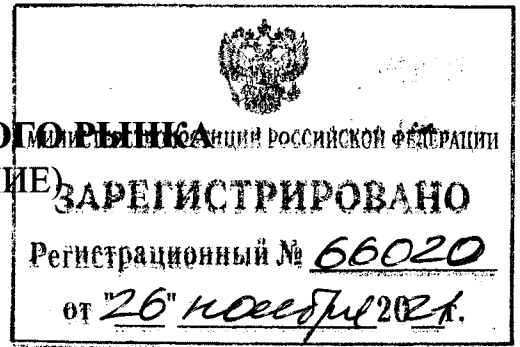




МИНФИН РОССИИ
ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА
ПО РЕГУЛИРОВАНИЮ АЛКОГОЛЬНОГО РЫНКА
(РОСАЛКОГОЛЬРЕГУЛИРОВАНИЕ)



П Р И К А З

от 10 ноября 2021 г.

№ 394

МОСКВА

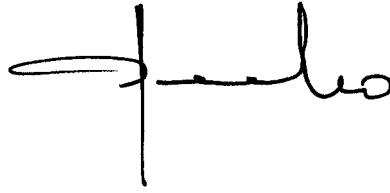
Об утверждении требований к специальным техническим средствам регистрации в автоматическом режиме движения, которыми оснащается автомобильный транспорт, используемый для перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции в объеме, превышающем 200 декалитров в год

В соответствии с абзацем двадцать вторым статьи 5, абзацем пятым пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 22 ноября 1995 г. № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4553; 2020, № 52, ст. 8582) и пунктом 1 Положения о Федеральной службе по регулированию алкогольного рынка, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 24 февраля 2009 г. № 154 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 9, ст. 1119; 2020, № 40, ст. 6251), приказываю:

1. Утвердить прилагаемые требования к специальным техническим средствам регистрации в автоматическом режиме движения, которыми оснащается автомобильный транспорт, используемый для перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции в объеме, превышающем 200 декалитров в год.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 года и действует до 1 марта 2028 года.

Руководитель

A handwritten signature in black ink, consisting of a series of loops and a vertical line extending downwards from the center.

И. Алёшин

Утверждены
приказом Федеральной службы
по регулированию алкогольного рынка
от « 10 » *марта* 2021 г. № 394

Требования к специальным техническим средствам регистрации в автоматическом режиме движения, которыми оснащается автомобильный транспорт, используемый для перевозок этилового спирта и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции в объеме, превышающем 200 декалитров в год

1. Настоящие Требования установлены к специальным техническим средствам регистрации в автоматическом режиме движения, которые обеспечивают передачу данных о перемещении автомобильного транспорта, используемого для перевозок этилового спирта (в том числе денатурата) и нефасованной спиртосодержащей продукции с содержанием этилового спирта более 25 процентов объема готовой продукции в объеме, превышающем 200 декалитров в год (далее – продукция), на территории Российской Федерации по автомобильным дорогам общего пользования (далее – автомобильный транспорт), в том числе данных о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок, по спутниковым навигационным системам в единую государственную автоматизированную информационную систему учета объема производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции (далее, соответственно – технические средства, ЕГАИС), а также к выполняемым ими функциям.

2. Посредством технических средств должны быть обеспечены:

а) передача в ЕГАИС данных в автоматическом режиме (с использованием спутниковых навигационных систем) о текущем местоположении, пройденном маршруте, времени и местах стоянок автомобильного транспорта (далее – навигационные данные);

б) хранение электронной подписи, с использованием которой осуществлялась передача информации в ЕГАИС.

3. Технические средства должны состоять из следующих основных

функциональных модулей:

- а) бортовой контроллер, оснащенный sim-картой, для передачи данных по сети GPRS (далее – контроллер);
- б) энергонезависимая память для записи и хранения навигационных и иных предусмотренных настоящими Требованиями данных;
- в) модем для приема (передачи) навигационных и иных предусмотренных настоящими Требованиями данных с системой стандарта GSM;
- г) спутниковый навигационный приемник систем ГЛОНАСС и (или) GPS;
- д) ГЛОНАСС и (или) GPS антенна.

Допускается интегрирование энергонезависимой памяти, спутникового навигационного приемника и модема для приема (передачи) данных в контроллер.

4. Посредством технических средств должно быть обеспечено выполнение следующих функций:

- а) определение текущего местоположения оснащенного техническими средствами автомобильного транспорта по данным спутниковой навигации ГЛОНАСС и (или) GPS;
- б) запись и хранение навигационных данных в энергонезависимой памяти;
- в) передача в ЕГАИС навигационных данных с периодичностью в диапазоне от 5 минут до 24 часов.

5. Контроллер должен обеспечивать получение цифровых данных от технических средств с периодичностью в диапазоне от 5 секунд до 24 часов и их запись в энергонезависимой памяти с привязкой ко времени и координатам местонахождения автомобильного транспорта.

6. Технические средства должны осуществлять передачу сведений о перевозках продукции в ЕГАИС, обеспечивая защиту от искажения и подделки передаваемой информации.

7. Технические средства должны быть опломбированы Федеральной службой по регулированию алкогольного рынка*.

* Абзац четвертый пункта 3 статьи 9 Федерального закона от 22 ноября 1995 г. № 171-ФЗ «О государственном регулировании производства и оборота этилового спирта, алкогольной и спиртосодержащей продукции и об ограничении потребления (распития) алкогольной продукции» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 48, ст. 4553; 2020, № 52, ст. 8582).