



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
Москва

№ 196

6^я ИЮЛЯ 2012 г.

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 25018

от 25 июля 2012

**О внесении изменений в Правила безопасности морской перевозки грузов,
утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от
21 апреля 2003 г. № ВР-1/п**

В соответствии с пунктом 1 статьи 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594) **п р и к а з ы в а ю:**

Внести изменения в Правила безопасности морской перевозки грузов, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. № ВР-1/п (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2003 г., регистрационный № 4835), согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

Верно:

Главный специалист-эксперт
отдела документационного обеспечения



М.Ю. Соколов

О.С. Колушкина

**ИЗМЕНЕНИЯ,
вносимые в Правила безопасности морской перевозки грузов, утвержденные
приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля
2003 г. № ВР-1/п (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2003 г.,
регистрационный № 4835)**

1. В преамбуле приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. № ВР-1/п «Об утверждении Правил безопасности морской перевозки грузов» слова «постановления Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2002 г. № 854 «О внесении дополнения в Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 49, ст. 4885)» заменить словами «Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2006, № 15, ст. 1612, № 24, ст. 2601, № 52 (ч. 3), ст. 5587; 2008, № 8, ст. 740, № 11 (ч. 1), ст. 1029, № 17, ст. 1883, № 18, ст. 2060, № 22, ст. 2576, № 42, ст. 4825, № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378, № 4, ст. 506, № 6, ст. 738, № 13, ст. 1558, № 18 (ч. 2), ст. 2249, № 32, ст. 4046, № 33, ст. 4088, № 36, ст. 4361, № 51, ст. 6332; 2010, № 6, ст. 650, № 6, ст. 652, № 11, ст. 1222, № 12 ст. 1348, № 13 ст. 1502, № 15, ст. 1805, № 25, ст. 3172, № 26, ст. 3350, № 31, ст. 4251; 2011, № 14, ст. 1935, № 26, ст. 3801, ст. 3804, № 32, ст. 4832, № 38, ст. 5389, № 46, ст. 6526, № 47, ст. 6660, № 48, ст. 6922; 2012, № 6, ст. 686, № 14, ст. 1630, № 19, ст. 2439)».

2. Пункт 1 Правил безопасности морской перевозки грузов, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 апреля 2003 г. № ВР-1/п (далее – Правила), изложить в следующей редакции:

«1. Правила безопасности морской перевозки грузов (далее – Правила) разработаны в соответствии с пунктом 2 статьи 5 и статьей 2 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» (далее – КТМ России)¹⁾, статьей 26 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»²⁾, а также в целях исполнения обязательств Российской Федерации по Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками³⁾ (далее – Конвенция СОЛАС) и Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года с поправками⁴⁾ (далее – Международная конвенция МАРПОЛ)».

3. Сноску к пункту 1 Правил со знаком «*» заменить сноской со знаком «¹⁾» и

изложить в следующей редакции:

«¹⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 45, ст. 4377, № 15, ст. 1519; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128; Российская газета, 2012, № 136».

4. Пункт 1 дополнить сноской со знаком «²⁾» и изложить в следующей редакции:

«²⁾ Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594».

5. Сноску к пункту 1 Правил со знаком «**» заменить сноской со знаком «³⁾» и изложить в следующей редакции:

«³⁾ Приложение № 1 к Бюллетеню международных договоров, 2011».

6. Пункт 1 дополнить сноской «⁴⁾» следующего содержания:

«⁴⁾ Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127)».

7. Пункт 2 Правил:

1) после слов «лесных грузов (далее – генеральные грузы)» дополнить словами «а также наливных и навалочных грузов»;

2) дополнить абзацем третьим в следующей редакции:

«Настоящие Правила не применяются к судовым запасам, оборудованию и снабжению судов».

8. Пункт 3 Правил после слов «крупногабаритных и тяжеловесных грузов» дополнить словами «а также наливных и навалочных грузов».

9. В пункте 4 Правил:

1) дополнить абзацами первым и вторым в следующей редакции:

«Операции с грузами в морском порту осуществляются с учетом их физико-химических свойств, в том числе с учетом факторов, негативно воздействующих на груз, а также требований к совместимости грузов и их размещению на судне.

Операции с опасными грузами в морском порту осуществляются с учетом требований правила 3 главы VII Конвенции СОЛАС к каждому грузу соответствующего класса опасности Международной морской организации (далее – ИМО) опасных грузов в упакованном виде, правила 7–5 главы VII Конвенции СОЛАС к каждому классу опасности ИМО и группе опасных навалочных грузов, правила 2 главы 1 Приложения I и правила 2 главы 1 Приложения II к Международной конвенции МАРПОЛ к каждому виду наливных опасных грузов»;

2) абзац первый считать абзацем третьим;

3) дополнить абзацем четвертым в следующей редакции:

«Перевозка грузов, маркировка, знаки опасности и (или) упаковка которых не

соответствуют положениям статьи 139 КТМ России, глав VI и VII Конвенции СОЛАС, части 4, глав 5.2, 5.3 и части 6 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов⁵⁾ (далее – МКМПОГ) и настоящих Правил, не допускается»;

4) дополнить сноской со знаком «⁵⁾» в следующей редакции:

«⁵⁾ Пункт 1 правила 1 главы VII Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года».

10. В пункте 6 Правил слова «С этой целью грузоотправителем заблаговременно до погрузки предоставляется информация о грузе в письменном виде по форме, приведенной в приложении № 1 к настоящим Правилам» исключить.

11. Пункты 7, 9 – 11, 13 – 14 Правил исключить.

12. Дополнить Правила пунктом 29.1 в следующей редакции:

«29.1. До начала проведения операций по погрузке и (или) разгрузке грузов должны быть осуществлены следующие мероприятия:

а) на судне и причале должны быть выполнены требования правила 1 главы VI Конвенции СОЛАС;

б) лица командного и рядового состава судна и специалисты и (или) докеры оператора причального сооружения (причала), отвечающие за операции с грузами, должны быть обеспечены спецодеждой и средствами индивидуальной защиты, если это необходимо в связи с физико-химическими свойствами конкретного груза;

в) лица командного и рядового состава судна и специалисты и (или) докеры оператора причального сооружения (причала), отвечающие за операции с грузами, под роспись в личной карточке инструктажа или журнале регистрации инструктажей по технике безопасности, должны быть:

· ознакомлены с наставлением по креплению грузов в части положений, касающихся размещения и крепления соответствующего типа груза, инструкций по перегрузке груза и техники безопасности и обязанностей судового экипажа (в случае проведения погрузочно-разгрузочных работ с грузами, за исключением наливных и навалочных грузов);

ознакомлены с информацией о загрузке, размещении и разгрузке навалочных грузов в порядке, предусмотренном пунктом 2 правила 7 главы VI Конвенции СОЛАС и разделами 2 – 10 Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов⁶⁾ (в случае проведения погрузочно-разгрузочных работ с навалочными грузами);

ознакомлены с требованиями руководства по методам и устройствам⁷⁾ к погрузке / разгрузке наливного груза и основными положениями Приложения II Международной конвенции МАРПОЛ (в случае проведения погрузочно-разгрузочных работ с наливными грузами);

проинструктированы в отношении особенностей проведения грузовых операций и мероприятий по технике безопасности при работе с конкретными грузами, в том числе в отношении сведений о наименованиях, свойствах, видах, степени опасности, требованиях к упаковке и маркировке грузов, с которыми планируются операции по погрузке и (или) разгрузке; сведений о рекомендуемых средствах индивидуальной защиты при обычной работе и в аварийной ситуации; требований безопасности труда и противопожарного режима при проведении операций с грузами; мер оказания первой помощи пострадавшим;

г) на судне и причале в доступных местах должна быть размещена информация о требованиях к погрузо-разгрузочным операциям с опасными грузами, о мероприятиях и технике безопасности при работе с опасными грузами, а также информация о процедурах действий в чрезвычайных ситуациях и по оказанию первой медицинской помощи при несчастных случаях, связанных с опасными грузами».

13. Пункт 29.1 Правил:

1) дополнить сносками со знаками «⁶⁾» и «⁷⁾» в следующей редакции:

«⁶⁾ Пункт 1 правила 1–1 главы VI Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года»;

«⁷⁾ Дополнение 4 к Приложению II к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года».

14. Абзац восьмой пункта 34 Правил изложить в следующей редакции:

«Угол статической устойчивости структуры χ должен быть указан (определен) для структурообразующих грузов с удельным погрузочным объемом $\mu \leq 1,5$ м³/т и для штабелируемых грузов при перевозках на верхней палубе и люковых крышках судов независимо от μ ».

15. Пункт 36 Правил дополнить подпунктами «ж)» и «з)» в следующей редакции:

«ж) способных к опасному взаимодействию;

з) различных грузов навалом, способных к перемешиванию».

16. Пункт 43 Правил изложить в следующей редакции:

«43. Грузы на судне, за исключением навалочных и наливных грузов, размещаются в соответствии с наставлением по креплению грузов, разработанному и одобренному в порядке, установленном пунктом 6 правила 5 главы VI Конвенции СОЛАС, а также в соответствии с главой VII Конвенции СОЛАС и с учетом следующих факторов:

а) продолжительности рейса;

б) географического района плавания;

в) ожидаемого состояния моря;

г) размеров, типа и характеристик судна;

д) статических и динамических сил, ожидаемых во время рейса;

е) типа и упаковки грузовых мест;

ж) планируемого порядка размещения грузовых мест;

з) массы и габаритных размеров грузовых мест;

и) примененных расчетных методик и заложенных в них ограничений и условий.

Грузы, перевозимые навалом, размещаются в порядке, установленном правилами 7 и 9 главы VI, правилом 7–3 главы VII Конвенции СОЛАС, пунктами 2.1.3, 2.2, 3.4, 3.5, 7.3, 9.3, разделами 5, 10 Международного кодекса морской перевозки навалочных грузов.

Грузы, перевозимые наливом, размещаются в соответствии с руководством по методам и устройствам, разработанным и одобренным в порядке, установленном правилом 14 главы 5 Приложения II к Международной конвенции МАРПОЛ, а также в соответствии с требованиями частей В–С главы VII Конвенции СОЛАС, Приложения II к Международной конвенции МАРПОЛ.

Капитан судна обеспечивает соответствие погрузки, размещения и разгрузки грузов в соответствии с настоящим пунктом».

17. В пункте 44 Правил слова «информации о грузе» и «одобренных в установленном порядке» исключить.

18. В пункте 46 Правил слова «и в информации о грузе» исключить.

19. Правила дополнить пунктом 55.1 в следующей редакции:

«55.1. Перед погрузкой, а также во время погрузки опасные грузы осматриваются капитаном судна с целью установления их пригодности к перевозке на судне».

20. В пункте 57 Правил слова «и информации о грузе» исключить.

21. Пункт 59 Правил изложить в следующей редакции:

«59. Время окончания погрузочно-разгрузочных работ с грузом, описание груза и характера проводимых работ, сведения о документе, в соответствии с требованиями которого осуществлялись погрузочно-разгрузочные работы, результаты осмотра груза по окончании погрузочных работ отражаются в судовом журнале, журнале нефтяных операций для судов, не являющихся нефтяными танкерами (при наличии таких операций), журнале нефтяных операций для нефтяных танкеров (при наличии таких операций), журнале грузовых операций (при наличии операций, указанных в дополнении 2 к Приложению II Международной конвенции МАРПОЛ)».

22. Пункт 63 Правил дополнить абзацами вторым и третьим в следующей редакции:

«В рейсе необходимо регулярно, не менее чем два раза в сутки, проверять состояние груза с соблюдением положений пункта 29.1 настоящих Правил, если меньшие сроки или иные требования к безопасности перевозки грузов не указаны в документах, относящихся к перевозке конкретных грузов.

Результаты проверки состояния грузов отражаются в судовом журнале».

23. В пункте 66 Правил:

1) подпункт «б» слово «ослабление» заменить словом «состояние»;

2) подпункт «д» исключить;

3) подпункт «е» после слов «повреждение груза» дополнить словами «или иные изменения груза либо условий его перевозки»;

4) подпункт «з» после слов «на состояние груза и его качество» дополнить словами «в том числе указанные в документах, относящихся к перевозке конкретных грузов».

24. В пункте 67 Правил:

1) после слов «При обнаружении недостатков» дополнить словами «по окончании проверки состояния грузов»;

2) слова «Результаты проверки состояния грузов должны быть зафиксированы в судовом журнале» исключить;

3) дополнить абзацем в следующей редакции:

«В отношении опасных грузов такие меры принимаются в соответствии с требованиями пункта 5.4.3.2 МКМПОГ».

25. Пункт 70 Правил исключить.

26. Приложения № 1 и № 3 к Правилам исключить.

27. В приложении № 5 слова «по методике, приведенной в приложении № 1 к

настоящим Правилам, и указано разработчиком в информации о грузе» заменить словами «в соответствии с пунктом 34 настоящих Правил».