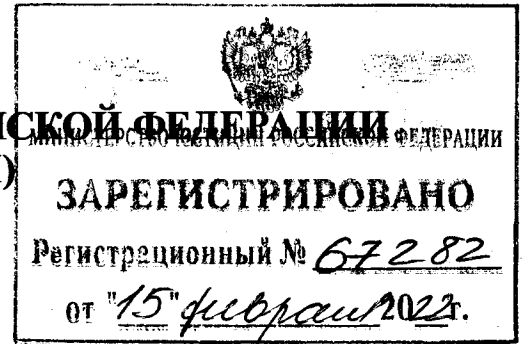




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**



12 января 2022 г.

Москва

№ 5

**О внесении изменений в Особенности режима рабочего времени  
и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 16 октября 2020 г. № 424**

В соответствии со статьей 329 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878), пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 424 (зарегистрирован Минюстом России 9 декабря 2020 г., регистрационный № 61352), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2022 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

В.Г. Савельев

**Изменения, вносимые в Особенности режима рабочего времени  
и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей, утвержденные  
приказом Министерства транспорта Российской Федерации  
от 16 октября 2020 г. № 424**

1. В пункте 1 после слов «осуществляющих оперативно-разыскную деятельность,» дополнить словами «водителей автомобилей органа, осуществляющего специальные функции в сфере обеспечения федеральной фельдъегерской связи,».

2. В пункте 5:

абзац третий после слов «может быть увеличена» дополнить словом «работодателем»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Продолжительность рабочего времени водителя автомобиля, являющегося индивидуальным предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, не должна превышать нормального числа рабочих часов за учетный период один месяц.».

3. В абзаце втором пункта 6:

слова «в составе вахтовых бригад при вахтовом методе организации работ» заменить словами «вахтовым методом»;

слово «работодателем» исключить.

4. В пункте 7:

абзац первый после слов «может быть разделен» дополнить словом «работодателем»;

дополнить абзацем следующего содержания:

«Разделение рабочего дня (смены) водителя автомобиля, являющегося индивидуальным предпринимателем и осуществляющего управление автомобилем самостоятельно, допускается по решению такого водителя.».

5. Пункт 10 изложить в следующей редакции:

«10. Время управления автомобилем в течение каждого периода времени, не превышающего 24 часов, ограниченного началом рабочего времени водителя и временем применения ежедневного отдыха продолжительностью, установленной пунктом 18 настоящих Особенности (далее – ежедневный период), не должно превышать 9 часов. Допускается увеличение этого времени до 10 часов, но не более двух раз в течение календарной недели.».

6. В пункте 15:

абзац второй подпункта «г» считать подпунктом «д»;  
подпункт «д» считать подпунктом «е».

7. Пункт 17 дополнить абзацем следующего содержания:

«Время осуществления перерыва для отдыха и питания и его продолжительность (общая продолжительность перерывов) определяется водителем автомобиля, являющимся индивидуальным предпринимателем и осуществляющим управление автомобилем самостоятельно, в пределах значений, установленных настоящим пунктом.».

8. Пункт 19 дополнить абзацем следующего содержания:

«Водителям, работающим вахтовым методом в районах Крайнего Севера и (или) в приравненных к ним местностях и осуществляющим эксплуатацию автомобиля вне границ населенных пунктов, допускается сокращение еженедельного отдыха до значения не менее 24 часов в каждую календарную неделю при условии компенсации этого сокращения между вахтами в течение учетного периода.».