



**МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОЙ ЗАЩИТЫ
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**
(Минтруд России)

ПРИКАЗ

30 августа 2021 г.

Москва

№ 581н

**Об утверждении профессионального стандарта
«Машинист катка»**

В соответствии с пунктом 16 Правил разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2014, № 39, ст. 5266), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемый профессиональный стандарт «Машинист катка».
2. Признать утратившим силу приказ Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 6 декабря 2016 г. № 716н «Об утверждении профессионального стандарта «Машинист катка» (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 декабря 2016 г., регистрационный № 44745).
3. Установить, что настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г. и действует до 1 марта 2028 г.

Министр

А.О. Котяков

УТВЕРЖДЕН
приказом Министерства
труда и социальной защиты
Российской Федерации
от «30» августа 2021 г. № 581н

ПРОФЕССИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

Машинист катка

862

Регистрационный номер

Содержание

I. Общие сведения	1
II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)	3
III. Характеристика обобщенных трудовых функций	5
3.1. Обобщенная трудовая функция «Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т»	5
3.2. Обобщенная трудовая функция «Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах»	15
IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта	40

I. Общие сведения

Выполнение механизированных работ с применением самоходных и полуприцепных катков

(наименование вида профессиональной деятельности)

16.099

Код

Основная цель вида профессиональной деятельности:

Обеспечение заданной степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

Группа занятий:

8342	Операторы землеройных и аналогичных машин	-	-
(код ОКЗ ¹)	(наименование)	(код ОКЗ)	(наименование)

Отнесение к видам экономической деятельности:

42.11	Строительство автомобильных дорог и автомагистралей
42.13	Строительство мостов и тоннелей
42.99	Строительство прочих инженерных сооружений, не включенных в другие группировки

43.12	Подготовка строительной площадки
43.99.9	Работы строительные специализированные, не включенные в другие группировки
45.20	Техническое обслуживание и ремонт автотранспортных средств

(код ОКВЭД²) (наименование вида экономической деятельности)

II. Описание трудовых функций, входящих в профессиональный стандарт (функциональная карта вида профессиональной деятельности)

Обобщенные трудовые функции		Трудовые функции			
код	наименование	уровень квалификации	наименование	код	уровень (подуровень) квалификации
А	Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т	3	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т	A/01.3	3
			Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т	A/02.3	3
В	Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах	4	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т	B/01.4	4
			Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах	B/02.4	4
			Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка	B/03.4	4
			Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на	B/04.4	4

III. Характеристика обобщенных трудовых функций

3.1. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т			Код	A	Уровень квалификации	3
Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала	Код оригинала		Регистрационный номер профессионального стандарта	
Возможные наименования должностей, профессий	Машинист 4-го разряда Машинист 5-го разряда Машинист катка 4-го разряда Машинист катка 5-го разряда						
Требования к образованию и обучению	Среднее общее образование и Профессиональное обучение – программы профессиональной подготовки по профессиям рабочих, служащих, программы переподготовки рабочих, служащих, программы повышения квалификации рабочих, служащих						
Требования к опыту практической работы	-						
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет ³ Наличие удостоверения тракториста-машиниста, подтверждающее право управления катком соответствующей категории ⁴ Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров ⁵ Обучение мерам пожарной безопасности ⁶ Прохождение обучения и инструктажа по охране труда, проверки знаний требований охраны труда ⁷ и промышленной безопасности ⁸ (последнее при необходимости)						
Другие характеристики	Требованиям для получения более высокого тарифного разряда является наличие опыта работы не менее одного года по профессии с более низким (предшествующим) тарифным разрядом и освоение программ повышения квалификации рабочих, служащих или переподготовки рабочих, служащих Машинисты, занятые управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов, должны знать слесарное дело и тарифицироваться по профессии «Слесарь строительный» на один разряд ниже основной профессии Машинист катка 4-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 5 т Машинист катка 5-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 5 до 10 т						

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8342	Операторы землеройных и аналогичных машин
ЕТКС ⁹	§ 120	Машинист 4-го разряда
	§ 121	Машинист 5-го разряда
ОКПДТР ¹⁰	13755	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами

3.1.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т	Код	A/01.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации
	Выполнение действий по приему и сдаче смены
Необходимые умения	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

	Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов
	Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ
	Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с помощью самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна
	Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)
	Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия
	Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при

уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т параллельными следами
Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки
Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений, выполняемого самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Использовать радиотехническое и навигационное оборудование самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в процессе выполнения

	механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Соблюдать строительные нормы и правила
	Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
	Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в начале и конце рабочей смены
	Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики
	Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций
	Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при возникновении нештатных ситуаций
	Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены
	Читать проектную документацию
	Соблюдать правила дорожного движения
	Соблюдать требования охраны труда
	Применять средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую помощь пострадавшим
	Применять средства пожаротушения
Необходимые знания	Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и его основных агрегатов
	Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, типы и назначение датчиков для системы нивелирования
Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в соответствии с требованиями эксплуатационной документации
Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Значения обозначений бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Технологические приемы управления самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к началу работы
Правила работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений

самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений
Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий
Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования
Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ
Правила межсменного обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
Способы аварийного прекращения работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т

	Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения
	Правила приема и сдачи смены
	Правила дорожного движения
	Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них
	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

3.1.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т	Код	A/02.3	Уровень (подуровень) квалификации	3
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции	Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида
	Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т перед началом работ
	Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение работ по устранению обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение контрольно-регулирующих операций при ежесменном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение приема горюче-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации
	Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации
	Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т горюче-смазочными и специальными материалами

	Выполнение мелкоузлового демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на кратковременное хранение
	Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на долговременное хранение
	Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т после кратковременного и долговременного хранения
Необходимые умения	Производить работы по мойке и уборке деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Проверять крепления узлов и механизмов, производить работы по креплению и регулировке узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т горюче-смазочными и специальными материалами
	Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Использовать топливозаправочные средства
	Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей
	Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т в начале и конце рабочей смены
	Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены
	Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т, технологического оборудования, механизмов и систем управления
	Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожную платформу и трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т с железнодорожной платформы и трейлера

	Соблюдать правила дорожного движения
	Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
	Применять средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую помощь пострадавшим
	Применять средства пожаротушения
Необходимые знания	Способы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида
	Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т и его составных частей
	Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т к работе
	Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств
	Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и измерительного инструмента, применяемых при ежесменном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Перечень операций и технология ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента, технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и полимерных композиционных материалов
	Правила и последовательность операций мелкоузлового демонтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения горюче-смазочных и материалов, используемых при обслуживании катка и управлении самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления

	Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу
	Технология сварочных, такелажных и стропальных работ
	Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей
	Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т
	Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства
	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
	Правила тушения пожара огнетушителем или подручными средствами при возгорании горюче-смазочных и других материалов
	План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях
	Методы безопасного ведения работ
	Инструкции по безопасной эксплуатации машин и безопасному производству работ
	Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты
	Правила дорожного движения
	Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой до 10 т на железнодорожные платформы, трейлеры, перевозки на них
Другие характеристики	-

3.2. Обобщенная трудовая функция

Наименование	Производственная эксплуатация и поддержание работоспособности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах	Код	В	Уровень квалификации	4
--------------	---	-----	---	----------------------	---

Происхождение обобщенной трудовой функции	Оригинал	X	Заемствовано из оригинала		
				Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Возможные наименования должностей, профессий	Машинист 6-го разряда Машинист катка 6-го разряда
Требования к образованию и обучению	Среднее профессиональное образование – программы подготовки квалифицированных рабочих
Требования к опыту практической работы	-
Особые условия допуска к работе	Лица не моложе 18 лет Наличие удостоверения тракториста-машиниста, подтверждающее право управления катком соответствующей категории Прохождение обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров Обучение мерам пожарной безопасности Прохождение обучения и инструктажа по охране труда, проверки знаний требований охраны труда и промышленной безопасности (последнее при необходимости)
Другие характеристики	Машинисты, занятые управлением и обслуживанием строительных машин и механизмов, должны знать слесарное дело и тарифицироваться по профессии «Слесарь строительный» на один разряд ниже основной профессии Машинист катка 6-го разряда допускается к управлению катком самоходным с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, катком самоходным и полуприцепным на пневматических шинах

Дополнительные характеристики

Наименование документа	Код	Наименование базовой группы, должности (профессии) или специальности
ОКЗ	8342	Операторы землеройных и аналогичных машин
ЕТКС	§ 122	Машинист 6-го разряда
ОКПДТР	13753	Машинист катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах
	13755	Машинист катка самоходного с гладкими вальцами
ОКСО ¹¹	2.23.01.06	Машинист дорожных и строительных машин

3.2.1. Трудовая функция

Наименование	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т	Код	В/01.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	--	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Займствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Выполнение работ по перебазированию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации
	Выполнение действий по приему и сдаче смены
Необходимые умения	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации
	Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов
	Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и

	вибрационными) массой свыше 10 т на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ
	Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Обеспечивать согласованную работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна
	Управлять самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)
	Контролировать показания измерительных приборов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия
	Контролировать смачиваемость вальцов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Выполнять движение самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении

оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т параллельными следами
Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки
Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D системы управления, самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Соблюдать строительные нормы и правила
Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

	Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в начале и конце рабочей смены
	Предотвращать нарушения в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики
	Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Контролировать движение самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций
	Прекращать работу самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при возникновении нештатных ситуаций
	Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены
	Читать проектную документацию
	Соблюдать правила дорожного движения
	Соблюдать требования охраны труда
	Применять средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую помощь пострадавшим
	Применять средства пожаротушения
Необходимые знания	Правила допуска к работе машиниста самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Правила государственной регистрации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Требования инструкции по эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Правила производственной эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т и его основных агрегатов
	Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, типы и назначение датчиков для системы нивелирования
	Комплектность самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т в соответствии с требованиями эксплуатационной документации

	Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Значения символов бортового компьютера самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Технологические приемы управления самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Правила перебазирования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Правила подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т к началу работы
	Правила начала работы на самоходном катке с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
	Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и

прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий
Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования
Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Правила и способы очистки частей самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ
Правила межсменного обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным катком с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Способы аварийного прекращения работы самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному катку с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т
Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения
Правила приема и сдачи смены

	Правила дорожного движения
	Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них
	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

3.2.2. Трудовая функция

Наименование	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах	Код	В/02.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Выполнение работ по перебазированию самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации
	Выполнение действий по приему и сдаче смены
Необходимые умения	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации
	Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при

	транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов
	Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ
	Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью катка самоходного и полуприцепного на пневматических шинах
	Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Обеспечивать согласованную работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна
	Управлять самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)
	Контролировать показания измерительных приборов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия
	Контролировать смачиваемость вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах

	Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Выполнять движение самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах параллельными следами
	Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Определять давление в шинах пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки
	Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
	Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D системы управления, самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в процессе выполнения механизированных

	работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Соблюдать строительные нормы и правила
	Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены
	Предотвращать нарушения в работе самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики
	Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Контролировать движение самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций
	Прекращать работу самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при возникновении нештатных ситуаций
	Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены
	Читать проектную документацию
	Соблюдать правила дорожного движения
	Соблюдать требования охраны труда
	Применять средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую помощь пострадавшим
	Применять средства пожаротушения
Необходимые знания	Правила допуска к работе машиниста самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Правила государственной регистрации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Требования инструкции по эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Правила производственной эксплуатации самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах и его основных агрегатов
	Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах

Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, типы и назначение датчиков для системы нивелирования
Комплектность самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах в соответствии с требованиями эксплуатационной документации
Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Значения символов бортового компьютера самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
Технологические приемы управления самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Правила перебазирования самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
Правила подготовки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах к началу работы
Правила начала работы на самоходном и полуприцепном катке на пневматических шинах
Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Правила определения давления в шинах самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах при уплотнении

оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий
Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования
Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Правила и способы очистки частей самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ
Правила межсменного обслуживания самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным и полуприцепным катком на пневматических шинах
Способы аварийного прекращения работы самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах
Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному и полуприцепному катку на пневматических шинах

	Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения
	Правила приема и сдачи смены
	Правила дорожного движения
	Правила погрузки самоходного и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них
	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

3.2.3. Трудовая функция

Наименование	Выполнение механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка	Код	В/03.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
			Код оригинала	Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	Выполнение технологической настройки систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ и их регулировки в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выполнение механизированных работ по уплотнению грунтовых оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком
	Выполнение механизированных работ по уплотнению асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог самоходным комбинированным катком
	Выполнение механизированных работ по уплотнению каменных материалов самоходным комбинированным катком
	Контроль качества уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
	Выполнение работ по перебазированию самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации
	Выполнение действий по приему и сдаче смены
Необходимые умения	Контролировать комплектность при перебазировании самоходного комбинированного катка к месту проведения механизированных работ и на базу механизации в соответствии с требованиями эксплуатационной документации
	Контролировать комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при

	транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным комбинированным катком
	Учитывать конструктивные и технологические возможности самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Выполнять приемы по технологической настройке систем и рабочих органов самоходного комбинированного катка перед началом механизированных работ с учетом свойств уплотняемых материалов
	Производить регулировку параметров и режимов уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком на основании результатов пробных проходов и в процессе выполнения механизированных работ
	Контролировать показания измерительных приборов при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с помощью самоходного комбинированного катка
	Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами асфальтоукладчика и других самоходных катков технологической схемы устройства покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Обеспечивать согласованную работу самоходного комбинированного катка совместно с машинистами автогрейдера (бульдозера) и других самоходных катков технологической схемы возведения земляного полотна
	Управлять самоходным комбинированным катком в соответствии с требованиями и условиями уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений в различных допустимых нормативными документами эксплуатационных условиях (в том числе в темное время суток)
	Контролировать показания измерительных приборов самоходного комбинированного катка при выполнении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя степени уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Контролировать показания указателя температуры уплотняемого асфальтобетонного покрытия
	Контролировать смачиваемость вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении асфальтобетонных оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
	Определять скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
	Осуществлять плавное изменение скорости при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком

Определять количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Выполнять движение самоходным комбинированным катком в прямом и обратном направлении по одному и тому же следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Производить уплотнение оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком параллельными следами
Определять вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Определять давление в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Подбирать диаметр пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Определять количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Предотвращать переуплотнение асфальтобетонных покрытий в зонах перекрытия полос катка и по всей ширине захватки
Достигать равномерного уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Выявлять, устранять и предотвращать причины нарушений технологического процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений, выполняемого самоходным комбинированным катком
Предотвращать появление брака, выявлять и исправлять брак, возникающий в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Визуально оценивать качество уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Использовать радиотехническое и навигационное оборудование, в том числе 3D системы управления, самоходного комбинированного катка в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Обеспечивать безопасность работников, находящихся в опасной зоне работы самоходного комбинированного катка, в процессе выполнения механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Соблюдать строительные нормы и правила
Выполнять перечень действий для завершения механизированной работы самоходного комбинированного катка по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

	Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного комбинированного катка в начале и конце рабочей смены
	Предотвращать нарушения в работе самоходного комбинированного катка и рабочего оборудования, в том числе по показаниям средств встроенной диагностики
	Выявлять причины нарушений и устранять мелкие нарушения в работе систем самоходного комбинированного катка
	Контролировать движение самоходного комбинированного катка и рабочих органов при возникновении нештатных ситуаций
	Прекращать работу самоходного комбинированного катка при возникновении нештатных ситуаций
	Заполнять формы технической, эксплуатационной и сменной отчетности в начале и конце рабочей смены
	Читать проектную документацию
	Соблюдать правила дорожного движения
	Соблюдать требования охраны труда
	Применять средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую помощь пострадавшим
	Применять средства пожаротушения
Необходимые знания	Правила допуска к работе машиниста самоходного комбинированного катка
	Правила государственной регистрации самоходного комбинированного катка
	Требования инструкции по эксплуатации самоходного комбинированного катка
	Правила производственной эксплуатации самоходного комбинированного катка
	Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного комбинированного катка и его основных агрегатов
	Устройство, принцип работы и правила эксплуатации автоматических устройств, 3D систем управления, средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного комбинированного катка
	Принцип работы механического, электрического и гидравлического оборудования самоходного комбинированного катка
	Конструкция и принцип действия систем навигации и нивелирования самоходного комбинированного катка, типы и назначение датчиков для системы нивелирования
	Комплектность самоходного комбинированного катка в соответствии с требованиями эксплуатационной документации
	Перечень и комплектность документации, обязательной к наличию в соответствии с законодательством Российской Федерации при транспортировке машины и выполнении механизированных работ самоходным комбинированным катком
	Приемы, правила и нормы технологической настройки систем и рабочего оборудования самоходного комбинированного катка для выполнения уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений

Правила, приемы и нормы регулировки систем самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Значения символов бортового компьютера самоходного комбинированного катка
Особенности технологии уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений с применением самоходного комбинированного катка
Технологические приемы управления самоходным комбинированным катком при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Влияние погодных условий на качество процесса уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Правила перебазирования самоходного комбинированного катка
Правила подготовки самоходного комбинированного катка к началу работы
Правила начала работы на самоходном комбинированном катке
Параметры уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Скоростные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Вибрационные режимы при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Правила определения давления в шинах самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Правила подбора диаметра пневматических вальцов самоходного комбинированного катка при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Количество проходов по одному следу при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Количество проходов по одному следу перед включением вибратора при уплотнении оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
Виды, типы и свойства грунтов, песков, каменных материалов и асфальтобетонных смесей (сортамент, маркировка), уплотняемых самоходным комбинированным катком
Типовые конструкции оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений
Температурные режимы уплотнения асфальтобетонных покрытий
Допустимая толщина слоя грунта, песка, каменного материала и асфальтобетонной смеси для уплотнения самоходным комбинированным катком
Схемы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений при различных условиях работы самоходного комбинированного катка

	Нормы уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
	Виды, способы предотвращения, выявления и исправления брака, возникающего в процессе выполнения работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
	Правила и способы позиционирования и регулировки датчиков нивелирования
	Правила и последовательность действий при завершении механизированных работ по уплотнению оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
	Правила и способы очистки частей самоходного комбинированного катка, контактирующих с уплотняемыми материалами, при завершении механизированных работ
	Правила межсменного обслуживания самоходного комбинированного катка
	Требования, предъявляемые к качеству уплотнения оснований и покрытий автомобильных дорог, аэродромов и прочих искусственных сооружений самоходным комбинированным катком
	Способы аварийного прекращения работы самоходного комбинированного катка
	Терминология в области дорожного строительства и машиностроения применительно к самоходному комбинированному катку
	Виды отчетной технической, эксплуатационной, сменной документации и правила ее заполнения
	Правила приема и сдачи смены
	Правила дорожного движения
	Правила погрузки самоходного комбинированного катка на железнодорожный транспорт и трейлер, перевозки на них
	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
Другие характеристики	-

3.2.4. Трудовая функция

Наименование	Выполнение ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах	Код	В/04.4	Уровень (подуровень) квалификации	4
--------------	---	-----	--------	-----------------------------------	---

Происхождение трудовой функции

Оригинал	X	Заимствовано из оригинала		
----------	---	---------------------------	--	--

Код оригинала

Регистрационный номер профессионального стандарта

Трудовые действия	<p>Выполнение работ по очистке рабочих органов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида</p> <p>Визуальный контроль общего технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах перед началом работ</p> <p>Контрольный осмотр и проверка исправности всех агрегатов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p> <p>Выполнение работ по устранению обнаруженных незначительных неисправностей в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p> <p>Выполнение контрольно-регулирующих операций при ежесменном техническом обслуживании узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p> <p>Выполнение приема горюче-смазочных материалов и технических жидкостей с заполнением отчетной документации</p> <p>Выполнение приема запасных частей и расходных материалов с заполнением отчетной документации</p> <p>Проверка заправки и дозаправка силовых установок самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами</p> <p>Выполнение мелкоузлового демонтажа и последующего монтажа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p> <p>Выполнение монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах</p> <p>Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на кратковременное хранение</p>
-------------------	--

	<p>Выполнение работ по подготовке и постановке самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на долговременное хранение</p>
	<p>Выполнение работ по техническому обслуживанию самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах после кратковременного и долговременного хранения</p>
<p>Необходимые умения</p>	<p>Производить работы по мойке и уборке деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p>
	<p>Проверять крепления узлов и механизмов, производить работы по крепежу и регулировке узлов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p>
	<p>Применять слесарный и измерительный инструмент, специальное оборудование и приборы для проверки состояния механизмов и систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p>
	<p>Выявлять органолептическими и инструментальными методами незначительные неисправности в работе самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p>
	<p>Производить заправку и дозаправку силовых установок, элементов систем управления самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах горюче-смазочными и специальными материалами</p>
	<p>Производить смазку трущихся элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах</p>
	<p>Использовать топливозаправочные средства</p>
	<p>Заполнять формы отчетной документации по выдаче нефтепродуктов, расходных материалов и запасных частей</p>
	<p>Производить замену быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного</p>

	комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах
	Производить замену быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах
	Производить осмотр и проверку общей работоспособности агрегатов и механизмов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах в начале и конце рабочей смены
	Заполнять формы отчетности в начале и конце рабочей смены
	Соблюдать правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах, технологического оборудования, механизмов и систем управления
	Осуществлять погрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожную платформу и трейлер, выгрузку самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах с железнодорожной платформы и трейлера
	Соблюдать правила дорожного движения
	Соблюдать требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
	Применять средства индивидуальной защиты
	Оказывать первую помощь пострадавшим
	Применять средства пожаротушения
Необходимые знания	Способы и приемы мойки и очистки деталей, узлов, механизмов и кузовных элементов самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах от пыли, грязи, битуминозных вяжущих материалов и загрязнений различного вида
	Устройство, принцип работы и технические характеристики самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и их составных частей
	Требования инструкции по эксплуатации и порядок подготовки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах к работе
	Требования инструкции по эксплуатации топливозаправочных средств
	Требования инструкции по эксплуатации средств технической диагностики, технологического оборудования, слесарного и

	измерительного инструмента, применяемых при ежесменном и периодическом техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Правила технической эксплуатации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Перечень операций и технология ежесменного и периодического технического обслуживания самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Основные виды, типы и предназначение слесарного и измерительного инструмента, технологического и диагностического оборудования, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Технологии восстановления работоспособности деталей машин с помощью полимерных и полимерных композиционных материалов
	Правила и последовательность операций мелкоузлового демонтажа (монтажа) самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Правила и последовательность монтажа (демонтажа) рабочего оборудования самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах
	Свойства марок и нормы расхода горюче-смазочных и материалов, используемых при техническом обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача полуприцепного катка на пневматических шинах
	Устройство технических средств для транспортирования, приема, хранения горюче-смазочных и материалов, используемых при обслуживании самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах и при управлении ими
	Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей, узлов и элементов рабочего органа самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, полуприцепного катка на пневматических шинах

	Порядок замены и конструкция быстроизнашивающихся деталей и узлов тягача полуприцепного катка на пневматических шинах
	Основы электротехники, автоматики, электро- и телеуправления
	Электрослесарное дело в объеме знаний электрослесаря (слесаря), тарифицируемого на один разряд ниже машиниста автогрейдера, выполняющего основную работу
	Технология сварочных, такелажных и стропальных работ
	Свойства, правила хранения и использования горюче-смазочных материалов и технических жидкостей
	Устройство, принцип работы и правила эксплуатации средств встроенной диагностики и систем удаленного мониторинга технического состояния самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Диапазоны допустимых значений контролируемых диагностических параметров, характеризующих исправное и работоспособное состояние самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Правила краткосрочного и долгосрочного хранения самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Правила консервации и расконсервации самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах
	Терминология, применяемая в области эксплуатации дорожно-строительной техники и механизации строительства
	Требования охраны труда, производственной санитарии, электробезопасности, пожарной и экологической безопасности
	Правила тушения пожара огнетушителем или подручными средствами при возгорании материалов
	План эвакуации и действия при чрезвычайных ситуациях
	Методы безопасного ведения работ
	Инструкции по безопасной эксплуатации машин и безопасному производству работ
	Требования, предъявляемые к средствам индивидуальной защиты
	Правила дорожного движения
	Правила погрузки самоходного катка с гладкими вальцами (статическими и вибрационными) массой свыше 10 т, самоходного катка на пневматических шинах, самоходного комбинированного катка, тягача и полуприцепного катка на пневматических шинах на железнодорожные платформы, трейлеры, перевозки на них
Другие характеристики	-

IV. Сведения об организациях – разработчиках профессионального стандарта

4.1. Ответственная организация-разработчик

Совет по профессиональным квалификациям в строительстве, город Москва
Председатель Ишин Александр Васильевич

4.2. Наименования организаций-разработчиков

1	Ассоциация «Общероссийская негосударственная некоммерческая организация – общероссийское отраслевое объединение работодателей «Национальное объединение саморегулируемых организаций, основанных на членстве лиц, осуществляющих строительство», город Москва
2	Саморегулируемая организации «Союз дорожно-транспортных строителей «СОЮЗДОРСТРОЙ», город Москва
3	ФГБОУ ВО «Московский автомобильно-дорожный государственный технический университет (МАДИ)», город Москва
4	ФГБУ «ВНИИ труда» Минтруда России, город Москва

¹ Общероссийский классификатор занятий.

² Общероссийский классификатор видов экономической деятельности.

³ Постановление Правительства Российской Федерации от 25 февраля 2000 г. № 163 «Об утверждении перечня тяжелых работ и работ с вредными или опасными условиями труда, при выполнении которых запрещается применение труда лиц моложе восемнадцати лет» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, № 10, ст. 1131; 2011, № 26, ст. 3803); статья 265 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 3; 2013, № 14, ст. 1666).

⁴ Постановление Правительства Российской Федерации от 12 июля 1999 г. № 796 «Об утверждении Правил допуска к управлению самоходными машинами и выдачи удостоверений тракториста-машиниста (тракториста)» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 29, ст. 3759; 2020, № 18, ст. 2913).

⁵ Приказ Минтруда России, Минздрава России от 31 декабря 2020 г. № 988н/1420н «Об утверждении перечня вредных и (или) опасных производственных факторов и работ, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные медицинские осмотры при поступлении на работу и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62278); приказ Минздрава России от 28 января 2021 г. № 29н «Об утверждении Порядка проведения обязательных предварительных и периодических медицинских осмотров работников, предусмотренных частью четвертой статьи 213 Трудового кодекса Российской Федерации, перечня медицинских противопоказаний к осуществлению работ с вредными и (или) опасными производственными факторами, а также работам, при выполнении которых проводятся обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры» (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2021 г., регистрационный № 62277).

⁶ Постановление Правительства Российской Федерации от 16 сентября 2020 г. № 1479 «Об утверждении Правил противопожарного режима в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 39, ст. 6056; 2021, № 23, ст. 4041).

⁷ Постановление Минтруда России, Минобрнауки России от 13 января 2003 г. № 1/29 «Об утверждении Порядка обучения по охране труда и проверки знаний требований охраны труда работников организаций» (зарегистрировано Минюстом России 12 февраля 2003 г., регистрационный № 4209) с изменениями, внесенными приказом Минтруда России, Минобрнауки России от 30 ноября 2016 г. № 697н/1490 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2016 г., регистрационный № 44767).

⁸ Федеральный закон от 21 июля 1997 г. № 116-ФЗ «О промышленной безопасности опасных производственных объектов» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, № 30, ст. 3588; 2021, № 24, ст. 4188).

⁹ Единый тарифно-квалификационный справочник работ и профессий рабочих, выпуск 3, раздел «Строительные, монтажные и ремонтно-строительные работы».

¹⁰ Общероссийский классификатор профессий рабочих, должностей служащих и тарифных разрядов.

¹¹ Общероссийский классификатор специальностей по образованию.