема, отправления поездов на железнодорожной станции?				
205.4.8.	при изменении производства маневровой работы на железнодорожной станции?				
205.4.9.	при изменении технологии работы?				
205.4.10.	при ошибках или опечатках, допущенных при составлении ТРА станции?				
206.	Определено ли владельцем инфраструктуры лицо, ответственное за своевременную переработку и внесение изменений (актуализацию) в ТРА станции?	Статья 15, 16 Федерального закона № 17-ФЗ; пункт 9 Приложения № 10 к Правилам			
206.1.	Определено ли владельцем железнодорожного пути необщего пользования лицо, ответственное за своевременную переработку и внесение изменений (актуализацию) в ТРА станции?				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 2
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № ВБ-1068 фс

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению доступности для инвалидов объектов инфраструктуры железнодорожного транспорта, железнодорожного подвижного состава и предоставляемых услуг

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

Для объектов, на которых после 1 июля 2016 г. не проводилась реконструкция

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у контролируемого лица паспорта доступности вокзала?	Пункт 12 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования, утвержденного приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 6 ноября 2015 г. № 329 (далее – Порядок) ¹				

¹ Приказ Минтранса России от 6 ноября 2015 г. № 329 «Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирских вагонов, вокзалов, поездов дальнего следования и предоставляемых услуг на вокзалах и в поездах дальнего следования» (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2015 г., № 40063), с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 27 сентября 2017 г. № 391 (зарегистрирован Минюстом России 24 ноября 2017 г., регистрационный № 49008).

2.	Разработаны ли контролируемым лицом в случаях, если существующие объекты невозможно полностью приспособить с учетом потребностей инвалидов, до их реконструкции или капитального ремонта, согласованные с одним из общественных объединений инвалидов, осуществляющих свою деятельность на территории поселения, муниципального района, городского округа, меры для обеспечения доступа инвалидов к месту предоставления услуги либо, когда это возможно, обеспечение предоставления необходимых услуг по месту жительства инвалида или в дистанционном режиме?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ «О социальной защите инвалидов в Российской Федерации»² (далее – Федеральный закон Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ)				
3.	Выполняет ли контролируемое лицо запланированные мероприятия по поэтапному повышению уровня доступности для пассажиров из числа инвалидов?	Пункт 12 Порядка				

² Собрание законодательства Российской Федерации, .1995, № 48, ст. 4563; 2021, № 22, ст. 3687.

4.	При наличии на балансе контролируемого лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, и обозначенные в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 № 1090?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ				
5.	Имеется ли у контролируемого лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?	Подпункт «а» пункта 3 Порядка				
5.1.	Проведен ли контролируемым лицом инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы?	Подпункт «б» пункта 3 Порядка				

5.2.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие включение в программы дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов пассажирского комплекса, а также в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов при профессиональном обучении рабочих и служащих, а также в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий?	Подпункты «в», «г» пункта 3 Порядка				
6.	Предоставлена ли контролируемым лицом (владельцем инфраструктуры или перевозчиком) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов:	Подпункт «в» пункта 5 Порядка				
	по телефону?					
	по информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?					
7.	Предоставлена ли контролируемым лицом возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале?	Подпункт «ж» пункта 5 Порядка				

8.	Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении?	Статья 80.1 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации» ³ (далее – Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации); подпункт «з» пункта 5 Порядка				
9.	Предоставлена ли контролируемым лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал, в том числе:	Подпункт «в» пункта 5.1 Порядка; пункт 38 Перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе				
9.1.	не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода?	обеспечивается соблюдение требований				

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 170; 2017, № 18, ст. 2662.

9.2.	дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность?	Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 ⁴ (далее – Перечень) (в части исполнения п.п. 6.1.9, 8.4.14, пятнадцатого абзаца п. 6.5.1 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
10.	Обеспечено ли контролируемым лицом дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет:	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «з» пункта 5.1. Порядка				
	о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения?					

⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 28 мая 2021 г. № 815 «Об утверждении перечня национальных стандартов и сводов правил (частей таких стандартов и сводов правил), в результате применения которых на обязательной основе обеспечивается соблюдение требований Федерального закона «Технический регламент о безопасности зданий и сооружений», и о признании утратившим силу постановления Правительства Российской Федерации от 4 июля 2020 г. № 985» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 23, ст. 4060).

	об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения? о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию? о местах встречи пассажиров из числа инвалидов? о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок?				
11.	Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «и» пункта 5.1 Порядка			
12.	Имеются ли у контролируемого лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов?	Пункт 4 Порядка			

13.	Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения:	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
13.1.	об обеспечении помощи персонала и использовании вспомогательных средств для доступа к месту предоставления услуг при отсутствии возможности самостоятельного входа на вокзалы для пассажиров из числа инвалидов, и выхода из них, передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам?	подпункты «а», «б» пункта 5.1 Порядка				
13.2.	о допуске на вокзалы собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в установленном порядке ⁵ ?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «д» пункта 5 Порядка				
13.3.	о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг?	Подпункт «ж» пункта 5.1 Порядка				
13.4.	о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				

⁵ Приказ Минтруда России от 22 июня 2015 г. № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи» (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный № 38115).

13.5.	о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «а» пункта 5 Порядка				
14.	Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции и др.) положения об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения:	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
14.1.	при передвижении по территории вокзала для получения услуги?	Подпункт «б» пункта 5 Порядка				

14.2.	при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473 ⁶ , по вокзалу и до места посадки в поезд?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
14.3.	при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
14.4.	об оказании помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)?	Подпункт «е» пункта 5.1 Порядка				

⁶ Приказ Минтранса России от 19 декабря 2013 г. № 473 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом» (зарегистрирован Минюстом России 24 июля 2014 г., регистрационный № 33244), с изменениями, внесенными приказами Минтранса России от 27 августа 2015 г. № 267 (зарегистрирован Минюстом России 29 октября 2015 г., регистрационный № 39523), от 21 июля 2016 г. № 202 (зарегистрирован Минюстом России 3 августа 2016 г., регистрационный № 43095), от 30 ноября 2016 г. № 367 (зарегистрирован Минюстом России 23 декабря 2016 г., регистрационный № 44914), от 18 сентября 2018 г. № 334 (зарегистрирован Минюстом России 19 декабря 2018 г., регистрационный № 53066), от 14 ноября 2018 г. № 410 (зарегистрирован Минюстом России 12 февраля 2019 г., регистрационный № 53752), от 9 апреля 2019 г. № 96 (зарегистрирован Минюстом России 19 апреля 2019 г., регистрационный № 54446), от 13 апреля 2020 г. № 118 (зарегистрирован Минюстом России 22 апреля 2020 г., регистрационный № 58160).

14.5.	при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)?	Подпункт «г» пункта 5 Порядка				
15.	Включены ли контролируемым лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором?	Пункт 11 Порядка				

Для объектов, вновь вводимых в эксплуатацию или прошедших реконструкцию (модернизацию) после 1 июля 2016 года

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
16.	Имеется ли у проверяемого юридического лица паспорт доступности вокзала?	Пункт 12 Порядка				

17.	Выделены ли в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, при наличии на балансе проверяемого юридического лица стоянки (остановки) транспортных средств около вокзалов, не менее 10 процентов мест (но не менее одного места) для бесплатной парковки транспортных средств, управляемых инвалидами I, II групп, а также инвалидами III группы и транспортных средств, перевозящих таких инвалидов и (или) детей-инвалидов, и обозначенные в соответствии с Правилами дорожного движения, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ				
18.	Имеются ли в штате у контролируемого лица работающие с инвалидами обученные или проинструктированные по вопросам, связанным с обеспечением доступности объектов и услуг, работники?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
18.1.	Имеется ли у контролируемого лица утвержденный перечень профессий работников, связанных с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов?	Подпункт «а» пункта 3 Порядка				
18.2.	Проводит ли контролируемое лицо инструктаж по вопросам обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг при приеме на работу работников по профессиям, связанным с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, имеются ли подтверждающие документы?	Подпункт «б» пункта 3 Порядка				

18.3.	Имеются ли у контролируемого лица документы, подтверждающие включение в программы дополнительного профессионального образования руководителей и специалистов пассажирского комплекса, а также в программы подготовки, переподготовки и повышения квалификации работников, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов при профессиональном обучении рабочих и служащих, а также в ежегодные планы проведения технической учебы с работниками, профессии которых связаны с обслуживанием пассажиров из числа инвалидов, вопросов обеспечения доступности для инвалидов объектов и предоставляемых на них услуг и проведение занятий?	Подпункты «в», «г» пункта 3 Порядка				
19.	Предоставлена ли контролируемым лицом (владельцем инфраструктуры или перевозчиком) возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме любым из указанных способов:	Подпункт «в» пункта 5 Порядка				
	при обращении к представителю владельца инфраструктуры?					
	по телефону?					
	по информационно-телекоммуникационной сети "Интернет"?					

20.	Предоставляет ли контролируемое лицо возможность для пассажира из числа инвалидов проинформировать о предстоящей поездке и необходимой ему помощи на вокзале?	Подпункт «ж» пункта 5 Порядка				
21.	Имеются ли на вокзале вспомогательные средства, в том числе кресла-коляски для предоставления их, при необходимости, пассажирам из числа инвалидов, имеющим стойкие нарушения функций самостоятельного передвижения при сопровождении?	Статья 80.1 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «з» пункта 5 Порядка				
22.	Предоставлена ли контролируемым лицом возможность прохода пассажиров из числа инвалидов, использующих для передвижения кресло-коляску, через контрольно-пропускное устройство при наличии контроля на входе в вокзал:	Подпункт «в» пункта 5.1. Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 6.1.9, 8.4.14, пятнадцатого абзаца п. 6.5.1 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
22.1.	не менее одного турникета в турникетной линейке с увеличенной шириной прохода?					
22.2.	дополнительный проход и зона досмотра для лиц, имеющих имплантированные аппараты, стимулирующие сердечную деятельность, а также в кресле-коляске и с детскими колясками;					

23.	Обеспечивает ли контролируемое лицо дублирование информации для пассажиров из числа инвалидов посредством звукового и визуального оповещения по громкоговорящей связи (на вокзалах, оборудованных радиоузлом с дикторской или автоматической информационно-справочной системой «Автодиктор») и через информационные табло, стенды, информационные терминалы, или по телефону и через Интернет:	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «з» пункта 5.1. Порядка			
	о времени работы железнодорожных билетных касс, камер хранения?				
	об услугах по предоставлению кресел-колясок (или электрокресел) при предоставлении услуг пассажирам из числа инвалидов и другим маломобильным пассажирам для перемещения по территории вокзала и о местах их расположения?				
	о порядке подачи заявки и о номерах телефонов, по которым можно получить дополнительную информацию?				
	о местах встречи пассажиров из числа инвалидов?				
	о вокзальных помещениях, используемых при предоставлении услуг, в том числе местах, оборудованных кнопкой оповещения (вызова) или иными обеспечивающими вызов (оповещение) техническими средствами, о наличии выделенных для пассажиров из числа инвалидов парковок?				

24.	Размещены ли перед входами в помещения, в которых предоставляются услуги пассажирам, таблички, выполненные рельефно-точечным шрифтом Брайля, с указанием назначения помещения и времени предоставления услуг для информирования пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «и» пункта 5.1 Порядка				
25.	Имеются ли у контролируемого лица нормативные документы, определяющие обязанности и последовательность действий работников пассажирского комплекса железнодорожного транспорта при обслуживании пассажиров из числа инвалидов?	Пункт 4 Порядка				
26.	Включены ли контролируемым лицом в нормативную документацию (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции) положения:	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
26.1.	об обеспечении помощи персонала и использовании вспомогательных средств для доступа к месту предоставления услуг при отсутствии возможности самостоятельного входа на вокзалы для пассажиров из числа инвалидов, и выхода из них, передвижения по территории вокзала, пассажирским платформам?	подпункты «а», «б» пункта 5.1 Порядка				

26.2.	о допуске на вокзалы собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в установленном порядке ⁷ ?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «д» пункта 5 Порядка				
26.3.	о допуске переводчика жестового языка (сурдопереводчика) и тифлосурдопереводчика к местам предоставления услуг?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «ж» пункта 5.1 Порядка				
26.4.	о встрече на территории вокзала пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения, при предоставлении ими заблаговременной информации о предоставлении услуги не менее чем за 24 часа?	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
26.5.	о предоставлении на вокзале услуг сопровождения пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения по территории вокзала при предоставлении инвалидом заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки, в том числе до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда, а также обеспечение посадки в транспортное средство инвалидов и высадки из него?	Статья 80.1 Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации; подпункт «а» пункта 5 Порядка				

⁷ Приказ Минтруда России от 22 июня 2015 г. № 386н «Об утверждении формы документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника, и порядка его выдачи» (зарегистрирован Минюстом России 21 июля 2015 г., регистрационный № 38115).

27.	Имеются ли в нормативной документации контролируемого лица (порядки, технологические процессы, регламенты, инструкции и др.) положения об оказании помощи пассажирам из числа инвалидов, имеющих стойкие расстройства функции зрения и самостоятельного передвижения:	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ;				
27.1.	при передвижении по территории вокзала для получения услуги?	Подпункт «б» пункта 5 Порядка				
27.2.	при перемещении предметов, находящихся при инвалиде (вес и размеры которых не превышают норму бесплатного провоза ручной клади, установленную Правилами перевозок пассажиров, багажа, грузобагажа железнодорожным транспортом, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 19 декабря 2013 г. № 473, по вокзалу и до места посадки в поезд?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
27.3.	при посадке в автотранспортное средство пассажиров из числа инвалидов, не способных передвигаться самостоятельно, при нахождении указанного транспортного средства на территории вокзала?	Подпункт «д» пункта 5.1 Порядка				
27.4.	оказание помощи инвалидам, имеющим стойкие нарушения функций зрения, в передвижении при выгуле собак-проводников (при наличии документа, подтверждающего специальное обучение собаки-проводника)?	Подпункт «е» пункта 5.1 Порядка				

27.5.	при прохождении на вокзалах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации (при осуществлении указанных контролей на вокзале)?	Подпункт «г» пункта 5 Порядка				
28.	Включены ли контролируемым лицом в договоры сдачи в аренду помещений (площадей) на вокзалах (при наличии таковых) условия об исполнении арендатором требований по обеспечению доступности для пассажиров из числа инвалидов услуг, предоставляемых арендатором?	Пункт 11 Порядка				
29.	Обеспечены ли контролируемым лицом условия для беспрепятственного доступа к объектам транспортной инфраструктуры и к предоставляемым в них услугам, возможности самостоятельного передвижения по территории, на которой расположен объект транспортной инфраструктуры, входа в такие объекты и выхода из них, в том числе с использованием кресла-коляски:	Статья 15 Федерального закона Российской Федерации от 24 ноября 1995 г. № 181-ФЗ; пункт 38 Перечня				
29.1.	доступность стоянок (парковок) для транспортных средств инвалидов	Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.2.2 - 5.2.5 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				

29.2.	доступность горизонтальных коммуникаций, достаточная ширина дверных проемов в стенах, лестничных маршей, площадок?	Подпункт «а» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.2.1 - 6.2.7 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.3.	доступность входных групп и путей движения?	Подпункт «г» пункта 16.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.1.2 - 5.1.19, 6.1.1 - 6.1.9, 8.4.15 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.4.	наличие благоустройства и мест отдыха для инвалидов?	Пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 5.3.1 - 5.3.3, 6.4.4, 8.4.9-8.4.10 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.5.	доступность санитарно - гигиенических помещений?	Подпункт «г» пункта 16.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.3.1 - 6.3.9, 6.4.1 - 6.4.3, 6.5.9, 6.5.11 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.6.	доступность вертикальных коммуникаций	Подпункт «а» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п.				

29.6.1.	доступность лестничных маршей, пандусов площадок?	6.2.8 - 6.2.18 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.6.2.	адаптированность лифтов, подъемных платформ и эскалаторов?	для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.6.3.	доступность пассажирских платформ (мест посадки), подземных (наземных) переходов для доступа пассажиров на платформы (места посадки)	Пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 8.4.11-8.4.13 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
29.6.4.	доступность путей эвакуации?	Пункт 38 Перечня (в части исполнения п.п. 6.2.19 - 6.2.32 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
30.	Оборудовало ли контролируемое лицо вокзал техническими средствами связи, информации и сигнализации, доступными для инвалидов, автоматической информационно-справочной системой "Автодиктор" (для вокзалов, на которых не предусмотрено оборудование радиоузла с дикторской), иными автоматизированными информационными системами для дублирования необходимой для пассажиров из числа инвалидов звуковой и зрительной информации?	Подпункт «б» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пунктов 6.5.1-6.5.9, 6.5.12 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001»)				
31.	Обеспечивает ли контролируемое лицо возможность безопасного передвижения через железнодорожные пути, в том числе для пассажиров из числа инвалидов, передвигающихся на креслах-колясках:	Подпункт «в» пункта 9.1 Порядка; пункт 38 Перечня (в части исполнения пункта 5.4.12 СП 59.13330.2020 «Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных				

31.1.	по пешеходным переходам, устраиваемым на одном уровне с верхом головки рельсов?	групп населения. СНИП 35-01-2001»); пункт 38 Перечня (в части исполнения пункта 5.1.6-5.1.7, 5.1.12-5.1.18 СП 59.13330.2020 «Свод Правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНИП 35-01-2001»)				
31.2.	по подземным пешеходным переходам?					
31.3.	по пешеходным мостам?					
32.	Обеспечивает ли контролируемое лицо оборудование вокзала низкорасположенными телефонами с функцией регулирования громкости, текстофонами для связи со службами информации, экстренной помощи (стойками экстренной связи, информационными терминалами)?	Статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации				

**Для пассажирского подвижного состава поездов дальнего следования
(вновь построенного и прошедшего модернизацию)**

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
33.	Имеется ли паспорт доступности для пассажиров из числа инвалидов пассажирского вагона, пассажирского поезда дальнего следования?	Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ; пункт 12 Порядка,				
33.1.	Соответствует ли содержание паспорта доступности для пассажиров из числа инвалидов на модель пассажирского вагона установленным требованиям?	Пункт 13.2 Порядка				
34.	Обеспечивает ли перевозчик в поездах дальнего следования, в том числе с помощью персонала и вспомогательных средств, создание пассажирам из числа инвалидов следующих условий доступности услуг в соответствии с требованиями, установленными	Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ; пункт 5 Порядка				

	законодательными и иными нормативными правовыми актами:				
34.1.	сопровождение пассажиров из числа инвалидов, имеющих стойкие нарушения функций зрения и самостоятельного передвижения в пассажирских вагонах для перевозки инвалидов, сопровождение и помощь пассажирам из числа инвалидов по факту обращения пассажира указанной категории к представителю перевозчика, в поезде дальнего следования или при предоставлении заблаговременной информации (заявки), не менее чем за 24 часа до предстоящей поездки?				
34.2.	помощь пассажирам из числа инвалидов при входе в поезд и выходе из него (в том числе с помощью вспомогательных посадочных устройств), до места посадки в поезд и от места высадки из него, при оформлении багажа, получении багажа по прибытии поезда?				
34.3.	возможность ознакомления с правилами перевозки пассажиров, а также другой необходимой информацией об условиях перевозки в доступной для пассажиров из числа инвалидов форме при обращении к представителю перевозчика и (или) по информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (далее - Интернет), по телефону?				
34.4.	оказание помощи при прохождении в поездах пограничного, таможенного, санитарно-карантинного, ветеринарного, карантинного фитосанитарного или иных видов контроля, предусмотренных законодательством Российской Федерации?				

34.5.	допуск собаки-проводника при наличии документа, подтверждающего ее специальное обучение и выдаваемого по форме и в установленном порядке, к проезду в пассажирских поездах?				
34.6.	возможность пассажирам из числа инвалидов оставаться в своем кресле-коляске в вагоне для перевозки инвалидов (за исключением устройств с электрическим приводом)?				
35.	Обеспечивает ли перевозчик:	Статья 15 Федерального закона № 181-ФЗ, статья 80.1 Устава железнодорожного транспорта Российской Федерации; пункт 5.2 Порядка			
35.1.	возможность провозить, не сдавая в багаж (сверх установленной нормы бесплатного провоза багажа) и без взимания платы трость, костыли, носилки и (или) кресло-коляску, предназначенные для личного пользования?				
35.2.	резервирование проездных документов для проезда на местах для инвалидов и сопровождающих их лиц (с указанием номера места), с приоритетом для инвалидов, использующих для передвижения кресла-коляски?				
35.3.	безопасные условия для жизни или здоровья пассажира из числа инвалидов в период перевозки пассажира, при этом перевозка пассажира включает в себя период, в течение которого пассажир находится в поезде, период посадки пассажира в пассажирский вагон и период высадки пассажира из пассажирского вагона?				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 3
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № ВВ-1068/Фс

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением изготовителем, исполнителем (лицом, выполняющим функции иностранного изготовителя), продавцом требований, установленных статьей 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011), статьей 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011), статьей 4 технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (ТР ТС 003/2011)

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Соблюдены ли требования к автомотрисе:	Пункт 96 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава» (ТР ТС 001/2011) ¹ (далее - ТР ТС 001/2011);				
1.1.	отделено ли машинное (дизельное) помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?					
1.2.	обеспечен ли в машинном (дизельном) помещении свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?					
2	В состав автосцепного устройства железнодорожного подвижного состава входит энергопоглощающий аппарат?	Пункт 55 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
3.	Соблюдены ли требования к багажному вагону:	Пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
3.1.	боковые двери оборудованы устройством для					

¹ Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

	ограничения перемещения двери при полном ее открывании?				
3.2.	двери и их запоры открываются усилием одного человека?				
3.3.	крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека?				
	Соблюдены ли требования к балке тележек грузовых вагонов:	Пункты 17, 18 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
4.1.	имеет отлитый знак маркировки - условный номер изготовителя?				
4.2.	имеет отлитый знак маркировки - две последние цифры года изготовления?				
4.3.	имеет отлитый знак маркировки - порядковый номер рам и балок по системе нумерации изготовителя?				
4.4.	имеет отлитые знак маркировки - условное обозначение марки стали?				
4.5.	имеет знак клеймения изготовителя, а в случае исправления дефекта балок сваркой - и клеймо сварщика?				
5.	Имеет ли вагон моторвагонного подвижного состава оборудованные места предназначенные для проезда инвалидов и пассажиров с детьми?	Пункт 90 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
6.	Оборудован ли вагон моторвагонного подвижного состава, обслуживаемый без проводников устройством для связи пассажиров с локомотивной или поездной бригадой непосредственно в пассажирском салоне?	Пункт 87 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
7.	Соблюдены ли требования к вагону моторвагонного подвижного состава, предназначенного для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности:	Пункт 91 статьи 4 ТР ТС 001/2011			

7.1.	оборудован устройством для подъема/спуска инвалидов колясок?					
7.2.	оборудован устройством надежного крепления инвалидов колясок?					
7.3.	оборудован специальным санузлом с увеличенной площадью?					
7.4.	оборудован проходом увеличенной ширины?					
8.	Соблюдены ли требования к вагону-цистерне:	Пункт 98 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
8.1.	оборудован по обеим сторонам лестницами с рифлеными ступеньками и поручнями?					
8.2.	котел оборудован системой заземления?					
8.3.	рама оборудована системой заземления?					
8.4.	котел оборудован нижним или верхним сливным устройством?					
8.5.	котел оборудован сливно-наливной арматурой?					
8.6.	котел оборудован предохранительными впускными-выпускными клапанами?					
8.7.	котел оборудован другой необходимой арматурой?					
8.8.	котел оборудован внутренней лестницей?					
8.9.	котел для сжиженных газов оборудован предохранительными мембранами, обеспечивающих герметичность?					
8.10.	котел оборудован предохранительными устройствами?					
9.	Соблюдены ли требования к вагону-цистерне специального типа:	Пункт 98 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
9.1.	оборудован запорной и запорно-регулирующей арматурой?					
9.2.	имеет возможность установки приборов контроля?					
10.	Соблюдены ли требования к грузовому вагону:	Пункт 94 статьи 4 ТР ТС 001/2011				

10.1.	оборудован кронштейнами для установки знаков ограждения?				
10.2.	имеет лестницы, ведущие на крышу вагона?	Пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
10.3.	на лестницах нанесены предупреждающие об опасности знаки?				
11.	Соблюдены ли требования к грузовому локомотиву:	Пункт 29 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
11.1.	оборудован поездной радиосвязью?				
11.2.	оборудован приборами контроля скорости движения?				
11.3.	оборудован регистратором параметров движения?				
11.4.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?				
11.5.	оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной системы?				
12.	Соблюдены ли требования к грузовому локомотиву, обслуживаемому одним машинистом:	Пункт 31 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
12.1.	оборудован поездной радиосвязью?				
12.2.	оборудован прибором контроля скорости движения?				
12.3.	оборудован регистратором параметров движения?				
12.4.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?				
12.5.	оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали?				
12.6.	оборудован автоматизированной системой управления?				
12.7.	оборудован автоматической пожарной сигнализацией?				
12.8.	оборудован системой автоматического управления торможением поезда или комплексным локомотивным устройством	Пункт 31 статьи 4 ТР ТС 001/2011			

	безопасности?					
12.9.	оборудован системой контроля бодрствования машиниста?					
12.10.	оборудован зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами?					
12.11.	оборудован блокировкой тормоза?					
12.12.	оборудован системой пожаротушения?					
13.	Соблюдены ли требования к грузовому локомотиву, предназначенного для вождения соединенных поездов:	Пункт 30 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
13.1.	оборудован поездной радиосвязью?					
13.2.	оборудован приборами контроля скорости движения?					
13.3.	оборудован регистратором параметров движения?					
13.4.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?					
13.5.	оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали?					
13.6.	оборудован автоматизированной системой управления?					
13.7.	оборудован автоматической пожарной сигнализацией?					
14.	Соблюдены ли требования к грузовому локомотиву, предназначенного для эксплуатации на участках с интенсивным движением:	Пункт 30 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
14.1.	оборудован поездной радиосвязью?					
14.2.	оборудован прибором контроля скорости движения?					
14.3.	оборудован регистратором параметров движения?					
14.4.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?					
14.5.	оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной					

	магистрала?				
14.6.	оборудован автоматизированной системой управления?				
14.7.	оборудован автоматической пожарной сигнализацией?				
15.	Соблюдены ли требования к дизель-поезду:	Пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
15.1.	оборудован искрогасителем?				
15.2.	отделено ли машинное (дизельное) помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
15.3.	обеспечено ли машинное (дизельное) помещение свободным проходом из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?				
16.	Соблюдены ли требования к дизель-электропоезду:	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
16.1.	отделено ли машинное (дизельное) помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?				
16.2.	обеспечено ли машинное (дизельное) помещение свободным проходом из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?				
17.	Соблюдены ли требования к железнодорожному подвижному составу:	Пункт 11 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
17.1.	проведено обязательное подтверждение соответствия продукции в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления железнодорожного подвижного состава, влияющих на безопасность, а также при модернизации с продлением срока службы?				
17.2.	имеет хорошо различимые идентификационные и	Пункт 12 статьи 4 ТР ТС 001/2011			

	предупреждающие надписи и маркировку?					
17.3.	идентификационные, предупреждающие надписи и маркировка повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации?	Пункт 12 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.4.	имеет маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо от года ее выпуска?	Пункт 13 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.5.	средства измерений, установленные на железнодорожном подвижном составе, утвержденного типа и имеют знак поверки и (или) свидетельство о поверке?	Пункт 15 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.6.	имеется комплект эксплуатационной и ремонтной документации при вводе в эксплуатацию?	Пункт 21 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.7.	имеет специальные подножки, поручни или приспособления, обеспечивающие безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте?	Пункт 22 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.8.	включены ли в системы управления и контроля средства сигнализации и информирования, предупреждающие о нарушениях исправного состояния железнодорожного подвижного состава и его составных частей?	Пункт 24 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.9.	снабжены ли приборы и устройства для управления надписями и (или) символами?	Пункт 28 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.10.	Спроектированы ли и размещены приборы и устройства для управления так, чтобы исключалось произвольное их включение, выключение или переключение?	Пункт 28 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.11.	приборы и устройства для	Пункт 28 статьи 4				

	управления размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования?	ТР ТС 001/2011				
17.12.	оборудован автоматическим тормозом?	Пункт 46 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.13.	оборудован стояночным тормозом?	Пункт 49 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.14.	оборудован сцепным устройством?	Пункт 55 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.15.	подножки надежно закреплены?	Пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.16.	поверхность ступенек, площадок, подножек и настилов препятствует скольжению?					
17.17.	поручни надежно закреплены?					
17.18.	оборудован визуальными и звуковыми сигнальными устройствами?	Пункт 92 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
17.19.	штурвал ручного стояночного тормоза оснащен устройством, исключающим самопроизвольное вращение штурвала?	Пункт 49 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
18.	Соблюдены ли требования к изотермическому вагону:	Пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
18.1.	электрооборудование имеет защиту и сигнализацию?					
18.2.	оборудован системой пожарной сигнализации?	Пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
18.3.	оборудован установкой пожаротушения?					
18.4.	оборудован специальным местом для размещения огнетушителей?					
18.5.	оборудован специальным местом для противопожарного инвентаря?					
18.6.	боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании?	Пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
18.7.	двери, крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека?					
19.	Соблюдены ли требования к изотермическому вагону с автономной энергетической					

	установкой:					
19.1.	оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации?	Пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
19.2.	оборудован искрогасителем?	Пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
19.3.	отделено ли машинное (дизельное) помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
19.4.	обеспечен ли в машинном (дизельном) помещении свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?					
20.	Соблюдены ли требования к изотермическому вагону со служебным и вспомогательным помещениями:	Пункт 48 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
20.1.	в служебном помещении установлен и опломбирован стоп — кран?					
20.2.	оборудован системой кондиционирования воздуха (вентиляции, отопления, охлаждения)?	Пункт 85 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
20.3.	оборудован системой питьевого и хозяйственного водоснабжения?					
20.4.	оборудован экологически чистым туалетным комплексом?					
20.5.	оборудован системой контроля нагрева букс?					
21.	Колесные пары имеют знаки маркировки и клеймения?	Пункт 16 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
22.	Соблюдены ли требования к крытому грузовому вагону:					
22.1.	боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании?	Пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/2011				

22.2.	двери, крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека?				
23.	Соблюдены ли требования к крытому грузовому вагону, имеющему боковые двери:	Пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
23.1.	оборудован несъемным оборудованием для установки нар?				
23.2.	оборудован несъемным оборудованием для установки оконных рам?				
23.3.	оборудован несъемным оборудованием для установки дверных закладок?				
23.4.	оборудован несъемным оборудованием для установки ружейных зубчаток?				
23.5.	оборудован несъемным оборудованием для установки печного комплекта?				
23.6.	Крытый грузовой вагон, имеющий на крыше люки для загрузки сыпучих грузов оборудован помостами на крыше вагона и лестницами для подъема на эти помосты?				
24.	Соблюдены ли требования к локомотиву:	Пункт 19 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
24.1.	стекла кабины машиниста имеют маркировку – знак обращения на рынке государств - членов ТС?				
24.2.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - наименование изготовителя и (или) его товарный знак?				
24.3.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - обозначения вида стекла?				
24.4.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - класс защиты?				
24.5.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - сведения о сертификации?				
24.6.	автоматическая локомотивная сигнализация дополнена устройствами	Пункт 38 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			

	безопасности?					
24.7.	ветровые стекла кабины машиниста имеют надежное крепление в окнах и уплотнение?	Пункт 40 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
24.8.	лестницы для подъема на крышу заблокированы в закрытом состоянии и открываются с помощью специального устройства?	Пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
24.9.	электрооборудование имеет защиту и сигнализацию?	Пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
24.10.	оборудован специальными местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования?	Пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
24.11.	оборудован системой пожарной сигнализации?	Пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
24.12.	оборудован установкой пожаротушения?					
24.13.	оборудован местом для размещения огнетушителей?					
24.14.	оборудован местом для противопожарного инвентаря?					
24.15.	оборудован звуковым сигнальным устройством - большой громкости (тифон) и малой громкости (свисток)?	Пункт 95 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
24.16.	устройство для включения тифона и свистка располагается в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста?					
24.17.	система управления звуковым сигналом локомотива имеет устройства для прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия?					
24.18.	оборудован искрогасителем?	Пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
25.	Локомотив многосекционный оборудован переходной площадкой закрытого типа?	Пункт 68 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
26.	Соблюдены ли требования к	Пункт 93 статьи 4				

	локомотиву с кузовом вагонного типа:	ТР ТС 001/ 2011				
26.1.	лобовая часть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны?					
26.2.	сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива?					
26.3.	прожектор установлен по продольной оси симметрии локомотива, головного вагона?					
26.4.	осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути?					
26.5.	предусматривается возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света?					
26.6.	обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча?					
26.7.	кабина машиниста отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части локомотива?	Пункт 64 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
26.8.	имеет световую и звуковую сигнализацию для вызова помощника машиниста из машинного (дизельного) помещения в кабину машиниста?	Пункт 78 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
27.	Соблюдены ли требования к локомотиву с кузовом капотного типа:	Пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
27.1.	торцевая часть оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны?					
27.2.	сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива?					
27.3.	обеспечена возможность замены лампы прожектора					

	из кабины машиниста и регулировки направления светового луча?				
27.4.	прожектор установлен по продольной оси симметрии локомотива?				
27.5.	осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути?				
27.6.	предусматривается возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света?				
27.7.	имеет боковые и торцевые площадки?	Пункт 70 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
27.8.	на наружной стороне боковых и торцевых площадок установлены поручни - барьеры с промежуточным ограждением?				
27.9.	по наружному периметру пола площадок установлены ограничительные планки?				
28.	Оснащен ли локомотив, используемый для перевозки специальных грузов, аппаратурой спутниковой навигации?	Пункт 37 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
29.	Оснащен ли локомотив, используемый для перевозки опасных грузов, аппаратурой спутниковой навигации?				
30.	Локомотив, используемый для перевозки пассажиров, оснащен аппаратурой спутниковой навигации?				
31.	Соблюдены ли требования к маневровому локомотиву:	Пункт 32 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
31.1.	оборудован дистанционной отцепкой от вагонов?				
31.2.	оборудован маневровой радиосвязью, совместимой с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения?				
32.	Соблюдаются ли требования к маневровому локомотиву,	Пункт 33 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			

	обслуживаемому одним машинистом:				
32.1.	оборудован дистанционной отцепкой от вагонов?				
32.2.	оборудован маневровой радиосвязью, совместимой с маневровой радиосвязью, используемой на участках обращения?				
32.3.	имеет второй пульт управления?				
32.4.	оборудован зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами?				
32.5.	оборудован устройством, обеспечивающим автоматическую остановку в случае внезапной потери машинистом способности к ведению локомотива?				
33.	Соблюдены ли требования к моторвагонному подвижному составу:	Пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
33.1.	лобовая часть головного вагона оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны?				
33.2.	сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива?				
33.3.	прожектор установлен по продольной оси симметрии головного вагона?				
33.4.	осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути?				
33.5.	схема включения прожектора предусматривает возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света?				
33.6.	обеспечена возможностью замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировкой направления светового луча?	Пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/2011			

33.7.	стекла кабины машиниста имеют маркировку знак обращения на рынке государств - членов ТС?	Пункт 19 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.8.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - наименование изготовителя и (или) его товарный знак?					
33.9.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - обозначения вида стекла?					
33.10.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - класс защиты?					
33.11.	стекла кабины машиниста имеют маркировку - сведения о сертификации?					
33.12.	оборудован поездной радиосвязью?	Пункт 36 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.13.	оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможностью получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?					
33.14.	оборудован регистратором параметров движения?					
33.15.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?					
33.16.	оборудован электропневматическим тормозом?					
33.17.	оборудован связью «пассажир-машинист»?					
33.18.	оборудован сигнализацией контроля закрытия дверей?					
33.19.	оборудован автоматической пожарной сигнализацией?					
33.20.	головной вагон оснащен аппаратурой спутниковой навигации?					
33.21.	автоматическая локомотивная сигнализация дополняется устройствами безопасности?					
33.22.	ветровые стекла кабины машиниста надежно	Пункт 40 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				

	закреплены в окнах и имеют уплотнения?					
33.23.	стоп-кран установлен в тамбуре, внутри пассажирского вагона и опломбирован?	Пункт 48 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.24.	кабина машиниста отделена огнезадерживающей перегородкой от остальной части моторвагонного подвижного состава?	Пункт 64 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.25.	электрооборудование имеет защиту и сигнализацию?	Пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.26.	оборудован местом для хранения комплекта электротехнических средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации железнодорожного подвижного состава?	Пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.27.	оборудован системой пожарной сигнализации?	Пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.28.	оборудован установкой пожаротушения?					
33.29.	оборудован местом для размещения огнетушителей?					
33.30.	оборудован местом для размещения противопожарного инвентаря?					
33.31.	оборудован звуковым сигнальным устройством большой громкости (тифон) и малой громкости (свисток)?	Пункт 95 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
33.32.	устройство для включения тифона и свистка располагается в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста?					
33.33.	система управления звуковыми сигналами включает в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия?					

34.	Оборудован ли моторвагонный подвижной состав, оборудованный автосцепным устройством, буферными устройствами?	Пункт 56 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
35.	Лестница моторного вагона для подъема на крышу заблокирована в закрытом состоянии и открывается с помощью специального устройства?	Пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
36.	Соблюдены ли требования к пассажирскому вагону:	Пункт 19 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
36.1.	стекла имеют маркировку - знак обращения на рынке государств-членов ТС?					
36.2.	стекла имеют маркировку - наименование изготовителя и (или) его товарный знак?					
36.3.	стекла имеют маркировку - обозначение вида стекла?					
36.4.	стекла имеют маркировку - класс защиты?					
36.5.	стекла имеют маркировку - сведения о сертификации?					
36.6.	стой-кран установлен в тамбуре, внутри пассажирского вагона и опломбирован?	Пункт 48 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
36.7.	оборудован огнезадерживающей перегородкой между купе проводника и пассажирским салоном при наличии купе проводников?	Пункт 64 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
36.8.	в купейном вагоне оборудован огнезадерживающей перегородкой между купе?					
36.9.	надпотолочное пространство в вагоне некупейного типа и над большим (основным) коридором вагона купейного типа разделено на менее чем 3 зоны огнезадерживающими фрамугами?					
36.10.	электрооборудование имеет защиту и сигнализацию?	Пункт 71 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
36.11.	оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а	Пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				

	также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации?					
36.12.	оборудован системой пожарной сигнализации?	Пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
36.13.	оборудован установкой пожаротушения?					
36.14.	оборудован местом для размещения огнетушителей?					
36.15.	оборудован местом для размещения противопожарного инвентаря?					
36.16.	оборудован системой кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции)?	Пункт 81 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
36.17.	место для курения оборудовано отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции?					
36.18.	оборудован системой питьевого и хозяйственного водоснабжения?					
36.19.	оборудован экологически чистым туалетным комплексом?					
36.20.	оборудован внутрипоездной телефонной связью?					
36.21.	оборудован системой контроля нагрева букс?					
36.22.	оборудован поездным радиовещанием?					
36.23.	оборудован искрогасителем дымо-выхлопных труб при применении автономных систем отопления?					
37.	Пассажирский вагон, оборудованный автосцепным устройством оборудован буферными устройствами?	Пункт 56 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
38.	Пассажирский вагон, обслуживаемый без проводника оборудован, расположенным непосредственно в пассажирском салоне, устройством для связи	Пункт 87 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				

	пассажиров с локомотивной или поездной бригадой?					
39.	Соблюдаются ли требования к пассажирскому вагону, предназначенному для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности:	Пункт 91 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
39.1.	оборудован устройствами для быстрого подъема, спуска инвалидных колясок?					
39.2.	оборудован устройствами надежного крепления инвалидных колясок?					
39.3.	оборудованы специальным санузлом с увеличенной площадью?					
39.4.	оборудован проходом увеличенной ширины?					
40.	Соблюдены ли требования к пассажирскому локомотиву:	Пункт 34 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
40.1.	оборудован поездной радиосвязью?					
40.2.	оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?					
40.3.	оборудован автоматической пожарной сигнализацией?					
40.4.	оборудован регистратором параметров движения?					
40.5.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?					
40.6.	оборудован электропневматическим тормозом?					
41.	Соблюдены ли требования к пассажирскому локомотиву, обслуживаемому одним машинистом:	Пункт 35 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
41.1.	оборудован поездной радиосвязью?					
41.2.	оборудован					

	автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, железнодорожным переездам и станциям?				
41.3.	оборудованы автоматической пожарной сигнализацией?				
41.4.	оборудован регистратором параметров движения?				
41.5.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?				
41.6.	оборудован электропневматическим тормозом?				
41.7.	оборудован системой автоматического управления торможения поезда или комплексным локомотивным устройством безопасности?				
41.8.	оборудован системой контроля бодрствования машиниста?				
41.9.	оборудован зеркалами заднего вида или другими аналогичными устройствами?				
41.10.	оборудован блокировкой тормоза?				
41.11.	оборудован системой пожаротушения?				
42.	Соблюдены ли требования к почтовому вагону:	Пункт 97 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
42.1.	боковые двери оборудованы устройством для ограничения перемещения двери при полном ее открывании?				
42.2.	двери, крышки люков и их запоры открываются усилием одного человека?				
43.	Соблюдены ли требования к раме грузового вагона:	Пункты 17, 18 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011			
43.1.	имеет отлитый знак маркировки - условный номер изготовителя?				

43.2.	имеет отлитый знак маркировки - две последние цифры года изготовления?					
43.3.	имеет отлитый знак маркировки -порядковый номер рамы и балок по системе нумерации изготовителя?					
43.4.	имеет отлитый знак маркировки - условное обозначение марки стали?					
43.5.	имеет знак клеймения изготовителя?					
43.6.	имеет клеймо сварщика, в случае исправления дефекта рамы и балок сваркой?					
44.	Соблюдены ли требования к рельсовому автобусу:	Пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
44.1.	оборудован искрогасителем?					
44.2.	отделено ли машинное (дизельное) помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
44.3.	обеспечен ли в машинном (дизельном) помещении свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
45.	Соблюдены ли требования к составным частям железнодорожного подвижного состава:	Пункт 11 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
45.1.	в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления его составных частей железнодорожного подвижного состава, а также при модернизации с продлением срока службы проведено обязательное подтверждение соответствия продукции?					
45.2.	имеют хорошо различимые предупреждающие надписи и маркировку?	Пункт 12 статьи 4 ТР ТС 001/ 2011				
45.3.	имеют маркировку, обеспечивающую	Пункт 14 статьи 4 ТР ТС 001/				

	идентификацию продукции независимо от года ее выпуска?	2011				
45.4.	имеют комплект эксплуатационной и ремонтной документации?	Пункт 21 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
45.5.	предохранительные устройства, выдерживают вес составных частей, защищаемых ими, при разъединении или изломе которых может быть их падение на железнодорожный путь или выход из габарита железнодорожного подвижного состава?	Пункт 50 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
46.	Соблюдены ли требования к специальному железнодорожному подвижному составу:					
46.1.	нанесены предупреждающие об опасности знаки возле лестницы, ведущей на крышу?	Пункт 61 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
46.2.	оборудован системой пожарной сигнализации?	Пункт 76 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
46.3.	оборудован установкой пожаротушения?					
46.4.	оборудован местом для размещения огнетушителей?					
46.5.	оборудованы местом для размещения противопожарного инвентаря?					
46.6.	оборудован местом для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации?	Пункт 73 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
47.	Соблюдены ли требования к специальному самоходному железнодорожному подвижному составу:	Пункт 93 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
47.1.	лобовая часть головного вагона оборудована прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой					

	стороны?				
47.2.	сигнальные фонари установлены на задней торцевой стенке каждой из секций локомотива?				
47.3.	прожектор установлен по продольной оси симметрии специального самоходного железнодорожного подвижного состава?				
47.4.	осевой луч прожектора направлен параллельно горизонтальной плоскости железнодорожного пути?				
47.5.	схема включения прожектора предусматривает возможность включения яркого света, обеспечивающего номинальную осевую силу света, и тусклого света?				
47.6.	обеспечена возможность замены лампы прожектора из кабины машиниста и регулировки направления светового луча?				
47.7.	оборудован поездной радиосвязью?	Пункт 29 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
47.8.	оборудован прибором контроля скорости движения?				
47.9.	оборудован регистратором параметров движения?				
47.10.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?				
47.11.	оборудован устройством контроля плотности пневматической тормозной магистрали?				
47.12.	автоматическая локомотивная сигнализация дополнена устройствами безопасности?	Пункт 38 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
47.13.	ветровые стекла кабины машиниста надежно закреплены в окнах и имеют уплотнения?	Пункт 40 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
47.14.	оборудован искрогасителем?	Пункт 77 статьи 4 ТР ТС 001/2011			
47.15.	оборудован звуковым сигнальным устройством -	Пункт 95 статьи 4 ТР ТС 001/			

	большой громкости (тифон) и малой громкости (свисток)?	2011				
47.16.	устройство для включения тифона и свистка располагается в зоне оптимальной досягаемости машиниста и помощника машиниста?					
47.17.	система управления звуковым сигналом включает в себя устройства для непосредственного прямого управления воздушным клапаном тифона путем механического воздействия?					
47.18.	отделено ли машинное (дизельное) помещение от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
47.19.	обеспечен ли в машинном (дизельном) помещении свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?					
48.	Соблюдены ли требования к тепловозу с кузовом вагонного типа:	Пункт 96 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
48.1.	машинное (дизельное) помещение отделено от кабины машиниста или помещений для обслуживающего персонала тамбуром?					
48.2.	в машинном (дизельном) помещении обеспечен свободный проход из тамбура в кабину машиниста или помещение для обслуживающего персонала?					
49.	Соблюдены ли требования к грузовому устройству:	Пункт 27 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности инфраструктуры				

		железнодорожно го транспорта» (ТР ТС 003/2011) ² (далее - ТР ТС 003/2011)				
49.1.	исключает повреждение железнодорожного подвижного состава?					
49.2.	имеет освещение, обеспечивающее безопасную погрузку и выгрузку грузов в темное время суток?					
49.3.	обеспечивает безопасность персонала и сохранность перевозимых грузов?					
50.	Соблюдены ли требования к депо:	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
50.1.	имеет служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями?					
50.2.	имеет электрическое освещение?					
51.	Соблюдены ли требования к железнодорожному электрообеспечению:	Пункт 24 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
51.1.	обеспечено безопасное расстояние от элементов составных частей железнодорожного электрообеспечения, находящихся под напряжением, до заземленных частей, поверхности земли, настилов пешеходных мостов, лестниц, пассажирских платформ и железнодорожных переездов?					
51.2.	обеспечено безопасное расстояние от элементов					

² Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

	составных частей железнодорожного электроснабжения до линий электропередачи, не входящих в состав инфраструктуры железнодорожного транспорта?
51.3.	обеспечено наличие ограждений и блокировок, препятствующих несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением?
51.4.	обеспечено наличие предупреждающих знаков?
51.5.	обеспечена пожарная безопасность, как в нормальном, так и в аварийном режимах?
51.6.	установлены разъединители с видимым разрывом во всех цепях распределительных устройств (кроме ячеек с выкатными блоками), обеспечивающих возможность отсоединения всех аппаратов от источников напряжения?
51.7.	оборудованы ли все распределительные устройства напряжением свыше 100 В тяговых и трансформаторных подстанций, а также линейных элементов составных частей железнодорожного электроснабжения стационарными заземляющими ножами, обеспечивающими заземление аппаратов и ошиновки, и блокировками или иными устройствами, предотвращающими возможность выполнения ошибочных операций с

[illegible]

	коммутационными аппаратами?				
51.8.	оборудованы стационарными ограждениями, лестницами для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах?				
52.	Соблюдены ли требования к железнодорожному поезду:	Пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011			
	оборудован со стороны автодороги предупредительными знаками, а также в зависимости от интенсивности движения автотранспорта, сигнальными и заградительными устройствами?				
53.	Соблюдены ли требования к железнодорожной станции:	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011			
53.1.	имеет устройства для предупреждения самопроизвольного выхода железнодорожного подвижного состава на маршруты следования поездов - предохранительные тупики, охранные стрелки, сбрасывающие башмаки, сбрасывающие острия или сбрасывающие стрелки исключают самопроизвольный выход железнодорожного подвижного состава на другие пути и маршруты приема, следования и отправления поездов?				
53.2.	имеет служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные				

	настилами, указателями и предупредительными надписями?				
53.3.	имеет электрическое освещение?				
53.4.	в установленных местах имеет открытые рабочие площадки и островки безопасности для обеспечения безопасности составителей поездов, регулировщиков скорости движения вагонов, дежурных стрелочных постов, осмотровиков вагонов, приемосдатчиков груза, почтовых отправок и багажа, а также экипировщиков локомотивов и вагонов и других работников?				
53.5.	предусмотрены специальные меры по защите жизни и здоровья граждан, имущества физических или юридических лиц, государственного или муниципального имущества, охраны окружающей среды при производстве операций с опасными грузами?				
54.	Соблюдены ли требования к железнодорожному пути:	Пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011			
54.1.	стрелочные переводы имеют устройства для предотвращения несанкционированного перевода остяков и подвижных частей крестовин во время движения железнодорожного подвижного состава?				
54.2.	участки возможного заноса снегом оборудованы снегозадерживающими устройствами?				
55.	Искусственные сооружения имеют тротуары, убежища с перилами, мостовой настил, ниши, камеры, лестницы, сходы с перилами,	Пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011			

	специальные смотровые устройства и приспособления, оповестительная сигнализация и другие?					
56.	Мосты оборудованы системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
57.	Соблюдены ли требования к объекту инфраструктуры железнодорожного транспорта:	Пункт 5 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
57.1.	обеспечивает соблюдение габарита приближения строений?					
57.2.	конструкции безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения?	Пункт 7 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
57.3.	средства измерений имеют знак поверки и (или) свидетельство о поверке?	Пункт 13 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
57.4.	установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации?	Пункт 17 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
57.5.	имеется комплект эксплуатационной и ремонтной документации?	Пункт 18 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
57.6.	предусмотрены и выполнены мероприятия, обеспечивающие сохранение путей миграции диких животных и мест их постоянного обитания, в том числе в период размножения и зимовки?	Пункт 22 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
58.	Освещены ли объекты на железнодорожных станциях?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
59.	Имеют ли перегоны, имеющие затяжные спуски, улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				

60.	Имеют ли пешеходные тоннели аварийное освещение и аварийные выходы?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.	Соблюдены ли требования к продукции железнодорожного транспорта:	Пункт 5 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.1.	обеспечивает соблюдение габарита приближения строений?					
61.2.	конструкции безопасны в течение назначенного срока службы и (или) ресурса, назначенного срока хранения?	Пункт 7 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.3.	проведено обязательное подтверждение соответствия продукции, в случае внесения изменений в конструкцию или технологию изготовления?	Пункт 10 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.4.	имеет хорошо различимые идентификационные и предупреждающие надписи и маркировку?	Пункт 11 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.5.	имеет маркировку - единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС?	Пункт 12 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.6.	имеет маркировку - наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции?					
61.7.	имеет маркировку, обеспечивающую идентификацию продукции независимо даты изготовления?					
61.8.	предусмотрен порядок утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации?	Пункт 16 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
61.9.	перед вводом в эксплуатацию нанесены либо установлены предупреждающие надписи и знаки об опасностях и условиях безопасной эксплуатации?	Пункт 17 статьи 4 ТР ТС 003/2011				

61.10.	имеет комплект эксплуатационной и ремонтной документации?	Пункт 18 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
62.	Станция с электрической централизацией стрелок оборудована системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
63.	Станции, ограничивающие перегоны, имеющие затяжные спуски имеет улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску поезда или части поезда?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
64.	Выходы из станционного здания и служебного помещения вблизи железнодорожных путей имеют ограждения (барьеры)?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
65.	Выход на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы имеют оборудование для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
66.	Стационарно размещенное сооружение обеспечивает соблюдение установленного габарита приближения строений и габариты погрузки (в том числе при перевозке негабаритных грузов)?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
67.	Тоннель оборудован системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении поезда?	Пункт 27 статьи 4 ТР ТС 003/2011				
68.	Соблюдены ли требования к трубопроводу:	Пункт 23 статьи 4 ТР ТС 003/2011				

68.1.	обустроен трубопровод в теле насыпи?				
68.2.	обеспечено соблюдение габарита приближения строений?				
69.	Обеспечена ли безопасность объектов инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и продукции путем:	Пункт 3 статьи 4 Технического регламента Таможенного союза «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» (ТР ТС 002/2011) ³ (далее - ТР ТС 002/2011)			
69.1.	установлены ли назначенные сроки службы и (или) ресурсов продукции? а также проведения технических обслуживаний и ремонтов с необходимой периодичностью				
69.2.	проводятся ли технические обслуживания и ремонты с необходимой периодичностью?				
69.3.	определены ли условия и способы утилизации продукции?				
69.4.	установлены ли параметры опасных погодных явлений для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?				
69.5.	Организован ли инструментальный мониторинг за возникновением этих опасных погодных явлений?				
70.	Соблюдены ли требования к объектам инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного				

³ Решение Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011г. № 710 «О принятии технических регламентов Таможенного союза «О безопасности железнодорожного подвижного состава», «О безопасности высокоскоростного железнодорожного транспорта» и «О безопасности инфраструктуры железнодорожного транспорта» (опубликовано 2 августа 2011г. на официальном сайте Комиссии Таможенного союза <http://www.tsouz.ru/> в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет").

	транспорта и продукции по обеспечению:					
70.1.	соблюдения габарита железнодорожного подвижного состава?	Пункт 5 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
70.2.	соблюдения габарита приближения строений?					
71.	Соблюдено ли требование к продукции о наличии хорошо различимых идентификационных и предупреждающих надписей и маркировке, которые должны быть повторены и пояснены в руководстве по эксплуатации?	Пункт 12 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
72.	Соблюдены ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу, в части наличия маркировки:	Пункт 13 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
72.1.	Имеется ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС?					
72.2.	Имеется ли наименование изготовителя и (или) его товарный знак?					
72.3.	Имеется ли наименование изделия и (или) обозначение серии или типа, номер?					
72.4.	Имеется ли дата изготовления?					
72.5.	Имеется ли масса тары?					
72.6.	Имеется ли конструкционная скорость?					
72.7.	Имеется ли табличка или надпись о проведенных ремонтах?					
72.8.	Указано ли число мест для пассажиров (для высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров)?					
73	Соблюдены ли требования к составным частям высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, составным частям	Пункт 14 статьи 4 ТР ТС 002/2011				

	подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта и элементам составных частей подсистем инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, в части наличия маркировки:					
73.1.	Имеется ли единый знак обращения продукции на рынке государств - членов ТС?					
73.2.	Имеется ли наименование изготовителя или его товарный знак, наименование продукции?					
73.3.	Имеется ли дата изготовления?					
74.	Соблюдены ли требования к маркировке стекла кабины машиниста и вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:	Пункт 17 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
74.1.	имеется ли знак обращения на рынке государств - членов ТС?					
74.2.	имеется ли наименование изготовителя и (или) его товарный знак?					
74.3.	имеется ли обозначения вида стекла?					
74.4.	указан ли класс защиты?					
74.5.	Имеются ли сведения о сертификации?					
75.	Соответствуют ли средства измерений, относящиеся к сфере государственного регулирования обеспечения единства измерений, установленные на высокоскоростном железнодорожном подвижном составе и объектах инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта, утвержденному типу и имеют знак поверки и (или) свидетельство о поверке в соответствии с	Пункт 15 статьи 4 ТР ТС 002/2011				

	законодательством об обеспечении единства измерений государств - членов ТС?					
76.	Имеют ли колесные пары высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в соответствии с конструкторской документацией знаки маркировки и клеймения?	Пункт 16 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
77.	Соблюдено ли требование о выполнении маркировки и эксплуатационных документов на государственном языке государства - члена ТС, в котором изготовлена продукция, и на русском языке?	Пункт 18 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
78.	Соблюдено ли требование к продукции об установлении порядка утилизации опасных элементов составных частей подсистем с целью предотвращения их использования после прекращения их эксплуатации?	Пункт 20 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
79.	Соблюдены ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу о наличии специальных подножек, поручней или приспособлений, обеспечивающих безопасность обслуживающего персонала при эксплуатации, осмотре, техническом обслуживании, ремонте?	Пункт 28 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
80.	Соблюдено ли требование о включении системами управления, контроля и безопасности средств сигнализации и информирования, предупреждающих о нарушениях исправного состояния высокоскоростного железнодорожного	Пункт 30 статьи 4 ТР ТС 002/2011				

	подвижного состава и его составных частей, которые могут привести к возникновению ситуаций, угрожающих безопасности?					
81.	Соблюдено ли требование к высокоскоростному подвижному составу о наличии программного обеспечения версии, указанной в декларации о соответствии программного обеспечения требованиям настоящего технического регламента ТС?	Пункт 32 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
82.	Соблюдены ли требования к приборам и устройствам управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом:	Пункт 34 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
82.1.	снабжены надписями и (или) символами в соответствии с конструкторской документацией?					
82.2.	спроектированы и размещены так, чтобы исключалось произвольное их включение, выключение или переключение?					
82.3.	размещены с учетом значимости выполняемых функций, последовательности и частоты использования?					
83.	Соблюдены ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу:	Пункт 35 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
83.1.	оборудован поездной радиосвязью?					
83.2.	оборудован автоматизированной системой управления, обеспечивающей контроль скорости движения и возможность получать (передавать) речевую информацию при подъездах к входным и выходным светофорам, переездам и станциям?					

83.3.	оборудован регистраторами параметров движения?					
83.4.	оборудован автоматической локомотивной сигнализацией?					
83.5.	оборудован электропневматическим тормозом?					
83.6.	оборудован связью "пассажир-машинист"?					
83.7.	оборудован сигнализацией контроля закрытия дверей?					
83.8.	оборудован автоматической пожарной сигнализацией?					
84.	Оснащены ли головные вагоны высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аппаратурой спутниковой навигации?	Пункт 36 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
85.	Соблюдены ли требования к бортовым устройствам безопасности высокоскоростного железнодорожного подвижного состава обеспечивающим, в том числе:	Пункт 37 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
86.1.	прием сигналов о поездной ситуации от системы диспетчерской централизации и диспетчерского контроля, систем сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах, а также от бортовых устройств безопасности другого высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
86.2.	определение параметров движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
86.3.	регистрацию информации о движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
86.4.	диагностику систем и устройств					

	высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, включая самодиагностику?				
86.5.	управление электропневматическим торможением?				
86.6.	контроль самопроизвольного ухода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?				
86.7.	периодическую проверку бдительности машиниста?				
86.8.	осуществление информационного обмена по общему каналу передачи данных высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также с использованием средств связи, которыми оборудован высокоскоростной железнодорожный подвижной состав?				
86.9.	машиниста информацией?				
86.10.	автоматическую остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава в случае потери машинистом способности управления высокоскоростным железнодорожным подвижным составом?				
87.	Соблюдено ли требование к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу о его оборудовании системами общего, местного и аварийного освещения?	Пункт 41 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
88.	Соблюдено ли требование к системе аварийного освещения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава об автоматическом переключении на автономный источник питания (аккумуляторную батарею) при отсутствии напряжения в основном				

	источнике питания?				
89.	Соблюдено ли требование о наличии возможности ручного включения системы аварийного освещения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?				
90.	Соблюдено ли требование об оборудовании высокоскоростного железнодорожного подвижного состава аварийными выходами с каждой стороны вагона?	Пункт 42 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
91.	Соблюдено ли требования к стоп-кранам в высокоскоростном железнодорожном подвижном составе:	Пункт 47 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
91.1.	установлены внутри пассажирских вагонов и опломбированы?				
91.2.	Исключена ли возможность, при активации стоп-крана, его отключения пассажирами.?				
91.3.	Предано ли звуковое и визуальное информирование об активации стоп-крана поездной бригаде?				
91.4.	Имеется ли возможность блокировки стоп-кранов в пассажирских салонах из кабины машиниста?				
92.	Оборудован ли высокоскоростной железнодорожный подвижной состав стояночными тормозами?	Пункт 48 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
93.	Соблюдено ли требование к вращающимся частям электрических машин, вентиляторов, компрессоров и другого оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава об их ограждении специальными устройствами, исключающими случайный контакт обслуживающего	Пункт 64 статьи 4 ТР ТС 002/2011			

	персонала и пассажиров с движущимися частями оборудования высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?					
94.	Соблюдено ли требование по оборудованию высокоскоростного железнодорожного подвижного состава специальными местами для хранения комплекта электрозащитных средств, а также другого специального оборудования, необходимого для технического обслуживания и безопасной эксплуатации высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?	Пункт 67 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
95.	Соблюдены ли требования к высокоскоростному железнодорожному подвижному составу по оборудованию:	Пункт 72 статьи 4 ТР ТС 002/2011				
95.1.	системой кондиционирования воздуха (отопления, охлаждения, вентиляции), места для курения должны быть оборудованы отдельной системой вентиляции, выводящей воздух за пределы помещения без его рециркуляции?					
95.2.	внутрипоездной телефонной связью?					
95.3.	системой контроля нагрева букс?					
95.4.	системой питьевого и хозяйственного водоснабжения?					
95.5.	экологически чистыми туалетными комплексами?					
96.	Соблюдены ли требования к вагонам высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, предназначенным для проезда граждан, имеющих ограничения в подвижности:	Пункт 77 статьи 4 ТР ТС 002/2011				

96.1.	Оборудованы устройствами для быстрого подъема, спуска и надежного крепления инвалидных колясок?				
96.2.	оборудованы специальные санузлы с увеличенной площадью?				
96.3.	Имеют ли проходы увеличенной ширины?				
97.	Оборудованы ли лобовые части головных вагонов высокоскоростного железнодорожного подвижного состава прожектором и двумя сигнальными буферными фонарями с правой и левой стороны?	Пункт 79 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
98.	Оборудован ли токоприемник высокоскоростного железнодорожного подвижного состава устройством аварийного опускания токоприемника при наезде на препятствие, расположенной ниже поверхности трения контактного провода?	Пункт 81 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
99.	Соблюдены ли требования к железнодорожному пути, составным частям железнодорожного пути и элементам составных частей железнодорожного пути:	Пункт 82 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
99.1.	Имеют ли сооружения и устройства, расположенные в непосредственной близости вдоль железнодорожного пути (шумозащитные стенки и др.), места для укрытия обслуживающего персонала во время прохода высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?				
99.2.	оборудован ли железнодорожный путь шумозащитными сооружениями и устройствами для снижения уровня шума от				

	высокоскоростного железнодорожного подвижного состава до допустимых значений?				
99.3.	Огражден ли железнодорожный путь на всем протяжении?				
99.4.	оборудовано ли ограждение железнодорожного пути техническими средствами для выявления попыток несанкционированного проникновения людей и животных на железнодорожные пути?				
100.	Соблюдены ли требования к железнодорожному электроснабжению, составным частям железнодорожного электроснабжения и элементам составных частей железнодорожного электроснабжения:	Пункт 83 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
101.1.	Имеются ли ограждения и блокировки, препятствующие несанкционированному проникновению в опасные зоны или прикосновению к элементам составных частей железнодорожного электроснабжения, находящимся под напряжением?				
101.2.	Имеются ли предупреждающие знаки?				
101.3.	Обеспечено ли автоматическое отключение элементов составных частей железнодорожного электроснабжения в аварийном режиме работы (перегрузка, перегрев, короткое замыкание и другие), исключающее возгорание его частей?				
101.4.	Оборудованы ли стационарные ограждения, лестницы для подъема на трансформаторы блокировками или иными устройствами, обеспечивающими				

	возможность открывания ограждений, приведения лестниц в рабочее положение только при включенных заземляющих ножах?					
102.	Соблюдены ли требования к диспетчерской централизации и диспетчерскому контролю движения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава:	Пункт 84 статьи 4 ТР ТС 001/2011				
102.1.	Обеспечено ли централизованное управление стрелками и светофорами одной или нескольких станций и перегонов железнодорожного пути из одного диспетчерского центра с обеспечением резервного управления устройствами электрической централизации на этих станциях и путевых постах?					
102.2.	Обеспечен ли непрерывный контроль положения стрелок и свободы (занятости) перегонов, путей на станциях и прилегающих к станциям блок-участках, а также показаний входных, маршрутных и выходных светофоров?					
102.3.	Обеспечен ли непрерывный контроль технического состояния устройств сигнализации, централизации и блокировки на станциях и перегонах?					
102.4.	Обеспечена ли возможность изменения параметров движения при ложной занятости блок-участков, включая экстренную остановку высокоскоростного железнодорожного подвижного состава и передачу разрешения на					

	движение высокоскоростного железнодорожного подвижного состава для проследования светофора с запрещающим показанием?				
102.5.	Обеспечена ли передача необходимых данных для оповещения пассажиров о движении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, а также оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?				
103.	Соблюдены ли требования к сигнализации, централизации и блокировке на станциях и перегонах:	Пункт 84 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
103.1.	Обеспечен ли пропуск высокоскоростного железнодорожного подвижного состава по установленным непересекающимся маршрутам с установленными скоростями в обоих направлениях на станциях и по каждому пути перегона?				
103.2.	Обеспечено ли предотвращение (блокирование) входа высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на участок железнодорожного пути, который занят другим высокоскоростным железнодорожным подвижным составом?				
103.3.	Обеспечен ли контроль положения высокоскоростного железнодорожного подвижного состава, перевод стрелок, контроль их положения и наружное запираение при				

	приготовлении маршрута, а также управление светофорами и выполнение требуемой последовательности взаимозависимых операций?				
103.4.	Обеспечен ли контроль технического состояния устройств и технических средств и при необходимости их резервирование?				
103.5.	Обеспечено ли автоматическое оповещение о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава на железнодорожных станциях?				
104.	Обеспечено ли требование к системам технической диагностики и мониторинга по контролю предотказного состояния устройств железнодорожной автоматики и телемеханики?	Пункт 84 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
105.	Соблюдены ли требования к железнодорожной электросвязи, составным частям железнодорожной электросвязи и элементам составных частей железнодорожной электросвязи по обеспечению мониторинга параметров функционирования и интегрированного управления технологической сетью связи и частотно-временную синхронизацию?	Пункт 85 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
106.	Соблюдены ли требования к станционным зданиям, сооружениям и устройствам, составным частям станционных зданий, сооружений и устройств и элементам составных частей станционных зданий, сооружений и устройств, в том числе:	Пункт 86 статьи 4 ТР ТС 002/2011			
106.1.	не стеснен ли выход на				

	пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выход с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы другими зданиями, сооружениями и устройствами, функционально не связанными с безопасностью людей?
106.2.	оборудованы ли для движения людей с детскими колясками, а также граждан с ограниченной подвижностью, выходы на пассажирские платформы из пассажирских зданий, а также выходы с пассажирских платформ на пешеходные мосты и тоннельные переходы?
106.3.	обеспечен ли запрет на размещение пассажирских платформ непосредственно вдоль главных железнодорожных путей?
106.4.	имеют ли пешеходные тоннели и подземные станции аварийное освещение и аварийные выходы?
106.5.	оборудованы ли станции с электрической централизацией стрелок, тоннели и мосты, системой оповещения работников, выполняющих работы на железнодорожных путях, о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?
106.6.	оборудованы ли перегоны, имеющие затяжные спуски, а также станции, ограничивающие такие перегоны, улавливающие тупики или другие сооружения и устройства для остановки потерявшего управление при движении по этому спуску

[illegible]

	высокоскоростного железнодорожного подвижного состава?				
106.7.	Имеют ли железнодорожные станции, депо и другие вспомогательные объекты, служебные пешеходные переходы через железнодорожные пути, оборудованные настилами, указателями и предупредительными надписями, а также электрическое освещение?				
106.8.	Оборудованы ли места всасывания воздуха компрессорных установок, а также системы выпуска газов двигателей и другого оборудования, глушителями аэродинамического шума и газовых потоков, а также другими защитными устройствами?				
106.9.	Обеспечено ли требование о запрете пересечения в горловинах железнодорожных станций воздушных линий электропередачи с железнодорожными путями?				
106.10.	Обеспечено ли требование о запрете примыкания новых и соединительных железнодорожных путей к главным железнодорожным путям?				
107.	Соответствует ли проведенная сертификация продукции схемам сертификации продукции, установленным техническими регламентами Таможенного союза?	Пункт 7 статьи 6 ТР ТС 001/2011; пункт 11 статьи 6 ТР ТС 002/2011; пункт 11 статьи 6 ТР ТС 003/2011			
108.	Учтены ли результаты строительного контроля (приемочных комиссий) в отношении выполнения технологических операций, осуществляемых во время строительства объектов инфраструктуры	Пункт 4 статьи 6 ТР ТС 002/2011; пункт 4 статьи 6 ТР ТС 003/2011			

	железнодорожного транспорта?				
109.	Соблюдены ли требования о:	Пункты 3, 4 статьи 6 ТР ТС 001/2011;			
109.1	наличии аккредитации органов по сертификации (оценке (подтверждению) соответствия)?	пункты 7, 8 статьи 6 ТР ТС 002/2011;			
109.2	их включении в Единый реестр органов по сертификации и испытательных лабораторий (центров) Таможенного союза?	пункты 7, 8 статьи 6 ТР ТС 003/2011			
110.	Соблюдены ли у проверяемого юридического лица или индивидуального предпринимателя требования о наличии материалов инспекционного контроля продукции, осуществляемого органом по сертификации, проводившим ее сертификацию, если это предусмотрено схемой сертификации?	Пункты 57 - 63, 67 статьи 6 ТР ТС 001/2011; статья 4, пункты 60 - 66, 70 статьи 6 ТР ТС 002/2011; статья 4, пункты 59 - 65, 69 статьи 6 ТР ТС 003/2011			
111.	Соответствует ли проведенное декларирование соответствия продукции схемам декларирования соответствия, установленным техническими регламентами Таможенного союза?	Пункт 15 статьи 6 ТР ТС 001/2011; Пункт 18 статьи 6 ТР ТС 002/2011; Пункт 18 статьи 6 ТР ТС 003/2011			
112.	Имеются ли сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 001/2011 для продукции, указанной в Приложении № 2 и Приложении № 3 ТР ТС 001/2011, и конструкторской документации на которую не присвоена литера «О»?	Пункт 37 статьи 6 ТР ТС 001/2011			
113.	Имеются ли сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 002/2011 для продукции, указанной в Приложении № 3 ТР ТС	Пункт 40 статьи 6 ТР ТС 002/2011			

	002/2011, и конструкторской документации на которую не присвоена литера «О»?					
114.	Имеются ли сертификаты соответствия требованиям ТР ТС 003/2011 для продукции, указанной в Приложении № 3 ТР ТС 003/2011, и конструкторской документации, на которую не присвоена литера «О»?	Пункт 40 статьи 6 ТР ТС 003/2011				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 4
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № ВБ-1068 фс

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением контролируемым лицом обязательных требований к обеспечению пожарной безопасности железнодорожного подвижного состава при его эксплуатации

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Обучены ли работники поездных бригад мерам пожарной безопасности путем:	Пункт 3 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 ¹ (далее – Правила противопожарного режима)				
1.1.	обучения по программам противопожарного инструктажа?					
1.2.	обучения по программам дополнительного профессионального образования?					
2.	Назначено ли руководителем организации лицо, ответственное за пожарную безопасность в железнодорожном подвижном составе?	Пункт 4 Правил противопожарного режима				
3.	Проводится ли проверка средств индивидуальной защиты на предмет отсутствия механических повреждений и их целостности с отражением информации в журнале эксплуатации систем противопожарной защиты?	Пункт 30 Правил противопожарного режима				
3.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
3.2.	в тепловозах?					
3.3.	в электровозах?					
3.4.	в специальном самоходном подвижном составе?					

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 данное постановление действует до 31 декабря 2026 г. включительно.

4.	Надежно ли закреплены к полу ковры, ковровые дорожки и другие покрытия полов на путях эвакуации в пассажирских вагонах локомотивной тяги?	Пункт 31 Правил противопожарного режима				
5.	Нанесены ли обозначающие эвакуационные выходы знаки, места размещения аварийно-спасательных устройств и снаряжения, средств пожаротушения?	Пункт 36 Правил противопожарного режима				
5.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
5.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
5.3.	в тепловозах?					
5.4.	в электровозах?					
5.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
6.	Обеспечивается ли в соответствии с технической документацией изготовителя проверка устройств блокировки вентиляционных систем с внесением информации в журнал эксплуатации систем противопожарной защиты:	Пункт 42 Правил противопожарного режима				
6.1.	с автоматическими установками пожарной сигнализации:					
6.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
6.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
6.1.3.	в тепловозах?					
6.1.4.	в электровозах?					
6.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
6.2.	с автоматическими установками пожаротушения:					
6.2.1.	в моторвагонном					

	подвижном составе?				
6.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
6.2.3.	в тепловозах?				
6.2.4.	в электровозах?				
6.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
7.	Проводится ли проверка исправного состояния средств обеспечения пожарной безопасности, в соответствии с инструкцией завода-изготовителя, с внесением записи в журнал:	Пункты 54 Правил противопожарного режима			
7.2.	в моторвагонном подвижном составе?				
7.3.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
7.4.	в тепловозах?				
7.5.	в электровозах?				
7.6.	в специальном самоходном подвижном составе?				
8.	Укомплектованы ли первичными средствами пожаротушения по нормам:	Пункт 60 Правил противопожарного режима			
8.1.1.	моторвагонный подвижной состав?				
8.1.2.	пассажирские вагоны локомотивной тяги?				
8.1.3.	тепловозы?				
8.1.4.	электровозы?				
8.1.5.	специальный самоходный подвижной состав?				
8.2.	ведется ли учет наличия огнетушителя в журнале?				
8.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
8.2.2.	в тепловозах?				
8.2.3.	в электровозах?				
8.2.4.	в специальном самоходном подвижном составе?				
8.3.	отражается ли периодичность осмотра огнетушителя в				

	журнале?				
8.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
8.3.2.	в тепловозах?				
8.3.3.	в электровозах?				
8.3.4.	в специальном самоходном подвижном составе?				
8.4.	обозначен ли срок перезарядки огнетушителя в журнале?				
8.4.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
8.4.2.	в тепловозах?				
8.4.3.	в электровозах?				
8.4.4.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.	При осуществлении эксплуатации обеспечивает ли руководитель организации:	Пункт 60, 206 Правил противопожарного режима			
9.1.	наличие огнетушителей, установленных в том числе:				
9.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
9.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.1.3.	в тепловозах?				
9.1.4.	в электровозах?				
9.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.2.	исправность огнетушителей, установленных в том числе:				
9.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
9.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.2.3.	в тепловозах?				
9.2.4.	в электровозах?				
9.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.3.	периодичность их осмотра и проверки, в том числе:				
9.3.1.	в моторвагонном				

	подвижном составе?				
9.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.3.3.	в тепловозах?				
9.3.4.	в электровозах?				
9.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
9.4.	их перезарядку, освидетельствование и своевременную замену, в том числе:				
9.4.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
9.4.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
9.4.3.	в тепловозах?				
9.4.4.	в электровозах?				
9.4.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
10.	При осуществлении эксплуатации соблюдают ли сроки:	Пункт 61, 206 Правил противопожарного режима			
10.1.	перезарядки огнетушителей, в том числе:				
10.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
10.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
10.1.3.	в тепловозах?				
10.1.4.	в электровозах?				
10.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
10.2.	освидетельствования огнетушителей, в том числе:				
10.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?				
10.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?				
10.2.3.	в тепловозах?				
10.2.4.	в электровозах?				
10.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?				
10.3.	своевременной замены огнетушителей, в том числе:				
10.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?				

10.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
10.3.3.	в тепловозах?					
10.3.4.	в электровозах?					
10.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
11	Чистят ли котел при открытой двери тамбура в железнодорожном подвижном составе при движении?	Пункт 79 Правил противопожарного режима				
12.	Укомплектован ли электропоезд исправным устройством связи «пассажир-машинист»?	Пункт 221 Правил противопожарного режима				
12.1.	Укомплектован ли электропоезд огнетушителями (не менее 2 (двух))?					
12.2.	Укомплектован ли электропоезд покрывалами (не менее 2 (двух))?					
12.3.	Обозначены ли места установки огнетушителей и покрывал соответствующими указательными знаками в электропоезде?					
13.	Надежно ли закреплены электропечи, устанавливаемые в кабине машинистов?	Пункт 222 Правил противопожарного режима				
13.1.	Не допускается ли наличие горючих материалов на печах, устанавливаемых в кабине машинистов?					
13.2.	Имеется ли аппарат защиты от короткого замыкания для электропечи, устанавливаемой в кабине машинистов?					
14.	Укомплектованы ли средствами индивидуальной защиты органов дыхания и зрения	Пункт 243 Правил противопожарного режима				

	человека от опасных факторов пожара по нормам:					
14.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
14.2.	в тепловозах?					
14.3.	в электровозах?					
14.4.	в пассажирских вагонах?					
15.	Опломбировано ли запорно-пусковое устройство огнетушителя:	Пункт 407 Правил противопожарного режима				
15.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
15.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
15.1.3.	в тепловозах?					
15.1.4.	в электровозах?					
15.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
15.2.	нанесен ли порядковый номер на корпус огнетушителя:					
15.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
15.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
15.2.3.	в тепловозах?					
15.2.4.	в электровозах?					
15.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
15.3.	Нанесена ли дата зарядки (перезарядки):					
15.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
15.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
15.3.3.	в тепловозах?					
15.3.4.	в электровозах?					
15.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
16.	Не препятствуют ли безопасной эвакуации людей огнетушители, закрепленные в коридорах?	Пункт 409 Правил противопожарного режима				
16.1.	Правильно ли размещены огнетушители?					

17.	Включены ли контролируемым лицом в коллективный договор вопросы пожарной безопасности, осуществляющим эксплуатацию:	Статья 37 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» ² (далее – Федеральный закон № 69-ФЗ)				
17.1.	моторвагонного подвижного состава?					
17.2.	пассажирских вагонов локомотивной тяги?					
17.3.	тепловозов?					
17.4.	электровозов?					
17.5.	специального самоходного подвижного состава?					
18.	Имеется ли сертификат соответствия на систему пожарной сигнализации?	Статья 145 Федерального закона от 22 июля 2008 г. № 123-ФЗ «Технический регламент о требованиях пожарной безопасности» ³ (далее - Федеральный закон № 123-ФЗ)				
18.1.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
18.1.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
18.1.3.	в тепловозах?					
18.1.4.	в электровозах?					
18.1.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
18.2.	имеется ли сертификат соответствия на установку пожаротушения?					
18.2.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
18.2.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					
18.2.3.	в тепловозах?					
18.2.4.	в электровозах?					
18.2.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
18.3.	имеется ли сертификат соответствия на огнетушители?					
18.3.1.	в моторвагонном подвижном составе?					
18.3.2.	в пассажирских вагонах локомотивной тяги?					

² Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649; 2016, № 1, ст. 68.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 30, ст. 3579; 2012, № 29, ст. 3997.

18.3.3.	в тепловозах?					
18.3.4.	в электровозах?					
18.3.5.	в специальном самоходном подвижном составе?					
19.	Оборудован ли моторвагонный подвижной состав, в том числе: и:	Пункт 10 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2010 г. № 286 ⁴ (далее – Правила)				
19.1.	автоматической пожарной сигнализацией?					
19.2.	системой пожаротушения?					
19.3.	Оборудованы ли тепловозы, при обслуживании одним машинистом, системой пожаротушения?					
20.	Допускается ли выпуск железнодорожного подвижного состава с отсутствием защитных кожухов электрооборудования, в том числе:	Пункт 24 Приложения № 5 к Правилам				
20.1.1.	в локомотивах?					
20.1.2.	в моторвагонном подвижном составе?					
20.1.3.	в специальном самоходном подвижном составе?					
20.2.	Допускается ли выпуск моторвагонного железнодорожного подвижного состава					

⁴ Приказ Минтранса России от 21 декабря 2010 г. № 286 «Об утверждении Правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 28 января 2011 г., регистрационный № 19627), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 12 августа 2011 г. № 210 (зарегистрирован Минюстом России 8 сентября 2011 г., регистрационный № 21758), от 4 июня 2012 г. № 162 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2012 г., регистрационный № 24735), от 13 июня 2012 г. № 164 (зарегистрирован Минюстом России 18 июня 2012 г., регистрационный № 24613), от 30 марта 2015 г. № 57 (зарегистрирован Минюстом России 23 апреля 2015 г., регистрационный № 37020), от 9 ноября 2015 г. № 330 (зарегистрирован Минюстом России 4 декабря 2015 г., регистрационный № 39978), от 25 декабря 2015 г. № 382 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2015 г., регистрационный № 40409), от 3 июня 2016 г. № 145 (зарегистрирован Минюстом России 29 июня 2016 г., регистрационный № 42676), от 1 сентября 2016 г. № 257 (зарегистрирован Минюстом России 3 ноября 2016 г., регистрационный № 44248), от 30 января 2018 г. № 36 (зарегистрирован Минюстом России 11 апреля 2018 г., регистрационный № 50716), от 9 февраля 2018 г. № 54 (зарегистрирован Минюстом России 3 мая 2018 г., регистрационный № 50958), от 5 октября 2018 г. № 349 (зарегистрирован Минюстом России 6 декабря 2018 г., регистрационный № 52897), от 25 декабря 2018 г. № 472 (зарегистрирован Минюстом России 12 июля 2019 г., регистрационный № 55235).

	при неисправности средств пожаротушения или автоматической пожарной сигнализации?				
20.3.	Проверяется ли при техническом обслуживании исправность действия средств пожаротушения и пожарная сигнализация, в том числе:				
20.3.1.	в локомотивах?				
20.3.2.	в специальном самоходном подвижном составе?				
20.3.3.	в моторвагонном подвижном составе?				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 5
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № ВБ-1068 фс

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____.

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у лицензиата в собственности или на ином законном основании, предусматривающим право владения и право пользования, железнодорожный подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров, соответствующий требованиям, предусмотренным статьей 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 ¹ (далее – Положение о лицензировании); статья 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» ²				
2.	Выполняет ли лицензиат соблюдение сроков проведения планово-предупредительных	Статья 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О				

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 457. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом пассажиров действует до 1 сентября 2026 г.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2019, № 30, ст. 4135.

	видов ремонта железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки пассажиров?	железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (далее – Федеральный закон № 17-ФЗ); подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании; пункты 21, 22 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286				
3.	Имеется ли в структуре лицензиата специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями, предусмотренный статьей 24 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании; пункт 1 статьи 24 Федерального закона № 17-ФЗ				
4.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за организацию перевозок пассажиров, имеющий высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 3 лет за последние 10 лет трудовой деятельности?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании; пункт 1 статьи 24 Федерального закона № 17-ФЗ				
5.	Имеется ли в штате лицензиата работник,	Подпункт «г» пункта 4 Положения о				

	ответственный за обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ведение учета транспортных происшествий и обеспечение их анализа, включая причины возникновения?	лицензировании				
6.	Имеются ли в штате лицензиата работники, обеспечивающие перевозку пассажиров, деятельность которых связана с движением поездов, удовлетворяющих соответствующим квалификационным требованиям, аттестованных в установленном порядке и проходящих повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 5 лет?	Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании				

 (подпись)

 (должность, фамилия и инициалы должностного лица)

 (дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 6
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № ВБ-1068 фс

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа: _____

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия: _____

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеются ли у лицензиата в собственности или на ином законном основании, предусматривающим право владения и право пользования, погрузо-разгрузочные устройства и сооружения, а также производственные объекты, необходимые для осуществления лицензируемой деятельности, соответствующие установленным требованиям?	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 ¹ (далее – Положение о лицензировании);				
2.	Имеются ли у лицензиата искронеобразующие тормозные башмаки для закрепления железнодорожного подвижного состава с опасными грузами (при операциях с сжиженными углеводородными газами)?	пункт 267 Правил противопожарного режима в Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации				

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 457. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании погрузочно-разгрузочной деятельности применительно к опасным грузам на железнодорожном транспорте действует до 1 сентября 2026 г.

		от 16 сентября 2020 г. № 1479 ²				
3.	Имеется ли в структуре лицензиата специализированное подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями?	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании				
4.	Имеются ли у лицензиата в местах осуществления лицензируемой деятельности средства противопожарной защиты, противопожарного водоснабжения, необходимые для ликвидации пожара, и содержатся ли эти средства в работоспособном состоянии?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании; статья 37 Федерального закона от 21 декабря 1994 г. № 69-ФЗ «О пожарной безопасности» ³				
5.	Имеется ли в штате лицензиата должностное лицо, ответственное за организацию лицензируемой деятельности, имеющее высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности?	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании				
6.	Назначено ли лицензиатом на каждом объекте, на котором осуществляется лицензируемая деятельность, лицо, ответственное за погрузку, размещение, крепление и выгрузку опасных грузов, прошедшее аттестацию в соответствии со статьей 25 Федерального закона «О железнодорожном	Подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании; статья 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в				

² Постановление Правительства Российской Федерации от 16.09.2020 № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056). В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 данное постановление действует до 31 декабря 2026 г. включительно.

³ Собрание законодательства Российской Федерации, 1994, № 35, ст. 3649; 2016, № 1, ст. 68.

	транспорте в Российской Федерации»?	Российской Федерации»				
7.	Имеются ли в штате лицензиата работники, деятельность которых связана с осуществлением лицензируемой деятельности, удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям, аттестованные в установленном порядке и проходящие повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 3 года?	Подпункт «е» пункта 4 Положения о лицензировании				

(подпись)

(должность, фамилия и инициалы должностного лица)

(дата заполнения проверочного листа)

Приложение № 7
к приказу Федеральной службы
по надзору в сфере транспорта
от 29.12.2021 № B5-1068 фс

(Форма)

Место для
воспроизведения
QR-кода

Проверочный лист (список контрольных вопросов, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований), применяемый при осуществлении федерального государственного контроля (надзора) в области железнодорожного транспорта за соблюдением лицензиатами обязательных требований при осуществлении деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов

1. Наименование вида федерального государственного контроля (надзора), включенного в единый реестр видов федерального государственного контроля (надзора): _____.

2. Наименование контрольного (надзорного) органа и реквизиты нормативного правового акта об утверждении формы проверочного листа: _____.

3. Вид контрольного (надзорного) мероприятия: _____.

4. Объект федерального государственного контроля (надзора), в отношении которого проводится контрольное (надзорное) мероприятие: _____.

5. Фамилия, имя и отчество (при наличии) гражданина или индивидуального предпринимателя, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер индивидуального предпринимателя, адрес регистрации по месту жительства (пребывания) гражданина или индивидуального предпринимателя, наименование юридического лица, его идентификационный номер налогоплательщика и (или) основной государственный регистрационный номер, адрес юридического лица в пределах места нахождения юридического лица (его филиалов, представительств, обособленных структурных подразделений), являющихся контролируемыми лицами: _____.

6. Место (места) проведения контрольного (надзорного) мероприятия с заполнением проверочного листа: _____.

7. Реквизиты решения контрольного (надзорного) органа о проведении контрольного (надзорного) мероприятия, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа:

8. Учетный номер контрольного (надзорного) мероприятия:

9. Список контрольных вопросов, отражающих содержание обязательных требований, ответы на которые свидетельствуют о соблюдении или несоблюдении контролируемым лицом обязательных требований:

№ п/п	Контрольные вопросы	Реквизиты нормативных правовых актов с указанием структурных единиц этих актов	Да	Нет	Неприменимо	Примечание
1.	Имеется ли у лицензиата в собственности или на ином законном основании, предусматривающим право владения и право пользования, железнодорожный подвижной состав и (или) контейнеры, предназначенные для перевозки опасных грузов, соответствующие требованиям, предусмотренным статьей 17 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	Подпункт «а» пункта 4 Положения о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 ¹ (далее – Положение о лицензировании); статья 17 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном				
2.	Выполняет ли лицензиат соблюдение сроков проведения планово-предупредительных видов ремонта железнодорожного подвижного состава, предназначенного для перевозки опасных грузов?	железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; пункты 21, 22 Приложения № 5 к Правилам технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации, утвержденных приказом Минтранса России от 21.12.2010 № 286				
3.	Имеется ли в структуре лицензиата специализированное	Подпункт «б» пункта 4 Положения о лицензировании;				

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 457. В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 31 декабря 2020 г. № 2417 Положение о лицензировании деятельности по перевозкам железнодорожным транспортом опасных грузов действует до 1 сентября 2026 г.

	подразделение по ликвидации чрезвычайных ситуаций или соответствующий договор со сторонними специализированными организациями, предусмотренный статьей 24 Федерального закона «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»?	пункт 1 статьи 24 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»				
4.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за организацию перевозок опасных грузов, имеющий высшее или среднее специальное профессиональное образование и стаж работы в области осуществления лицензируемой деятельности не менее 5 лет за последние 10 лет трудовой деятельности?	Подпункт «в» пункта 4 Положения о лицензировании				
5.	Имеется ли в штате лицензиата работник, ответственный за обеспечение безопасности движения и эксплуатации железнодорожного подвижного состава, ведение учета транспортных происшествий и обеспечение их анализа, включая причины возникновения?	Подпункт «г» пункта 4 Положения о лицензировании				
6.	Имеются ли в штате лицензиата работники, обеспечивающие перевозку опасных грузов, деятельность которых связана с движением поездов, удовлетворяющие соответствующим квалификационным требованиям, аттестованные и проходящие повышение квалификации по требуемой специализации не реже одного раза в 3 года?	Статья 25 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»; подпункт «д» пункта 4 Положения о лицензировании				