



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНСРОССИИ)**

**П Р И К А З**  
МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрация № 66854 № 277

от 13 января 2022

17 августа 2021

**Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам**

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 «Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам.

Министр

В.Г. Савельев

**УТВЕРЖДЕНЫ**  
 приказом Минтранса России  
 от 17.06.2020 № 277

**Критерии отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 1 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам**

№ п/п	Категории значимости критически важных объектов	Критерии	
		Качественные	Количественные
1	Федеральный	Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией двух и более субъектов Российской Федерации, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены
		Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения двух и более субъектов Российской Федерации	Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к гибели и (или) ущербу здоровью свыше 500 человек или к материальному ущербу размером свыше 1,2 миллиарда рублей
2	Региональный	Потеря управления экономикой на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией субъекта Российской Федерации, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены
		Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения субъекта Российской Федерации	Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к гибели и (или) ущербу здоровью свыше 50 человек, но не более 500 человек, или к материальному ущербу размером свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей

№ п/ п	Категории значимости критически важных объектов	Критерии	
		Качественные	Количественные
3	Муниципальный	Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территорией административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены
		Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации	Объект инфраструктуры воздушного транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к гибели и (или) ущербу здоровью свыше 10 человек, но не более 50 человек, или к материальному ущербу размером свыше 240 тысяч рублей, но не более 12 миллионов рублей