



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

**П Р И К А З**

6 июля 2012 г.

Москва

№ 197

**Об утверждении  
Обязательных постановлений в морском порту Туапсе**

В соответствии со статьей 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261 - ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые Обязательные постановления в морском порту Туапсе.

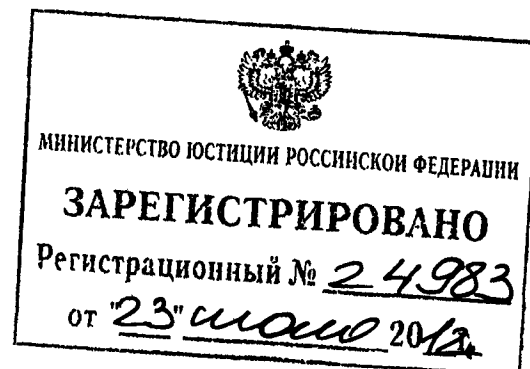
Министр

Верно:  
Главный специалист-эксперт  
отдела документационного обеспечения

М.Ю. Соколов



*[Handwritten signature]*  
О.С. Колушкина



УТВЕРЖДЕНЫ  
приказом Минтранса России  
от 6 июля 2012 г. № 197

## ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ПОСТАНОВЛЕНИЯ в морском порту Туапсе

### I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Туапсе (далее – Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»<sup>1)</sup>, Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ «Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации»<sup>2)</sup>, Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним<sup>3)</sup> (далее – Общие правила).

2. Настоящие Обязательные постановления содержат описание морского порта Туапсе (далее – морской порт); правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта; правила плавания судов на акватории морского порта; описание зоны действия систем управления движением судов и правил плавания судов в этой зоне; правила стоянки судов в морском порту и указания мест их стоянки; правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту; правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта; сведения о границах морского порта; сведения о границах морского района А 1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности; сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации; сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов; сведения о глубинах акватории морского порта; сведения о переработке опасных грузов; сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту; сведения о передаче

---

<sup>1)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 46, ст. 5557; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418; 2008, № 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, № 52 (ч. 1), ст. 6427; 2010, № 19, ст. 2291, № 48, ст. 6246; 2011, № 1, ст. 3, № 13, ст. 1688, № 17, ст. 2313, № 30 (ч. 1), ст. 4590, ст. 4594.

<sup>2)</sup> Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2001, № 22, ст. 2125; 2003, № 27 (ч. 1), ст. 2700; 2004, № 15, ст. 1519, № 45, ст. 4377; 2005, № 52 (ч. 1), ст. 5581; 2006, № 50, ст. 5279; 2007, № 46, ст. 5557, № 50, ст. 6246; 2008, № 29 (ч. 1), ст. 3418, № 30 (ч. 2), ст. 3616, № 49, ст. 5748; 2009, № 1, ст. 30, № 29, ст. 3625; 2010, № 27, ст. 3425, № 48, ст. 6246; 2011, № 23, ст. 3253, № 25, ст. 3534, № 30 (ч. 1), 4590, ст. 4596, № 45, ст. 6335, № 48, ст. 6728; 2012, № 18, ст. 2128, № 25, ст. 3268.

<sup>3)</sup> Приказ Минтранса России от 20 августа 2009 г. № 140 «Об утверждении Общих правил плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним» (зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2009 г., регистрационный № 14863) с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 22 марта 2010 г. № 69 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2010 г., регистрационный № 17054).

навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту; иную предусмотренную нормативными правовыми актами Российской Федерации в области торгового мореплавания информацию.

3. Настоящие Обязательные постановления подлежат исполнению судами независимо от их национальной и ведомственной принадлежности, а также физическими лицами и юридическими лицами независимо от организационно-правовой формы и формы собственности, осуществляющими деятельность в морском порту.

4. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов на акватории морского порта осуществляются в соответствии с Общими правилами и настоящими Обязательными постановлениями.

## II. Описание морского порта

5. Морской порт расположен на Кавказском побережье Черного моря в вершине бухты Туапсе, к юго-востоку от мыса Кодош и включает в себя участки водной поверхности в устьях рек Паук и Туапсе.

6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2009 г. № 1243-р<sup>1)</sup>.

7. Морской порт является незамерзающим.

8. Судоходство в морском порту осуществляется в гидрометеорологических условиях, характеризующихся периодическими резонансными горизонтальными колебаниями масс воды (далее – тягун), штормовыми ветрами южных направлений со скоростью более 14 метров в секунду и с высотой волн более двух метров.

9. Морской порт не является местом убежища для судов в штормовую погоду, за исключением маломерных, спортивных парусных и прогулочных судов.

10. Морской порт открыт для навигации круглый год, осуществляет работу круглосуточно и имеет грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации<sup>2)</sup>.

11. Движение судов на акватории морского порта регулируется Службой управления движением судов (далее – СУДС).

12. Морской порт входит в морской район А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее – ГМССБ).

13. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов<sup>3)</sup>.

14. Сведения о подходном канале морского порта приведены в приложении № 1 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и

---

<sup>1)</sup> Сборник законодательства Российской Федерации, 2009, № 35, ст. 4301; 2011, № 15, ст. 2176.

<sup>2)</sup> Распоряжение Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2008 г. № 1724-р «О пунктах пропуска через государственную границу Российской Федерации» (Сборник законодательства Российской Федерации, 2008, № 49, ст. 5844).

<sup>3)</sup> Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11 января 2011 г. № 7 «Об установлении района обязательной лоцманской проводки судов в морском порту Туапсе» (зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2011 г., регистрационный № 19840).

причалах приведены в главе X настоящих Обязательных постановлений и в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых в морском порту (далее – ОВЧ), приведены в приложении № 3 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о приемных сооружениях морского порта приведены в приложении № 5 к настоящим Обязательным постановлениям.

15. В морском порту осуществляется буксирное обеспечение судов.

Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовых операций судов в морском порту приведены в приложении № 6 к настоящим Обязательным постановлениям.

16. Морской порт осуществляет операции с грузами, включая опасные грузы 3–5, 9 классов опасности Международной морской организации (далее – ИМО).

17. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива, пресной воды, приема сточных и нефтесодержащих вод, всех категорий мусора, за исключением отходов, связанных с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО, а также проведения ремонта оборудования и водолазного осмотра судна.

18. Сведения об участке № 1 морского порта приведены в приложении № 7 к настоящим Обязательным постановлениям.

Сведения о рыбопромысловых участках № 13–15 акватории морского порта приведены в приложении № 8 к настоящим Обязательным постановлениям.

### **III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта**

19. Информация о заходе судна в морской порт передается капитану морского порта по адресу в сети Интернет: [www.portcall.marinet.ru](http://www.portcall.marinet.ru).

20. Заход в морской порт суда осуществляют по подходному каналу.

21. Оформление захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

### **IV. Правила плавания судов на акватории морского порта**

22. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с графиком расстановки и движения судов в морском порту.

23. График расстановки и движения судов в морском порту утверждается капитаном морского порта ежедневно на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 19 настоящих Обязательных постановлений, и размещается по адресу в сети Интернет: [www.tuapseport.ru](http://www.tuapseport.ru).

24. Движение судов на акватории морского порта и проведение операций по постановке судов на якорь и снятию их с якоря регулируется в соответствии с

графиком расстановки и движения судов в морском порту СУДС. До начала движения судно должно запросить разрешение СУДС.

25. Движение судов по подходному каналу является односторонним.

26. Прием и высадка лоцмана производятся в точке с координатами 44°01'07" северной широты и 39°03'05" восточной долготы; по истинному пеленгу 186° в дистанции 35 кабельтовых от светящегося красного знака юго-западного волнолома.

27. Прием лоцмана на судно и высадка лоцмана с судна производятся при волнении моря не выше двух метров.

28. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

маломерные, спортивные парусные и прогулочные суда;

суда, осуществляющие операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся исключительно на акватории морского порта и подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее – суда портового флота).

29. Лоцманская проводка судна с неисправными винторулевым комплексом, судовой энергетической установкой (далее – СЭУ), якорным устройством осуществляется при обязательном буксирном обеспечении судна.

30. Плавание судов на рыбопромысловых участках акватории морского порта осуществляется с особой осторожностью.

Суда, осуществляющие лов рыбы в морском порту, не должны создавать помех другим судам.

31. Подход судов к причалам № 12 а, 12, 13, 14, 15, 16, 17 и глубоководному причалу № 1, а также отход судов от указанных причалов допускаются при отсутствии судов у причала № 11 а, а также судов, выступающих за габариты торца Широкого мола, при силе ветра не более 10 метров в секунду.

32. Движение судов на акватории морского порта, за исключением якорных стоянок № 417 и 418, осуществляется при скорости ветра не более 14 метров в секунду и видимости не менее 5 кабельтовых.

33. Скорость движения судов на участке № 1 акватории морского порта и на подходном канале должна быть минимальной, достаточной для удержания судна на курсе.

34. Суда с динамическим принципом поддержания за 5 кабельтовых до захода на участок № 1 акватории морского порта и подходной канал и до выхода из участка № 1 акватории морского порта и подходного канала должны следовать в водоизмещающем состоянии.

Маломерным, спортивным парусным и прогулочным судам не допускается создавать помехи судам, заходящим в морской порт, выходящим из морского порта или маневрирующим на акватории морского порта.

35. Капитан морского порта информирует суда о возникновении тягуна.

36. При возникновении тягуна на участке № 1 акватории морского порта и на подходном канале движение судов не допускается, за исключением отвода судов от причалов на якорные стоянки во избежание повреждения причалов, для обеспечения безопасности судов и гидротехнических сооружений.

## **V. Описание зоны действия систем управления движением судов и правила плавания судов в этой зоне**

37. Зона действия СУДС ограничена береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1 44°10'33" северной широты и 38°56'23" восточной долготы;

№ 2 44°06'41" северной широты и 38°51'09" восточной долготы;

№ 3 43°58'20" северной широты и 39°03'02" восточной долготы;

№ 4 44°02'14" северной широты и 39°08'20" восточной долготы.

38. Судно, следующее в морской порт, за один час до входа в зону действия СУДС обязано установить радиосвязь с СУДС на канале 10 ОВЧ.

39. Связь с СУДС осуществляется в морском порту на канале 10 ОВЧ, позывной «Туапсе-Трафик-Контроль».

40. Суда, находящиеся в зоне действия СУДС, должны нести постоянную радиовахту на канале 10 ОВЧ.

## **VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки**

41. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках № 417, 418, а также у причалов.

42. Постановка судов на якорь должна осуществляться на расстоянии не менее трех кабельтовых друг от друга и от линии створных знаков, ведущих в морской порт.

43. Суда на якорных стоянках несут постоянную радиовахту на канале 10 ОВЧ.

44. Готовность причала к приему судна подтверждается оператором причала капитану морского порта за один час до начала швартовной операции, после чего капитан морского порта предоставляет капитану судна информацию, предусмотренную Общими правилами.

45. Подход судна к причалу, за исключением причалов № 14 и 15, осуществляется курсом, параллельным линии причала, с дальнейшим подтягиванием на швартовых или с помощью буксиров.

46. Швартовные операции в морском порту выполняются с обязательным буксирным обеспечением.

Буксирное обеспечение судов начинается от «Туапсинского светящегося буя Западного» с координатами 44°04'80" северной широты и 39°04'20" восточной долготы.

47. При выполнении швартовных операций скорость сближения судна с причалом не должна превышать 0,1 метра в секунду.

48. Одновременное проведение швартовных операций на смежных причалах в морском порту не допускается.

49. При подходе судна к причалу первыми подаются носовой и кормовой шпринги.

50. При швартовных операциях винт судна должен быть полностью погружен

в воду.

51. Швартовка судна к причалу осуществляется швартовщиками, число которых определяется из расчета:

для судна вместимостью до 200 – 1 швартовщик;

для судна вместимостью от 201 до 2 000 – 2 швартовщика;

для судна вместимостью от 2 001 до 5 000 – 3 швартовщика;

для судна вместимостью от 5 001 до 10 000 – 4 швартовщика;

для судна вместимостью от 10 001 до 30 000 – 6 швартовщиков;

для судна вместимостью свыше 30 000 – 8 швартовщиков, а также руководителем швартовщиков, обеспеченным радиосвязью с лоцманом или капитаном судна.

52. При выполнении швартовных операций к причалам № 1 и 2 обязательно использование двух судов для заправки швартовных концов.

53. Швартовка судов осуществляется:

к причалам № 1, 2, 5, 6, 9 а, 12 и 13 – правым бортом;

к причалам № 3, 4 и 9 – левым бортом;

к причалам № 6 а, 10, 11 и 12 а – правым и левым бортом.

54. Швартовка судов типа РО-РО к причалам № 14 и 15 осуществляется кормой.

55. Швартовка судов длиной до 85 метров к глубоководному причалу № 1 осуществляется любым бортом. Швартовка судов длиной свыше 85 метров к глубоководному причалу № 1 осуществляется кормой.

56. Швартовка судов длиной более 140 метров к причалу № 9 допускается только при отсутствии судов у причала № 10.

57. При выполнении швартовных операций, стоянке и производстве погрузочно-разгрузочных работ у причалов № 6 а и 9 а не допускается крен судна на морскую сторону.

58. Во время стоянки судов в морском порту допускается работа гребными винтами на минимальных оборотах при проверке главного двигателя.

59. Стоянка у причалов № 1, 2, 3, 4, 5 и 6 судов, за исключением судов, осуществляющих грузовые или балластные операции, не допускается.

60. Отход судна от причала осуществляется с минимально возможной скоростью до достижения расстояния 10 метров между бортом судна и причалом.

61. При получении штормового предупреждения о развитии тягуна суда, стоящие у причалов, должны перейти от причалов на якорные стоянки морского порта.

## **VII. Правила обеспечения экологической безопасности, соблюдения карантина в морском порту**

62. В морском порту имеются приемные сооружения для приема сточных и нефтесодержащих вод, вредных веществ и всех категорий мусора, предусмотренные Приложениями I, II, IV и V к Международной конвенции по предотвращению

загрязнения с судов 1973 года<sup>1)</sup> (далее – Международная конвенция МАРПОЛ).

Судно сдает сточные и нефтесодержащие воды, мусор и вредные вещества на основании заявления, которое подается судовладельцем либо агентом за 12 часов до начала указанной операции оператору причала.

63. В морском порту не принимается с судов мусор, связанный с операциями с грузами 1 и 2 классов опасности ИМО.

64. На судне до захода в морской порт, а также на весь период пребывания судна на акватории морского порта все клапаны, клинкеты и другие запорные устройства, ведущие к борту, и через которые сбрасываются нефтесодержащие воды, сточные воды и вредные вещества за борт, должны быть закрыты и опломбированы судном, за исключением случаев, установленных правилом 11 главы 3 Приложения IV к Международной конвенции МАРПОЛ.

65. Бункеровка судов на якорных стоянках № 417 и 418 производится при волнении моря не более 0,5 метра, силе ветра не более 11 метров в секунду и отсутствии зыби.

66. Судно, на котором выявлен больной с симптомами, предполагающими наличие особо опасной инфекции, вместе с экипажем, пассажирами и грузом отводится для проведения противоэпидемиологических мероприятий к причалу № 11 а.

### **VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории и акватории морского порта**

67. Связь с судами, находящимися на акватории морского порта, осуществляется на каналах ОВЧ или по телефону.

68. Связь с судами в районе А 1 ГМССБ обеспечивается береговой станцией морского порта, позывной «Туапсе-Центр», ММСИ 002734413.

69. Ведение радиопереговоров в морском порту, не связанных с обеспечением безопасности мореплавания, на каналах ОВЧ, приведенных в приложении № 3 к настоящему Обязательным постановлениям, не допускается.

70. Информация о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, объявляется капитаном морского порта.

### **IX. Сведения о границах морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности**

71. Морской порт входит в зону действия морского района А1 ГМССБ, информационно связанного с морским спасательно-координационным центром Новороссийск.

72. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой базовой станции на горе Паук с радиусом действия 40 морских миль с центром в точке

---

<sup>1)</sup> Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. № 947 «О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1983, сентябрь, с. 127).



44°07'00'' северной широты и 39°03'00'' восточной долготы.

#### **Х. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта**

73. Морской порт принимает суда с осадкой до 12 метров, длиной до 250 метров и шириной до 44 метров.

74. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах приведены в приложении № 2 к настоящим Обязательным постановлениям.

75. Сведения о фактических глубинах акватории и у причалов морского порта и проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей ежегодно и при их изменении.

#### **ХІ. Сведения о переработке опасных грузов**

76. Выполнение грузовых операций с опасными грузами класса 3 опасности ИМО осуществляется на причалах № 1–6, классов 4, 5, 9 опасности ИМО осуществляется на причалах № 9–11, 12 А, 12 и 13.

77. Судно с опасным грузом на борту, стоящее у причала морского порта, должно быть готово к незамедлительному отходу от причала.

78. При прогнозе грозовых явлений в морском порту все операции с опасными грузами прекращаются.

#### **ХІІ. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту**

79. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, незамедлительно информируют об этом должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, а также капитана морского порта.

80. Капитану морского порта предоставляется информация об уровне охраны портовых средств и об уровне охраны судов, находящихся в морском порту, а также о любых изменениях в их уровнях охраны.

81. Оповещения о возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту и об изменении уровня охраны судна, а также подтверждение получения указанных оповещений осуществляется незамедлительно с момента возникновения указанных в оповещениях обстоятельств на каналах ОВЧ.

82. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях установленного порядка или подозрительных лицах в морском

порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

### **ХIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту**

83. Передача гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту, осуществляется СУДС ежедневно в 09.00 и 15.00 часов по московскому времени на канале 10 ОВЧ на русском и английском языках.

84. При получении штормового предупреждения, увеличении скорости ветра свыше 14 метров в секунду, развитии тягуна капитан морского порта оповещает об этом на канале 9 ОВЧ капитанов судов, находящихся в морском порту, операторов морских терминалов, владельцев причалов, других лиц, осуществляющих деятельность в морском порту.

85. Передача гидрометеорологической и навигационной информации судам, находящимся в зоне действия СУДС, осуществляется СУДС.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1  
к Обязательным постановлениям  
(п. 14)

**Сведения о подходном канале морского порта**

Подходной канал морского порта ограничен прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

№ 1  $44^{\circ}05'13,00''$  северной широты и  $39^{\circ}04'10,60''$  восточной долготы;

№ 2  $44^{\circ}04'59,21''$  северной широты и  $39^{\circ}04'08,40''$  восточной долготы;

№ 3  $44^{\circ}05'00,00''$  северной широты и  $39^{\circ}04'03,04''$  восточной долготы;

№ 4  $44^{\circ}05'11,62''$  северной широты и  $39^{\circ}04'04,95''$  восточной долготы.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 2**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 14, 74)

**Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и причалах**

Наименование причала	Расположение причала	Технические характеристики	
		длина причала (метров)	глубина (проектная) у причала (метров)
1	2	3	4
Причал № 1	44 <sup>0</sup> 05'15,067" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'37,942" восточной долготы	300	13
Причал № 2	44 <sup>0</sup> 05'19,362" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'45,582" восточной долготы	170	11,5
Причал № 3	44 <sup>0</sup> 05'26,000" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'40,922" восточной долготы	188	9,75
Причал № 4	44 <sup>0</sup> 05'22,783" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'32,860" восточной долготы	195	11,5
Причал № 5	44 <sup>0</sup> 05'23,553" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'32,701" восточной долготы	213	12
Причал № 6	44 <sup>0</sup> 05'26,532" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'40,144" восточной долготы	167	9,75
Причал № 6А	44 <sup>0</sup> 05'30,667" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'28,183" восточной долготы	245	12,94
Причал № 7	44 <sup>0</sup> 05'35,680" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'26,372" восточной долготы	160	9,15

1	2	3	4
	долготы		
Причал № 7А	44 <sup>0</sup> 05'36,428" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'34,086" восточной долготы	168,3	3,44
Причал № 8	44 <sup>0</sup> 05'36,128" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'25,926" восточной долготы	160	7,3
Причал № 9	44 <sup>0</sup> 05'39,616" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'56,284" восточной долготы	180	11,5
Причал № 9А зерновой	44 <sup>0</sup> 05'36,256" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'05,878" восточной долготы	255	13,94
Причал № 10	44 <sup>0</sup> 05'35,509" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'50,556" восточной долготы	180	11,5
Причал № 11	44 <sup>0</sup> 05'31,269" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'44,631" восточной долготы	191	13,5
Причал № 11А	44 <sup>0</sup> 05'31,039" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'38,792" восточной долготы	170,74	9,75
Причал № 12	44 <sup>0</sup> 05'41,617" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'47,976" восточной долготы	140	9,25
Причал № 12А	44 <sup>0</sup> 05'36,453" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'40,963" восточной долготы	303	9,75
Причал № 13	44 <sup>0</sup> 05'45,220" северной широты, 39 <sup>0</sup> 03'53,040" восточной долготы	177	7,2

1	2	3	4
Причал № 14	44°05'48,950" северной широты, 39°03'53,344' восточной долготы	148,31	6,1
Причал № 15	44°05'51,329" северной широты, 39°03'50,021" восточной долготы	60,28	6,1
Причал № 16	44°05'51,187" северной широты, 39°03'45,602' восточной долготы	193,51	5,5
Причал № 17	44°05'49,411" северной широты, 39°03'37,346" восточной долготы	209,32	5,5
Глубоководный причал № 1	44°05'49,199" северной широты, 39°03'28,754" восточной долготы	157,5	7,2
Хозяйственный причал	44°05'49,326" северной широты, 39°03'22,514" восточной долготы	144,73	6
Причал 9А	44°05'33,08" северной широты, 39°04'09,55" восточной долготы	67	7,1
Причал № 1 ковша	44°05'30,69" северной широты, 39°04'43,62" восточной долготы	95	4,5
Причал № 2 ковша	44°05'32,02" северной широты, 39°04'40,21" восточной долготы	86,2	4,5
Набережная у нефтепирса (лоцманский причал)	44°05'29,37" северной широты, 39°04'41,74" восточной долготы	60,44	6,5
Железобетонный пирс в ковше	44°05'33,82" северной широты, 39°04'42,40" восточной долготы	52,68	3,5

1	2	3	4
Причал в ковше	44 <sup>0</sup> 05'33,99" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'39,81" восточной долготы	63,3	4,44
Причал портового флота в ковше	44 <sup>0</sup> 05'34,16" северной широты, 39 <sup>0</sup> 04'40,73" восточной долготы	136,25	1,94

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 3**  
к Обязательным постановлениям  
(пп. 14, 69)

**Сведения о каналах очень высокой частоты, используемых  
в морском порту**

Абонент	Каналы очень высокой частоты		Позывной
	рабочий канал	резервный канал	
Служба управления движением судов	10	67	Туапсе–Трафик–Контроль
Инспекция государственного портового контроля морского порта Туапсе	9	нет	Туапсе–Порт–Контроль
Лоцман	12	нет	Туапсе–Пайлот
Береговая станция морского района А 1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности морского порта	5, 25	нет	Туапсе-Центр



ПРИЛОЖЕНИЕ № 4  
к Обязательным постановлениям  
(п. 14)

**Сведения о якорных стоянках морского порта**

Якорная стоянка № 417 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°04'24" северной широты и 39°01'36" восточной долготы;
- № 2 44°05'18" северной широты и 39°02'36" восточной долготы;
- № 3 44°05'06" северной широты и 39°03'42" восточной долготы;
- № 4 44°03'18" северной широты и 39°03'24" восточной долготы.

Якорная стоянка № 418 ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°02'48" северной широты и 39°04'18" восточной долготы;
- № 2 44°04'18" северной широты и 39°05'00" восточной долготы;
- № 3 44°02'24" северной широты и 39°07'24" восточной долготы;
- № 4 44°01'30" северной широты и 39°06'15" восточной долготы.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5  
к Обязательным постановлениям  
(п. 14)

**Сведения о приемных сооружениях морского порта**

Наименование отходов	Технические средства	Емкость
Нефтесодержащие воды	Теплоход «Санитар-1»	6 танков, всего 240 м <sup>3</sup>
Нефтесодержащие воды	Станция очистки балластных вод	6 000 м <sup>3</sup>
Сточные воды	Теплоход «Санитар-1»	1 танк, всего 60 м <sup>3</sup>
Сухой мусор	Самоходная баржа Специализированная машина для транспортировки к месту утилизации снятого с баржи сухого мусора в контейнерах	10 контейнеров по 0,75 м <sup>3</sup> , всего 7,5 м <sup>3</sup> 8 контейнеров по 0,75 м <sup>3</sup> , всего 6 м <sup>3</sup>

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 6**  
к Обязательным постановлениям  
(п. 15)

**Сведения о минимальном количестве и мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту<sup>1)</sup>**

Дедвейт судна	Минимальное количество буксиров (киловатты)	
	швартовка	отшвартовка
до 5 000 тонн	2 x 220	2 x 220
от 5 001 – 10 000 тонн	2 x 1200	2 x 1200
от 10 001 до 35 000 тонн	1x 1200; 1x 1600	1x 1200; 1x 1600
от 35 001 до 50 000 тонн	1 x 1600; 1 x 3300	1 x 1600; 1 x 3300
свыше 50 000 тонн	2 x 3300	2 x 3300

<sup>1)</sup> За исключением судов вместимостью менее 200 и судов портового флота.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7  
к Обязательным постановлениям  
(п. 18)

**Сведения об участке № 1 морского порта**

Участок № 1 морского порта ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

- № 1 44°05'13,49" северной широты и 39°04'12,81" восточной долготы;
- № 2 44°05'13,00" северной широты и 39°04'10,60" восточной долготы;
- № 3 44°04'59,21" северной широты и 39°04'08,40" восточной долготы;
- № 4 44°05'00,00" северной широты и 39°04'03,04" восточной долготы;
- № 5 44°05'11,62" северной широты и 39°04'04,95" восточной долготы;
- № 6 44°05'10,99" северной широты и 39°04'03,00" восточной долготы.

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 8**  
**к Обязательным постановлениям**  
**(п. 18)**  
**(справочное)**

**Сведения о рыбопромысловых участках № 13–15 акватории морского порта<sup>1)</sup>**

Рыбопромысловый участок № 13 ограничен прямой линией, соединяющей по порядку точки от реки Шуюк (44°00'6" северной широты и 39°10'8" восточной долготы) до реки Дедеркой (44°03'1" северной широты и 39°07'6" восточной долготы), протяженностью шесть километров, вглубь моря на пять километров; по морской границе ограничен прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами 43°58'51" северной широты и 39°07'52" восточной долготы и 43°58'51" северной широты и 39°07'52" восточной долготы.

Рыбопромысловый участок № 14 ограничен прямой линией, соединяющей по порядку точки от реки Дедеркой (44°03'1" северной широты и 39°07'6" восточной долготы) до реки Туапсе (44°05'3" северной широты и 39°05'0" восточной долготы), протяженностью 5,5 километра, вглубь моря на пять километров; по морской границе ограничен прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами 43°58'51" северной широты и 39°07'52" восточной долготы и 44°01'25" северной широты и 39°04'41" восточной долготы.

---

<sup>1)</sup> Рыбопромысловые участки установлены постановлением главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200700769 от 19 декабря 2008 г.) с изменениями, внесенными постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 31 октября 2008 г. № 1093 «О внесении изменений в постановление главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200800778 от 11 ноября 2008 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 22 сентября 2009 г. № 835 «О внесении изменений в постановление главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU23000200900407 от 29 сентября 2009 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 28 апреля 2010 г. № 307 «О внесении изменений в постановление главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201000647 от 5 мая 2010 г.), постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 23 сентября 2010 г. № 809 «О внесении изменений в постановление главы администрации Краснодарского края от 4 мая 2007 г. № 420 «Об утверждении перечня рыбопромысловых участков Азово-Черноморского рыбохозяйственного бассейна на территории Краснодарского края» (номер государственной регистрации в Федеральном регистре нормативных правовых актов субъектов Российской Федерации RU 23000201000460 от 6 октября 2010 г.).

Рыбопромысловый участок № 15 ограничен прямой линией, соединяющей по порядку точки от реки Туапсе ( $44^{\circ}05'03''$  северной широты и  $39^{\circ}05'00''$  восточной долготы) до мыса Кадош ( $44^{\circ}06'00''$  северной широты и  $39^{\circ}02'02''$  восточной долготы), протяженностью 3,9 километра, вглубь моря на пять километров; по морской границе ограничен прямой линией, соединяющей по порядку точки с координатами  $44^{\circ}01'25''$  северной широты и  $39^{\circ}04'41''$  восточной долготы и  $44^{\circ}03'32''$  северной широты и  $39^{\circ}02'10''$  восточной долготы.