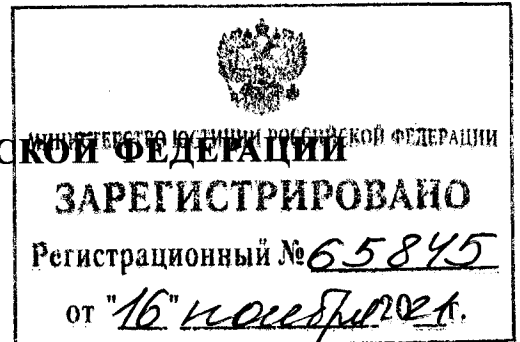




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З



11 июня 2021 г.

Москва

№ 184

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 «Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к критически важным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1225 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5455), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), **п р и к а з ы в а ю:**

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам.

Министр

В.Г. Савельев

Критерии отнесения объектов инфраструктуры внеуличного транспорта, объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта всех форм собственности, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к критически важным объектам

№ п/п	Категории значимости критически важных объектов	Критерии	
		Качественные	Количественные
1	2	3	4
1	Федеральный	Потеря управления экономикой на территории двух и более субъектов Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)	<p>Объект инфраструктуры внеуличного транспорта (станция, межстанционный переход для пассажиров) (далее – станция внеуличного транспорта) или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, нарушение или прекращение функционирования которого в результате чрезвычайной ситуации повлекло приостановку перевозок грузов, пассажиров с использованием данного объекта с причинением материального ущерба в размере свыше 1,2 миллиарда рублей</p> <p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территориями, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены</p>

1	2	3	4
		<p>Существенное снижение безопасности населения двух и более субъектов Российской Федерации</p>	<p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек</p> <p>Нарушение санитарно-эпидемиологического благополучия населения двух и более субъектов Российской Федерации в результате чрезвычайной ситуации на станции внеуличного транспорта или объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>
2	Региональный	<p>Потеря управления экономикой на территории субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p>	<p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, нарушение или прекращение функционирования которого в результате чрезвычайной ситуации повлекло приостановку перевозок грузов, пассажиров с использованием станции внеуличного транспорта или объекта инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта с причинением материального ущерба свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей</p> <p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территориями, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены</p> <p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек</p> <p>Нарушение санитарно-эпидемиологического благополучия населения субъекта Российской Федерации в результате чрезвычайной ситуации на станции внеуличного транспорта или объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>

1	2	3	4
3	Муниципальный	<p>Потеря управления экономикой на территории административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации, ее необратимое негативное изменение (разрушение)</p> <p>Существенное снижение безопасности жизнедеятельности населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации</p>	<p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, нарушение или прекращение функционирования, которого в результате чрезвычайной ситуации повлекло приостановку перевозок грузов, пассажиров с использованием станции внеуличного транспорта или объекта инфраструктуры автомобильного и городского наземного электрического транспорта с причинением материального ущерба в размере не более 12 миллионов рублей</p> <p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, чрезвычайная ситуация на котором привела к невозможности осуществления транспортного сообщения между территориями, подвергшейся чрезвычайной ситуации, и иными территориями, где условия жизнедеятельности не были нарушены</p> <p>Станция внеуличного транспорта или объект транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, в результате чрезвычайной ситуации на котором количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек</p> <p>Нарушение санитарно-эпидемиологического благополучия населения административно-территориальной единицы субъекта Российской Федерации в результате чрезвычайной ситуации на станции внеуличного транспорта или объекте транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта</p>