



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 66652

от "29" декабря 2021 г.

17 декабря 2021 г.

№ 452

Об утверждении индикатора риска нарушения обязательных требований при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства)

В соответствии с пунктом 1 части 10 статьи 23 Федерального закона от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 31, ст. 5007), пунктом 1 и подпунктом 5.2.54(30) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10; 2021, № 40, ст. 6823)¹, п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый индикатор риска нарушения обязательных требований при осуществлении Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при осуществлении рыболовства).

Министр

В.Г. Савельев

¹ Подпункт «а» пункта 3 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области торгового мореплавания и внутреннего водного транспорта, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 29 июня 2021 г. № 1047 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 27, ст. 5425).

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 17 декабря 2021 г. № 452

Индикатор
риска нарушения обязательных требований при осуществлении
Федеральной службой по надзору в сфере транспорта федерального
государственного контроля (надзора) в области торгового мореплавания
и внутреннего водного транспорта (за исключением обеспечения безопасности
плавания судов рыбопромыслового флота в районах промысла при
осуществлении рыболовства)

Приостановление эксплуатирующей организацией работы судоводного гидротехнического сооружения по причине, не связанной с аварией и (или) инцидентом с судном (судами), обстоятельствами непреодолимой силы, повлекшее прекращение движения судов более чем на 6 часов.