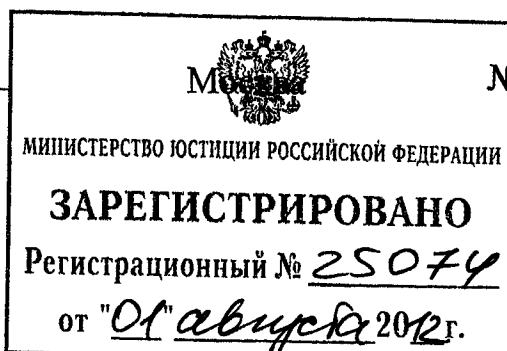




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

26 июля 2012г



№ *274*

Об утверждении Порядка выдачи разрешения на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства

В соответствии с пунктом 4 постановления Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 г. № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 22, ст. 2876) п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок выдачи разрешения на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства.

2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 8 декабря 2008 г. № 204 «Об утверждении порядка выдачи разрешений на перевозки и буксировку в каботаже судами, плавающими под флагом иностранного государства, а также судами, зарегистрированными в Российском международном реестре судов» (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2009 г., регистрационный № 13067).

Министр

Верно:
Консультант отдела документационного
обеспечения



М.Ю. Соколов

Е.А. Морозова

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 26 июля 2012 № 274

ПОРЯДОК
выдачи разрешения на осуществление перевозок и буксировки
в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового
мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного
государства

1. Порядок выдачи разрешения на осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства разработан в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 24 мая 2012 г. № 504 «О перевозках и буксировке в сообщении между морскими портами Российской Федерации, а также деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, которые осуществляются во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации судами, плавающими под флагом иностранного государства» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 22, ст. 2876) и устанавливает единый порядок выдачи разрешения на перевозки и буксировку в сообщении между морскими портами Российской Федерации (далее – перевозки и буксировка в каботаже), а также на осуществление деятельности, связанной с ледокольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества, гидротехническими, подводно-техническими и другими подобными работами, во внутренних морских водах или в территориальном море Российской Федерации (далее – иные виды деятельности в области торгового мореплавания) судами, плавающими под флагом иностранного государства.

2. Разрешение на перевозки и буксировку в каботаже, а также на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства, (далее – разрешение) выдается Федеральным агентством морского и речного транспорта по согласованию с Федеральной службой безопасности Российской Федерации и Министерством обороны Российской Федерации.

3. Судовладелец или уполномоченное им лицо (далее – заявитель) обращается в Федеральное агентство морского и речного транспорта с заявлением о получении разрешения (далее – заявление).

4. Заявление должно содержать:

1) перечень судов с указанием флага, идентификационного номера Международной морской организации (ИМО) (далее – номер ИМО), вида осуществляемых работ;

2) сведения о судовладельце (название, номер ИМО, место регистрации, организационно-правовая форма, местонахождение, сведения о государственной регистрации, фамилия, имя, отчество руководителя, контактный телефон, факс; для юридического лица Российской Федерации – идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН));

3) сведения о заявителе (идентификационный номер налогоплательщика (ИНН), основной государственный регистрационный номер юридического лица (ОГРН) – в случае если заявителем является юридическое лицо Российской Федерации, уполномоченное судовладельцем);

4) информацию о гражданстве членов экипажа судов;

5) сведения о перевозимом грузе (буксируемом объекте) и (или) описание объекта, в отношении которого проводятся работы, связанные с ледакольной проводкой, поисковыми, спасательными и буксирными операциями, подъемом затонувшего в море имущества;

6) сведения о сроках и объемах перевозок при перевозках и буксировке в каботаже, сведения о сроках и объемах работ при осуществлении иных видов деятельности в области торгового мореплавания;

7) описание маршрута (района работ) перевозок и буксировки в каботаже, а также осуществления иных видов деятельности в области торгового мореплавания;

8) обоснование необходимости осуществления перевозок и буксировки в каботаже, а также осуществления иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под флагом иностранного государства, в заявленные сроки, в районе и в объемах, а также обоснование невозможности их осуществления судами, зарегистрированными в одном из реестров судов Российской Федерации;

9) сведения о портах захода судов и пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации, в которых планируется осуществление пограничного, таможенного и иных видов контроля;

10) сведения о навигационном, исследовательском и радиотехническом оборудовании каждого из судов, указанных в заявлении.

К заявлению прилагаются:

копии судовых документов (свидетельство о праве плавания под флагом иностранного государства, свидетельство о праве собственности на судно, классификационное свидетельство, мерительное свидетельство, свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения бункерным топливом и (или) свидетельство о страховании или об ином финансовом обеспечении гражданской ответственности за ущерб от загрязнения нефтью);

копии договора между судовладельцем и юридическим лицом Российской Федерации на перевозки, буксировку в каботаже и (или) на осуществление иных видов деятельности в области торгового мореплавания;

копия документа, удостоверяющего личность заявителя, – в случае если заявителем является физическое лицо, уполномоченное судовладельцем;

документ, подтверждающий полномочия лица, подписавшего заявление от своего имени или от имени судовладельца.

5. Заявление вместе с прилагаемыми документами направляется заявителем в Федеральное агентство морского и речного транспорта посредством почтовой, факсимильной связи или в электронной форме в соответствии с контактной информацией, размещенной на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта в сети Интернет.

6. Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает к рассмотрению заявление при наличии всех приложенных к нему документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка. Заявление считается принятым к рассмотрению в день поступления в Федеральное агентство морского и речного транспорта, а если заявление поступило в выходные либо праздничные дни – в первый рабочий день, следующий за выходными либо праздничными днями.

Для подтверждения сведений, представленных юридическими лицами Российской Федерации, Федеральное агентство морского и речного транспорта может запрашивать федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий государственную регистрацию юридических лиц, посредством межведомственного информационного взаимодействия для получения выписки из единого государственного реестра юридических лиц.

7. Федеральное агентство морского и речного транспорта не позднее двух рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению размещает информацию о поступившем заявлении на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта, а также направляет указанную информацию в адрес Союза российских судовладельцев, Ассоциации судоходных компаний.

Одновременно Федеральное агентство морского и речного транспорта направляет копии заявления в Федеральную службу безопасности Российской Федерации и Министерство обороны Российской Федерации. В Министерство обороны Российской Федерации также направляются копии документов, указанных в пункте 4 настоящего Порядка.

8. Федеральное агентство морского и речного транспорта осуществляет проверку полноты и достоверности сведений о заявителе и представленных документов, а также проверку достоверности указанных в заявлении сведений на предмет:

а) отсутствия судов типа, аналогичного заявленному для выполнения перевозок и буксировки, а также для осуществления иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации;

б) регистрации судов, заявленных для выполнения перевозок и буксировки, а также для осуществления иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в одном из реестров судов Российской Федерации в течение последних 5 лет до даты обращения за разрешением;

в) возможности осуществления указанными судами планируемых перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового

мореплавания по требованиям безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов и (или) по техническим и эксплуатационным характеристикам, исходя из приложенных к заявлению копий судовых документов;

г) открытия портов по маршруту перевозок и буксировки в каботаже, а также портов в районе осуществления иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в которые планируется заход судов, в том числе в целях осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, для захода иностранных судов.

9. Если от Союза российских судовладельцев, Ассоциации судоходных компаний или судовладельцев, эксплуатирующих суда, зарегистрированные в одном из реестров судов Российской Федерации, в течение 15 календарных дней после размещения на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта не поступит информация о возможности осуществления заявленных перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, считается, что такая возможность отсутствует.

Если от Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации в течение 15 календарных дней после направления копии заявления не поступит информация о том, что осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания противоречит интересам безопасности и обороны Российской Федерации, то разрешение считается согласованным.

10. Разрешение выдается на период выполнения работ по перевозкам и буксировке в каботаже, а также осуществлению иных видов деятельности в области торгового мореплавания, но не более чем на 1 год. В разрешении указывается срок его действия.

В случае необходимости увеличения срока выполнения указанных работ заявитель обращается в Федеральное агентство морского и речного транспорта с заявлением о получении разрешения на период, превышающий срок действия разрешения, в порядке, установленном пунктами 3 – 5 настоящего Порядка.

11. Решение о выдаче разрешения принимается не позднее 20 календарных дней с момента принятия заявления к рассмотрению и оформляется распоряжением Федерального агентства морского и речного транспорта, которое не позднее двух рабочих дней с момента принятия решения направляется заявителю.

Информация о принятом решении о выдаче разрешения не позднее двух рабочих дней с момента принятия такого решения размещается на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.

12. Федеральное агентство морского и речного транспорта принимает решение об отказе в выдаче разрешения по следующим основаниям:

1) в составе судов, зарегистрированных в одном из реестров судов Российской Федерации, имеются суда, способные осуществить перевозки и буксировку в каботаже, а также иные виды деятельности в области торгового мореплавания, указанные в заявлении, и от судовладельцев, эксплуатирующих эти суда, поступила информация о готовности осуществления перевозок и буксировки в

каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания в сроки, в районах и объемах, указанных в заявлении, судами, плавающими под Государственным флагом Российской Федерации, которые по своим техническим и эксплуатационным характеристикам способны осуществить такие перевозки и буксировку в каботаже, а также иные виды деятельности в области торгового мореплавания;

2) суда для выполнения перевозок и буксировки, а также для иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в отношении которых поступило заявление, были зарегистрированы в одном из реестров судов Российской Федерации в течение последних 5 лет до даты обращения за разрешением;

3) суда для выполнения перевозок и буксировки, а также для иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в отношении которых поступило заявление, не соответствуют требованиям безопасности мореплавания и защиты морской среды от загрязнения с судов и (или) по своим техническим и эксплуатационным характеристикам, исходя из приложенных к заявлению копий судовых документов, не способны осуществить планируемые перевозки и буксировку в каботаже, а также иные виды деятельности в области торгового мореплавания;

4) в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации хотя бы один из портов по маршруту перевозок и буксировки в каботаже и (или) портов в районе осуществления иных видов деятельности в области торгового мореплавания, в которые планируется заход судов, в том числе в целях осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля, не открыт для захода иностранных судов;

5) осуществление перевозок и буксировки в каботаже, а также иных видов деятельности в области торгового мореплавания в соответствии с информацией Федеральной службы безопасности Российской Федерации и Министерства обороны Российской Федерации противоречит интересам безопасности и обороны Российской Федерации.

Отказ в выдаче разрешения по другим основаниям не допускается.

13. Решение об отказе в выдаче разрешения принимается не позднее 20 календарных дней с момента принятия заявления к рассмотрению и не позднее двух рабочих дней с момента принятия решения направляется заявителю в письменной форме с обоснованием отказа в выдаче разрешения.

Информация о принятом решении об отказе в выдаче разрешения не позднее двух рабочих дней с момента принятия решения размещается на официальном сайте Федерального агентства морского и речного транспорта.