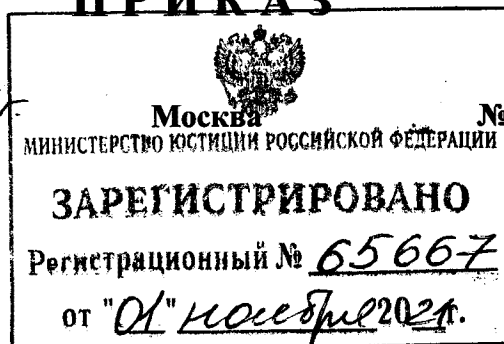




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

25 октября 2021 г.



№ 359

**Об утверждении Порядка предоставления из федерального бюджета субсидий
на иные цели федеральному государственному бюджетному учреждению
«Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта
Российской Федерации»**

В соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2010, № 19, ст. 2291), абзацем третьим пункта 39 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 51, ст. 7807; 2020, № 1, ст. 39), и пунктом 3 постановления Правительства Российской Федерации от 22 февраля 2020 г. № 203 «Об общих требованиях к нормативным правовым актам и муниципальным правовым актам, устанавливающим порядок определения объема и условия предоставления бюджетным и автономным учреждениям субсидий на иные цели» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 9, ст. 1203) п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок предоставления из федерального бюджета субсидий на иные цели федеральному государственному бюджетному учреждению «Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации».

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕН
приказом Минтранса России
от 25 октября 2012 № 359

ПОРЯДОК

предоставления из федерального бюджета субсидий на иные цели федеральному государственному бюджетному учреждению «Ситуационно- информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации»

1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения объема и условия предоставления из федерального бюджета федеральному государственному бюджетному учреждению «Ситуационно-информационный центр Министерства транспорта Российской Федерации» субсидий в соответствии с абзацем вторым пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 31, ст. 3823; 2010, № 19, ст. 2291) (далее соответственно – Порядок, Учреждение, субсидии).

2. Субсидии предоставляются в пределах лимитов бюджетных обязательств, доведенных Министерству транспорта Российской Федерации как получателю средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 3 Порядка.

3. В соответствии с Порядком субсидии предоставляются на следующие цели:

3.1. Субсидии в целях приобретения особо ценного движимого имущества, за исключением оборудования, транспортных средств, нематериальных активов.

3.2. Субсидии в целях приобретения объектов особо ценного движимого имущества в части оборудования.

3.3. Субсидии в целях приобретения особо ценного движимого имущества в части нематериальных активов.

3.4. Субсидии в целях осуществления мероприятий по оформлению прав на объекты недвижимого имущества.

3.5. Субсидии в целях проведения работ по подключению к линиям связи, электроснабжения и теплоснабжения, сетям инженерно-технического обеспечения, в том числе для увеличения потребляемой мощности (в случае, если указанные расходы не включены в расходы на осуществление капитальных вложений).

3.6. Субсидии в целях реализации мероприятий в области информационных технологий, включая внедрение современных информационных систем в Учреждении.

3.7. Субсидии в целях проведения мониторинга, опросов, информационно-аналитического обеспечения в целях обеспечения реализации полномочий Министерства транспорта Российской Федерации.

3.8. Субсидии в целях организации выставок.

4. Результатами предоставления субсидии являются:

4.1. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.1 пункта 3 Порядка, – количество приобретенных объектов особо ценного движимого имущества.

4.2. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.2 пункта 3 Порядка, – количество приобретенных объектов особо ценного движимого имущества в части оборудования.

4.3. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.3 пункта 3 Порядка, – количество приобретенных объектов особо ценного движимого имущества в части нематериальных активов.

4.4. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.4 пункта 3 Порядка, – количество объектов недвижимого имущества, на которые оформлены права.

4.5. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.5 пункта 3 Порядка, – количество объектов, подключенных к линиям связи, электро- и теплоснабжения, сетям инженерно-технического обеспечения, в том числе для увеличения потребляемой мощности.

4.6. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.6 пункта 3 Порядка, – количество реализованных мероприятий в области информационных технологий.

4.7. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.7 пункта 3 Порядка, – количество подготовленных информационных и (или) информационно-аналитических материалов (отчетов), в том числе на основе результатов проведенного мониторинга, опросов.

4.8. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.8 пункта 3 Порядка, – количество подготовленных выставочных стендов Министерства транспорта Российской Федерации.

5. Для получения субсидий, указанных в пункте 3 Порядка, Учреждение направляет в Министерство транспорта Российской Федерации:

5.1. Заявку на предоставление субсидии, содержащую информацию о потребности и размере субсидии, пояснительную записку, содержащую обоснование необходимости предоставления субсидии на цели, предусмотренные пунктом 3 Порядка, включая расчет-обоснование суммы субсидии, в том числе предварительную смету на выполнение соответствующих работ (оказание услуг), проведение мероприятий, приобретение имущества (за исключением недвижимого имущества), а также предложения поставщиков (подрядчиков, исполнителей) и (или) иную информацию.

5.2. Программу мероприятий в случае, если целью предоставления субсидии является проведение мероприятий.

5.3. Утвержденное руководителем Учреждения обоснование стоимости реализации мероприятий, а также документы и сведения, на основании которых произведен расчет.

5.4. Перечень имущества, планируемого к приобретению (подпункты 3.1 – 3.3 пункта 3 Порядка).

6. Для получения субсидии Учреждение может направлять в Министерство транспорта Российской Федерации дополнительно к указанным в пункте 5 Порядка документам иные обосновывающие документы в зависимости от цели предоставления субсидии.

7. Общий размер субсидии рассчитывается по формуле:

$$S_c = P1 * S1 + P2 * S2 + \dots + Pn * Sn, \text{ где:}$$

S_c – размер субсидии;

$P1..№$ – количественное значение потребности на достижение цели, предусмотренной пунктом 3 Порядка (с 1-го по №-е);

$S1...№$ – стоимость единицы потребности на достижение цели, предусмотренной пунктом 3 Порядка (с 1-го по №-е) в текущем финансовом году.

8. В случае необходимости в приобретении товаров, работ, услуг у поставщиков (подрядчиков, исполнителей) стоимость единицы товара, работы, услуг определяется на основании не менее чем трех представленных предложений поставщиков (подрядчиков, исполнителей), и обоснования начальной (максимальной) цены контракта (для закупки товаров, работ, услуг).

9. При определении стоимости работ (услуг) затратным методом средняя заработная плата одного сотрудника, выполняющего работы в рамках мероприятия, не может превышать размер среднемесячной начисленной заработной платы по соответствующему виду экономической деятельности в Российской Федерации, принимаемой по данным Федеральной службы государственной статистики, с учетом соотношения среднемесячной начисленной заработной платы по соответствующему субъекту Российской Федерации, в котором Учреждение осуществляет деятельность, к среднемесячной начисленной заработной плате по субъектам Российской Федерации в целом по данным Федеральной службы государственной статистики за год, предшествующий отчетному году.

10. Размер субсидий на цели, предусмотренные пунктом 3 Порядка, определяется:

10.1. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.1 пункта 3 Порядка, – исходя из количества объектов особо ценного движимого имущества, за исключением оборудования, транспортных средств, нематериальных активов, планируемых к приобретению с учетом требований пункта 8 Порядка.

10.2. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.2 пункта 3 Порядка, – исходя из количества объектов особо ценного движимого имущества в части оборудования, планируемого к приобретению с учетом требований пункта 8 Порядка.

10.3. Для субсидии, предусмотренной подпунктом 3.3 пункта 3 Порядка, – исходя из количества объектов нематериальных активов, планируемых к приобретению с учетом требований пункта 8 Порядка.

10.4. Для субсидий, предусмотренных подпунктами 3.4 – 3.8 пункта 3 Порядка, – сметой расходов на выполнение соответствующих работ, проведение мероприятий с учетом требований пункта 8 Порядка.

11. Министерство транспорта Российской Федерации рассматривает представленные Учреждением документы, указанные в пункте 5 Порядка, и принимает решение о предоставлении или об отказе в предоставлении субсидии Учреждению в течение 25 календарных дней со дня поступления документов.

12. Предоставление субсидии осуществляется при условии соответствия Учреждения на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется принятие решения о предоставлении субсидии, следующим требованиям:

а) у Учреждения отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов,

сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах;

б) у Учреждения отсутствуют просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом.

13. Основаниями для отказа Учреждению в предоставлении субсидии являются:

а) несоответствие требованиям, указанным в пункте 12 Порядка;

б) непредставление (представление в неполном объеме) Учреждением документов, указанных в пункте 5 Порядка, или их несоответствие требованиям, установленным пунктом 5 Порядка;

в) недостоверность информации, содержащейся в документах, представленных Учреждением;

г) отсутствие необходимого объема лимитов бюджетных обязательств на предоставление субсидий на соответствующий финансовый год (соответствующий финансовый год и плановый период), доведенных в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации Министерству транспорта Российской Федерации.

14. В случае отказа в предоставлении субсидии Учреждение вправе повторно представить в Министерство транспорта Российской Федерации документы, предусмотренные пунктом 5 Порядка.

Рассмотрение повторно представленных документов осуществляется в соответствии с пунктом 11 Порядка.

15. Субсидия предоставляется Учреждению на основании соглашения о предоставлении субсидии, заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и Учреждением в форме электронного документа в государственной интегрированной информационной системе управления общественными финансами «Электронный бюджет», в соответствии с типовой формой, установленной Министерством финансов Российской Федерации на основании абзаца седьмого пункта 1 статьи 78.1 Бюджетного кодекса Российской Федерации (далее соответственно – соглашение, типовая форма), и содержащего в том числе:

а) цели предоставления субсидии;

б) размер субсидии;

в) сроки (график) перечисления субсидии;

г) порядок и сроки представления Учреждением отчета о достижении результата, а также отчета о расходах, источником финансового обеспечения которых являются субсидии;

д) порядок и сроки возврата сумм субсидий в случае несоблюдения Учреждением целей, условий и порядка предоставления субсидий, определенных соглашением;

е) основания и порядок внесения изменений в соглашение, в том числе в случае уменьшения Министерству транспорта Российской Федерации как

получателю бюджетных средств ранее доведенных лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 3 Порядка;

ж) основания для досрочного прекращения соглашения по решению Министерства транспорта Российской Федерации в одностороннем порядке, в том числе в связи:

с реорганизацией или ликвидацией Учреждения;

с нарушением Учреждением целей и условий предоставления субсидий, установленных Порядком и (или) соглашением;

з) запрет на расторжение соглашения Учреждением в одностороннем порядке;

и) иные положения (при необходимости).

16. Учреждение не позднее 8 рабочих дней, следующих за отчетным кварталом, и не позднее 15 рабочих дней, следующих за отчетным годом, представляет в Министерство транспорта Российской Федерации по формам, предусмотренным типовой формой:

а) отчет о расходах, источником финансового обеспечения которых является субсидия;

б) отчет о достижении значений результатов предоставления субсидии, предусмотренных пунктом 4 Порядка;

в) иные формы отчетности, формы и сроки которых предусмотрены в соглашении.

17. Операции с субсидиями производятся на казначейских счетах для осуществления и отражения операций с денежными средствами Учреждения, открытых Федеральному казначейству. Субсидии перечисляются в соответствии с графиком, предусмотренным в соглашении.

18. В случае наличия у Учреждения неисполненных обязательств, источником финансового обеспечения которых являются не использованные на 1 января текущего финансового года остатки субсидий и (или) средства от возврата ранее произведенных Учреждением выплат, Учреждение в срок до 1 апреля года, следующего за отчетным, направляет в Министерство транспорта Российской Федерации информацию о наличии у Учреждения таких обязательств, а также документы (копии документов), подтверждающие наличие и объем указанных обязательств (за исключением обязательств по выплатам физическим лицам).

19. Не использованные на начало текущего финансового года остатки субсидий, в отношении которых Министерством транспорта Российской Федерации принято решение о наличии потребности в указанных остатках, могут быть использованы Учреждением на те же цели в текущем финансовом году в порядке, установленном бюджетным законодательством Российской Федерации.

20. Остатки субсидий прошлых лет, не использованные на начало текущего финансового года, в отношении которых Министерством транспорта Российской Федерации не принято решение об использовании Учреждением в текущем финансовом году, а также потребность в использовании которых не подтверждена, подлежат перечислению в федеральный бюджет.

21. Министерство транспорта Российской Федерации и орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку

соблюдения Учреждением целей и условий предоставления субсидии.

22. В случае несоблюдения Учреждением целей и условий, установленных при предоставлении субсидии, выявленных по результатам проверок, проведенных Министерством транспорта Российской Федерации и уполномоченным органом государственного финансового контроля, соответствующие средства подлежат возврату в федеральный бюджет:

а) на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации – в течение 30 календарных дней со дня получения требования;

б) на основании представления и (или) предписания соответствующего органа государственного финансового контроля – в сроки, установленные в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.

23. В случае недостижения значений результатов, установленных Порядком, средства в объеме, пропорциональном величине недостижения значений результатов, подлежат возврату в федеральный бюджет на основании требования Министерства транспорта Российской Федерации в течение 30 календарных дней со дня получения требования.

24. Поступления от возврата ранее произведенных Учреждением выплат, источником финансового обеспечения которых являются субсидии, могут быть использованы Учреждением в текущем финансовом году на достижение целей, установленных при предоставлении субсидии, на основании решения Министерства транспорта Российской Федерации, принятого в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации.