



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 66470

от 21 декабря 2021 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

13.12.2021

№ 1402/21

Москва

О внесении изменений в приложения к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15, Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1, и Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 и абзацем вторым части первой статьи 6 Федерального закона от 17 августа 1995 г. № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426), пунктами 8, 9 и 10 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 г. № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2015, № 37, ст. 5153), подпунктами 5.2.9(22).6, 5.3.21.21, 5.3.21.22 пункта 5 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в приложения к приказу ФАС России от 10 декабря 2015 г. № 1226/15 «Об индексации ставок тарифов, сборов и платы за перевозку грузов и услуги по использованию инфраструктуры при перевозках грузов, выполняемые (оказываемые) ОАО «Российские железные дороги» (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2015 г., регистрационный № 40184) с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 4 мая 2016 г. № 564/16 (зарегистрирован Минюстом России 24 мая 2016 г., регистрационный № 42237), приказом ФАС России от 9 декабря 2016 г. № 1747/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44865), приказом ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 г. № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 г., регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 18 декабря 2017 г. № 1687/17 (зарегистрирован Минюстом России 25 декабря 2017 г., регистрационный № 49415), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный № 49681), приказом ФАС России от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), приказом ФАС России от 10 сентября 2018 г. № 1273/18 (зарегистрирован Минюстом России 20 ноября 2018 г., регистрационный № 52733), приказом ФАС России от 30 октября 2018 г. № 1482/18 (зарегистрирован Минюстом России 26 ноября 2018 г., регистрационный № 52775), приказом ФАС России от 26 ноября 2019 г. № 1557/19 (зарегистрирован Минюстом России 12 декабря 2019 г., регистрационный № 56787), приказом ФАС России от 12 мая 2020 г. № 457/20 (зарегистрирован Минюстом России 2 июня 2020 г., регистрационный № 58556), согласно приложению № 1 к настоящему приказу.

2. Внести изменения в Методические указания по вопросу государственного регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках, утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2013 г., регистрационный № 30374), с изменениями, внесенными приказом ФАС России от 23 декабря 2016 г. № 1834/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 декабря 2016 г., регистрационный № 45010), приказом ФАС России от 26 декабря 2017 г. № 1780/17 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2018 г., регистрационный № 49681), приказом ФАС России от 13 июля 2018 г. № 997/18 (зарегистрирован Минюстом России 6 августа 2018 г., регистрационный № 51791), согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

3. Внести в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5 (зарегистрировано Минюстом России 9 июля 2003 г., регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 г. № 85-т/1 (зарегистрировано Минюстом России 31 декабря 2003 г., регистрационный № 5374), приказом ФСТ России от 14 сентября 2004 г. № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 г., регистрационный № 6075), приказом ФСТ России от 26 октября 2004 г. № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 г., регистрационный № 6163), приказом ФСТ России от 26 октября 2004 г. № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 г., регистрационный № 6174), приказом ФСТ России от 16 декабря 2004 г. № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России

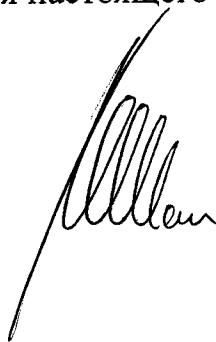
17 декабря 2004 г., регистрационный № 6202), приказом ФСТ России от 29 декабря 2004 г. № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 г., регистрационный № 6273), приказом ФСТ России от 17 мая 2005 г. № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 г., регистрационный № 6685), приказом ФСТ России от 13 декабря 2005 г. № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 г., регистрационный № 7287), приказом ФСТ России от 18 апреля 2006 г. № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 г., регистрационный № 7851), приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 г. № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 г., регистрационный № 7858), приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 г. № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 г., регистрационный № 7867), приказом ФСТ России от 19 июня 2006 г. № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 г., регистрационный № 8080), приказом ФСТ России от 19 июня 2006 г. № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 г., регистрационный № 7936), приказом ФСТ России от 9 декабря 2006 г. № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 г., регистрационный № 8627), приказом ФСТ России от 4 декабря 2007 г. № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 г., регистрационный № 10721), приказом ФСТ России от 25 апреля 2008 г. № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 г., регистрационный № 11627), приказом ФСТ России от 24 декабря 2008 г. № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 г., регистрационный № 13028), приказом ФСТ России от 30 декабря 2008 г. № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 г., регистрационный № 13053), приказом ФСТ России от 14 августа 2009 г. № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 г., регистрационный № 15080), приказом ФСТ России от 24 декабря 2009 г. № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 г., регистрационный № 15954), приказом

ФСТ России от 27 февраля 2010 г. № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 г., регистрационный № 16710), приказом ФСТ России от 7 декабря 2010 г. № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 г., регистрационный № 19203), приказом ФСТ России от 20 мая 2011 г. № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 г., регистрационный № 21205), приказом ФСТ России от 29 июля 2011 г. № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 г., регистрационный № 21961), приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 г. № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 г., регистрационный № 22607), приказом ФСТ России от 4 мая 2012 г. № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 г., регистрационный № 24789), приказом ФСТ России от 27 ноября 2012 г. № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 г., регистрационный № 26052), приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 г. № 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 г., регистрационный № 26459), приказом ФСТ России от 9 апреля 2013 г. № 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 г., регистрационный № 28176), приказом ФСТ России от 5 июня 2013 г. № 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 г., регистрационный № 29069), приказом ФСТ России от 17 июля 2013 г. № 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 г., регистрационный № 29393), приказом ФСТ России от 12 ноября 2013 г. № 197-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2013 г., регистрационный № 30601), приказом ФСТ России от 12 марта 2014 г. № 52-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2014 г., регистрационный № 32151), приказом ФСТ России от 29 декабря 2014 г. № 311-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2015 г., регистрационный № 35781), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 г. № 557/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2016 г., регистрационный № 42669), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 г. № 558/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня

2016 г., регистрационный № 42663), приказом ФАС России от 7 ноября 2016 г. № 1549/16 (зарегистрирован Минюстом России 19 декабря 2016 г., регистрационный № 44788), приказом ФАС России от 14 декабря 2016 г. № 1765/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 г., регистрационный № 44870), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 г. № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 г., регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 31 января 2017 г. № 77/17 (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2017 г., регистрационный № 45711), приказом ФАС России от 5 мая 2017 г. № 611/17 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2017 г., регистрационный № 47910), приказом ФАС России от 6 июля 2017 г. № 903/17 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2017 г., регистрационный № 47390), приказом ФАС России от 5 сентября 2017 г. № 1164/17 (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2017 г., регистрационный № 48729), приказом ФАС России от 15 ноября 2018 г. № 1564/18 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2018 г., регистрационный № 52873), приказом ФАС России от 27 апреля 2021 г. № 414/21 (зарегистрирован Минюстом России 13 мая 2021 г., регистрационный № 63398), приказом ФАС России от 18 июня 2021 г. № 593/21 (зарегистрирован Минюстом России от 6 августа 2021 г., регистрационный № 64565), изменения согласно приложению № 3 к настоящему приказу.

4. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2022 года.
5. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А.Шаскольский

1. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01», приложения № 1:

1) в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
4,8114	5,0279	5,2290	5,4381
4,4962	4,6985	4,8865	5,0819
4,6146	4,8222	5,0151	5,2157
4,7025	4,9141	5,1107	5,3151
4,4962	4,6985	4,8865	5,0819
4,2324	4,4229	4,5998	4,7838
3,9588	4,1370	4,3025	4,4745
4,9028	5,1234	5,3283	5,5415
2,5375	2,6517	2,7578	2,8681

2) после строки 7 дополнить строками 7.1, 7.2 следующего содержания:

7.1.	Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов в контейнерах (кроме термических), включая перевозку контейнеров (кроме термических) в порожнем состоянии, на																							
------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

	контрейлерные перевозки, а также размеры уменьшения действующих тарифов при контрейлерных перевозках, при перевозке грузов в контейнерах (кроме термических) и порожних собственных (арендованных) контейнеров (кроме термических) полными комплектами на вагон, при контрейлерных перевозках полными комплектами на вагон, указанные в таблицах №№ 11, 11.1 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01						4,3249	4,5195	4,7003	4,8883
7.2.	Ставки тарифов, сборов и плат раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 на перевозки грузов в термических контейнерах, включая перевозку термических контейнеров в порожнем состоянии						4,1287	4,3145	4,4871	4,6666

».

2. В таблице «Индексы к базовым ставкам тарифов, сборов и платы, определяемым по правилам раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01» приложения № 2 в графе «Индексы к ставкам Прейскуранта № 10-01» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1,727	1,804	1,877	1,952

».

3. В таблице «Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 2» приложения № 3 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 2» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
4,815	5,032	5,233	5,442
4,815	5,032	5,233	5,442

».

4. В таблице «Индексы к базовым ставкам Тарифного руководства № 3» приложения № 4 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства № 3» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
5,385	5,628	5,853	6,087

».

5. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за нахождение на железнодорожных путях общего пользования подвижного состава и правил ее применения (тарифное руководство)» приложения № 6 в графе «Индексы к ставкам Тарифного руководства» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1,386	1,448	1,506	1,567
1,386	1,448	1,506	1,567

».

6. В приложении № 7:

1) в таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» в графе «Дополнительные индексы» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1,03	1,05	1,07	1,02
1,03	1,05	1,07	1,02
1,03	1,05	1,07	1,02

»;

2) абзац первый примечания «***» к таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» после слов «капитальному ремонту инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» дополнить словами «и выводу путевого комплекса на нормативный уровень»;

3) абзац второй примечания «***» к таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» после слов «Раздельный учет» дополнить словами «доходов и», после слов «ведется субъектом регулирования отдельно от» дополнить словами «доходов и», дополнить предложением следующего содержания: «Отчет о размере полученных доходов в рамках указанной дополнительной целевой надбавки предоставляется, начиная с 1 января 2023 года, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом.»;

4) дополнить примечание «***» к таблице «Дополнительные индексы к действующим тарифам, сборам и плате, применяемые в целях формирования дополнительной целевой надбавки на выполнение капитального ремонта инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования» подпунктом 1(1) в следующей редакции:

«1(1). Предоставление в ФАС России субъектом регулирования утвержденной программы по поэтапному выводу путевого комплекса на нормативный уровень ежегодно, начиная с 1 января 2023 года, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом, включая отчет об исполнении указанной программы в рамках утвержденных параметров финансового плана и инвестиционной программы, в том числе отчет о достижении целевых показателей.»;

5) в таблице «Коэффициент дополнительной индексации к тарифам, сборам и плате, в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства» графу «Дополнительные индексы» дополнить столбцами «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» следующего содержания:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1,015	1,015	1,015	1,015
1,015	1,015	1,015	1,015

»;

6) абзац второй примечания «**» к таблице «Коэффициент дополнительной индексации к тарифам, сборам и плате, в отношении перевозки грузов и оказания услуг по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования при перевозках грузов для финансирования мероприятий по компенсации расходов, связанных с корректировкой налогового законодательства» после слов «Раздельный учет» дополнить словами «доходов и», после слов «ведется субъектом регулирования отдельно от» дополнить словами «доходов и», дополнить предложением следующего содержания: «Отчет о размере полученных доходов в рамках указанной дополнительной целевой надбавки предоставляется, начиная с 1 января 2023 года, не позднее 1 апреля года, следующего за отчетным годом.».

7. В таблице «Индексы к базовым ставкам платы за перевозки специальных грузов» приложения № 8 в графе «Индексы» столбцы «2022 год», «2023 год», «2024 год», «2025 год» изложить в следующей редакции:

«

2022 год	2023 год	2024 год	2025 год
1,271	1,328	1,381	1,436

».

Приложение № 2
к приказу ФАС России
от 13.12.2021 № 1402/21

**Изменения,
вносимые в Методические указания по вопросу государственного
регулирования тарифов на услуги железнодорожного транспорта по
перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной
инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках,
утвержденные приказом ФСТ России от 30 августа 2013 г. № 166-т/1**

1. Пункт 51:

1) дополнить после слов «2019 -2025 годов» словами «, за исключением 2022 года,»;

2) дополнить абзацем следующего содержания:

«На 2022 год индекс изменения тарифов, сборов и платы на услуги железнодорожного транспорта по перевозке грузов и услуги по использованию железнодорожной инфраструктуры общего пользования при грузовых перевозках определяется в соответствии с поручениями Правительства Российской Федерации.».

2. В абзаце четвертом пункта 52 слова «на период 2019 - 2021 годов» заменить словами «на период 2019 – 2025 годов».

**Изменения,
вносимые в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов
и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными
дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2),
утвержденный постановлением Федеральной энергетической
комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5**

1. В пункте 2.33 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 к Прейскуранту № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденному постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 г. № 47-т/5» (далее — Тарифное руководство № 1):

1) в подпункте 2.33.1 слова «и которое выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом» исключить;

2) подпункт 2.33.2 дополнить абзацем следующего содержания:

«При массе съемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, менее 2 тонн плата определяется по правилам пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства по тарифным схемам №№ 25, 25(1) в зависимости от типа и модели универсального вагона. Дополнительная плата за перевозку съемного оборудования не взимается.»;

3) подпункт 2.33.3 признать утратившим силу;

4) подпункт 2.33.5 изложить в следующей редакции:

«2.33.5. При перевозке грузов в специализированных вагонах, на которых установлено дополнительное съемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагонов, дополнительная плата за перевозку съемного оборудования не взимается.

Плата за перевозку отдельной отправкой съемного оборудования многоразового использования, принадлежащего грузоотправителям и грузополучателям, в специализированных вагонах при массе съемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, менее 2 тонн определяется по правилам пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства по тарифным схемам №№ 25-29 в зависимости от типа и модели специализированного вагона. Дополнительная плата за перевозку съемного оборудования не взимается.»;

5) дополнить подпунктом следующего содержания:

«2.33.6. Плата за перевозку отдельной отправкой съемного оборудования многоразового использования, принадлежащего грузоотправителям и грузополучателям, в специализированных вагонах при массе съемного оборудования, которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, 2 тонны и более определяется согласно пункту 2.8 настоящего Тарифного руководства за действительную массу оборудования в вагоне, но не менее чем за 10 тонн, по тарифам для грузов второго тарифного класса.».

2. В таблице № 4 «Дополнительные поправочные коэффициенты для ряда грузов» приложения 3 к разделу 2 части 1 Тарифного руководства № 1 строку «уголь каменный» изложить в следующей редакции:

«

Уголь каменный	161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161113, 161128, 161170, 161185, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255	0,895
	161016, 161132, 161147, 161151, 161166, 161043	1,05

».

3. В подпункте 2.4.1.5 пункта 2.4 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 слова «или 25(2) в зависимости от модели вагона» исключить.

4. В подпункте 2.5.1 пункта 2.5 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 слова «25(2), 25(3),» исключить.

5. В подпункте 2.7.2 пункта 2.7 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 слова «или 25(2) или 25(4) в зависимости от модели вагона» исключить.

6. В подпункте 2.16.1.1 пункта 2.16 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1:

1) в абзаце первом слова «(за исключением порожнего пробега универсальных полувагонов моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 12-196-01, 12-196-02, 12-2143)» исключить;

2) абзацы второй и третий признать утратившими силу.

7. В абзаце первом подпункта 2.18.1 пункта 2.18 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 слова «или 25(2)» исключить.

8. В абзаце втором подпункта 2.33.3 пункта 2.33 раздела 2 части I Тарифного руководства № 1 слова «или 25(2)» исключить.

9. Таблицу № 6 приложения 5 к разделу 2 части I Тарифного руководства № 1 изложить в следующей редакции:

« Таблица № 6

Типы универсальных вагонов	Вагоны		
	общего парка		собственные (арендованные)
	тариф за использование инфраструктуры и локомотивов «РЖД»	тариф за использо- вание вагонов	
	Тарифные схемы		
1. Крытый, кроме 6-осных сочлененных вагонов	И1	В3	8
2. Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м), кроме 6-осных сочлененных вагонов	8; 25(1) (при расчете платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке груза в вагоне общего парка в части платы за использование	В1	8

	инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе плата исчисляется по тарифной схеме № 25(1) за расстояние, составляющее 60% от расстояния перевозки груза)		
3. Полувагон (кроме 6-осных сочлененных вагонов) При перевозках грузов в использовании полувагонах моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 12-196-01, 12-196-02, 12-2143, 12-2159 к тарифной схеме 8 применяется дополнительный коэффициент 0,9595	8; 25(1) (при расчете платы за инфраструктуру и локомотивов РЖД при перевозке груза в вагоне общего парка в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе плата исчисляется по тарифной схеме №25(1) за расстояние, составляющее 60% от расстояния перевозки груза)	В4	8
4. Универсальный 6-осный вагон сочлененного типа	-	-	8(1)

».

10. В таблице № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Тарифного руководства № 1 строку 3 после слов «с коэффициентом 1,28» дополнить словами «; при перевозке грузов в крытом вагоне для минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений модели 19-9835-01 (типа хоппер) плата определяется по указанным в настоящей таблице тарифным схемам с коэффициентом 0,9595».

11. В таблице № 15 приложения 5 к разделу 2 части I Тарифного руководства № 1:

- 1) в строке 1 слова «(кроме модели 19-9835-01)» исключить;

2) в строке 6 слова «(кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 12-196-01, 12-196-02, 12-2143)» исключить;

3) строки 7 – 9 признать утратившими силу.

12. В таблице № 23 приложения № 7 к разделу 2 части I Тарифного руководства № 1:

1) в строке 25 слова «, кроме модели 19-9835-01» исключить;

2) в строке 25(1) слова «(кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01; 12-9853, 12-9869, 12-196-01, 12-196-02, 12-2143)» исключить;

3) строки 25(2), 25(3), 25(4) признать утратившими силу.

13. В подпункте 1.1.7 пункта 1.1 части II Тарифного руководства № 1:

1) слова «25(2), 25(3), 25(4)» исключить;

2) в таблице в строке «Тарифная схема № 25:» слова «(кроме модели 19-9835-01)» исключить;

3) в таблице в строке «Тарифная схема № 25(1):» слова «, кроме моделей 12-9761-02, 12-9833-01, 12-9853, 12-9869, 12-196-01, 12-196-02, 12-2143» исключить;

4) в таблице строки № 25(2), № 25(3), № 25(4) признать утратившими силу;

5) в названии таблицы «Тарифные схемы №№ 25-29, включая 25(1), 25(2), 25(3), 25(4), 26(1)» слова «25(2), 25(3), 25(4),» исключить;

6) в таблице «Тарифные схемы №№ 25-29, включая 25(1), 26(1)» в графе «Тарифные схемы» столбцы «25 (2)», «25(3)», «25(4)» признать утратившими силу.