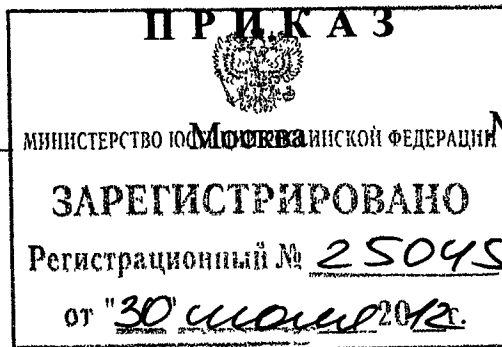




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

14 мая 2012г.



О внесении изменений в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93

В соответствии с пунктом 63 Плана мероприятий, направленных на реализацию государственной программы обеспечения безопасности полетов воздушных судов гражданской авиации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 мая 2008 г. № 641-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, № 20, ст. 2373), в целях совершенствования требований к порядку функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки руководящего и диспетчерского персонала **п р и к а з ы в а ю:**

Внести в Порядок функционирования непрерывной системы профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования, стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 14 апреля 2010 г. № 93 (зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2010 г., регистрационный № 18264), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

И.о. Министра

И.Е. Левитин

Верно:

Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения



О.С. Колупкина

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Порядок функционирования непрерывной системы
профессиональной подготовки, включая вопросы освидетельствования,
стажировки, порядка допуска к работе, периодичности повышения
квалификации руководящего и диспетчерского персонала, утвержденный
приказом Министерства транспорта Российской Федерации
от 14 апреля 2010 г. № 93 (зарегистрирован Минюстом России
26 августа 2010 г., регистрационный № 18264)**

1. В пункте 3 слова «и планирования воздушного движения (далее – ПВД)» заменить словами через запятую «планирования воздушного движения и/или планирования использования воздушного пространства (далее - ПВД/ПИВП)», далее по тексту.

2. Абзац второй пункта 5 после слов «гражданской авиации» дополнить словами «или в авиационном учебном центре (далее – АУЦ)».

3. В абзаце седьмом пункта 8 слова «основные положения типовых технологий работы диспетчеров УВД органов обслуживания воздушного движения (управления полетами)» исключить.

4. В первом предложении пункта 10 слова «ПВД» заменить словами «ПВД/ПИВП». Второе предложение изложить в следующей редакции: «На профессиональную переподготовку персонала для групп обеспечения планирования воздушного движения органов ОВД аэропортов направляются лица, имеющие образование не ниже среднего профессионального, а на профессиональную переподготовку персонала для главного, зональных и районных центров Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации - лица, имеющие среднее профессиональное или высшее профессиональное образование в области авиации».

5. В абзаце третьем и четвертом пункта 21 слова «увеличенный вдвое» исключить.

6. В абзаце втором пункта 24 после слов «совмещения», «совмещаемых» дополнить словами «объединения», «объединяемых» в соответствующем падеже.

7. Пункт 25 изложить в следующей редакции:

«25. При стажировке для получения последующего допуска к ОВД в пределах данной квалификационной отметки, учитывая уровень теоретической подготовки и практических навыков специалиста, работодателю разрешается сокращать объем стажировки, указанный в приложении к настоящему Порядку, но не более чем в три раза.

При стажировке на смежных секторах одноименных диспетчерских пунктов время стажировки на диспетчерском тренажере и время на ознакомление с работой

смежных диспетчерских пунктов может быть сокращено ещё вдвое».

8. Пункт 33 дополнить предложением «Основанием для приказа является соответствующее решение уполномоченного органа в области гражданской авиации».

9. Подпункт «б» пункта 36 дополнить через запятую словами «человеческий фактор».

10. Подпункт «г» пункта 36 изложить в следующей редакции:

«г) правила радиообмена».

11. Абзац первый пункта 69 после слов «гражданской авиации» дополнить словами «или АУЦ».

12. В пункте 71 слова «планирования воздушного движения» заменить «ПВД/ПВВП».

13. В пункте 72 слова «Специалисты могут быть освобождены от курсов повышения квалификации в части английского языка в случае успешной сдачи экзамена экстерном по фразеологии радиообмена и наличия уровня владения английским языком не ниже 4 (рабочего) по Шкале оценки языковых знаний ИКАО» исключить.

14. В пункте 74 слова «ПВД» заменить словами «ПВД/ПВВП».

15. Пункт 76 дополнить абзацем в следующей редакции:

«Специалисты, окончившие обучение в зарубежных центрах языковой подготовки могут быть освобождены от курсов повышения квалификации в части английского языка в случае успешной сдачи экзамена (не ниже оценки «хорошо») экстерном по правилам радиообмена и наличия уровня владения английским языком не ниже 4 (рабочего) по Шкале оценок языковых знаний ИКАО».

16. Абзац первый пункта 77 после слова «организации» дополнить словами «или в образовательном учреждении».

17. В последнем столбце подпункта 7 приложения к Порядку число «100» заменить на число «36».