



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**ЗАРЕГИСТРИРОВАНО**

Регистрационный № 64995

от "14" сент. 2021 г.

**МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(Минпромторг России)**

**ПРИКАЗ**

08 июня 2021 г.

№ 2087

Москва

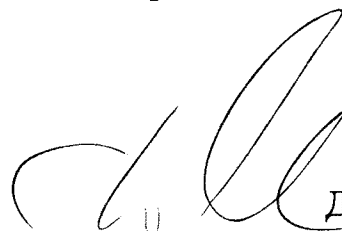
**Об утверждении состава и порядка представления собственником высокоавтоматизированного транспортного средства отчетности в испытательную лабораторию в ходе проведения эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств и по его итогам**

Во исполнение подпункта «а» пункта 6 Положения о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415 «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 49, ст. 7619), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемые состав и порядок представления собственником высокоавтоматизированного транспортного средства отчетности в испытательную лабораторию в ходе проведения эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств и по его итогам.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра промышленности и торговли Российской Федерации А.Н. Морозова.

Министр

  
Д.В. Мантуров

## УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минпромторга России  
от 08 июня 2021 г. № 2087

### **Состав и порядок представления собственником высокоавтоматизированного транспортного средства отчетности в испытательную лабораторию в ходе проведения эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств и по его итогам**

#### **I. Общие положения**

1. В Составе и порядке представления собственником высокоавтоматизированного транспортного средства отчетности в испытательную лабораторию в ходе проведения эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств и по его итогам (далее – Эксперимент, Состав и порядок) используются понятия, установленные пунктом 3 Положения о проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 ноября 2018 г. № 1415 «О проведении эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 49, ст. 7619; 2020, № 9, ст. 1200) (далее – Положение).

Сведения, содержащиеся в отчетности о проведении эксперимента (далее – Отчетность), в любой возможной форме (в том числе устной, письменной, электронной) (далее – Конфиденциальная информация) являются конфиденциальными в соответствии с Федеральным законом от 27 июля 2006 г. № 149-ФЗ «Об информации, информационных технологиях и о защите информации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 31, ст. 3448; 2021, № 11, ст. 1708) и используются исключительно в целях оценки Эксперимента.

## II. Состав отчетности

2. Отчетность включает в себя отчет о ходе проведения Эксперимента и (или) отчет об итогах проведения Эксперимента и копии следующих документов, прилагающихся собственником высокоавтоматизированного транспортного средства (далее – ВАТС) к заявке на получение в отношении ВАТС заключения о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям безопасности (далее – заключение о соответствии):

руководство водителя ВАТС по работе с автоматизированной системой вождения (далее – АСВ);

программа опытной эксплуатации ВАТС (далее – ОЭ).

3. Отчет о ходе проведения Эксперимента и отчет об итогах проведения Эксперимента имеют одинаковую структуру и включают следующую информацию:

а) определения, обозначения и сокращения, используемые в отчете о ходе проведения Эксперимента и/или в отчете об итогах проведения Эксперимента;

б) общие сведения о собственнике ВАТС, в которых указаны организационно-правовая форма, наименование, место нахождения и адрес собственника ВАТС, телефон, адрес электронной почты;

в) общие сведения об объектах ОЭ, включающие в себя основные сведения о каждом ВАТС, участвующем (участвовавшем) в проведении ОЭ, в том числе:

государственный регистрационный знак согласно свидетельству о регистрации транспортного средства;

торговая марка и модель (коммерческое название) транспортного средства;

тип транспортного средства;

идентификационный номер (VIN) (при отсутствии VIN – десятизначный или заводской номер);

наименование изготовителя транспортного средства (лицо, внесшее изменения в конструкцию базового транспортного средства) и его адрес;

дата и номер заключения о соответствии;

г) сведения о АСВ и вспомогательных системах ВАТС, в том числе:

условия, для работы в которых предназначена система автоматизированного

управления, в том числе окружающие и географические условия, время суток, а также дорожно-транспортные, инфраструктурные, погодные условия;

перечень оборудования, обеспечивающего автоматизированное управление ВАТС;

д) сведения о ВАТС, а именно:

рулевое управление (в случае внесения изменений в конструкцию штатного рулевого управления для обеспечения работы АСВ – описание изменений с приложением общей схемы);

тормозные системы (в случае внесения изменений в конструкцию штатных тормозных систем для обеспечения работы АСВ – описание изменений с приложением общей схемы);

система управления подачей топлива (в случае внесения изменений в конструкцию штатной системы для обеспечения работы АСВ – описание изменений с приложением общей схемы);

система управления трансмиссией (в случае внесения изменений в конструкцию штатной системы для обеспечения работы АСВ – описание изменений с приложением общей схемы);

система управления электрооборудованием ВАТС;

описание электрооборудования, работающего с напряжением выше штатного напряжения постоянного/переменного тока бортовой сети транспортного средства, описание мер защиты от поражения электрическим током;

описание дополнительных накопителей энергии (тип, емкость, расположение, безопасность);

прочие устройства, входящие в АСВ (тип, принцип работы с приложением общей схемы);

описание элементов (в том числе программных), обеспечивающих контроль целостности систем АСВ (ВАТС) и защиту от несанкционированного доступа;

е) сведения о результатах ОЭ в отношении ВАТС, в том числе:

сведения о расстояниях, пройденных ВАТС по автомобильным дорогам общего пользования в автоматизированном режиме управления (далее – АРУ),

включая запланированный пробег ВАТС по дорогам общего пользования согласно программе ОЭ (если применимо), общий фактический пробег ВАТС по дорогам общего пользования в АРУ по итогам ОЭ, краткое описание причин, по которым не был осуществлен запланированный пробег ВАТС в автоматизированном режиме управления, погодные условия;

сведения о зафиксированных отказах АСВ ВАТС за весь период ОЭ, краткое описание проявления отказа АСВ, причина отказа АСВ;

сведения о вмешательствах в управление ВАТС для предотвращения дорожно-транспортных происшествий (далее – ДТП);

видеоматериал, позволяющий оценить окружающую обстановку и действия водителя – оператора ВАТС, в цифровых форматах (далее – видеоматериал) в случаях ДТП с ВАТС (рекомендуемые цифровые форматы предоставления видеоматериала: mp4, avi, mkv). Видеоматериал представляется посредством передачи электронного носителя информации (рекомендуемые виды электронных носителей информации CD-диск, USB-флеш-накопитель) или посредством размещения соответствующего материала в облачном хранилище данных. При этом в Отчетности необходимо указывать путь для скачивания видеоматериала/ссылку на видеоматериал, размещенный в облачном хранилище данных. По результатам передачи видеоматериалов стороны подписывают акт приема-передачи, фиксирующий перечень переданных данных;

сведения о нарушениях и (или) невыполнении ВАТС Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 «О правилах дорожного движения» (Собрание актов Президента и Правительства Российской Федерации, 1993, № 47, ст. 4531; Собрание законодательства Российской Федерации, 2021, № 2, ст. 465) (далее – ПДД), за совершение которых собственник (водитель) ВАТС привлекался к административной ответственности, с указанием пунктов ПДД, по которым допущены нарушения;

ж) выводы по результатам ОЭ, в том числе:

степень достижения целей ОЭ в соответствии с программой ОЭ, в случае

невыполнения программы ОЭ указываются причины невыполнения программы ОЭ;

оценка достаточности предусмотренных мер по обеспечению безопасности движения ВАТС в АРУ по автомобильным дорогам общего пользования;

оценка эффективности работы АСВ в различных условиях ОЭ;

оценка достаточности проведенной ОЭ для проверки эффективности и надежности функционирования АСВ при движении ВАТС по автомобильным дорогам общего пользования;

возможность эксплуатации ВАТС на автомобильных дорогах общего пользования в АРУ;

з) предложения собственника ВАТС, в том числе:

предложения по составу и содержанию требований к отдельным узлам и системам АСВ, обеспечивающим безопасность дорожного движения при использовании ВАТС;

предложения по методам испытаний ВАТС в целях оценки их безопасности;

предложения по внедрению ВАТС в транспортную отрасль, включая предложения по совершенствованию правовой и нормативной технической базы.

Рекомендуемый образец отчета о ходе проведения (об итогах проведения) эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств приведен в приложении к Составу и порядку. В рамках отчета допускается группировать однотипные данные вместо предоставления данных по каждой единице ТС.

### **III. Порядок представления отчетности**

4. Отчетность утверждается руководителем (уполномоченным лицом) собственника ВАТС и представляется в рамках информирования о результатах опытной эксплуатации, предусмотренного абзацем пятым подпункта «в» пункта 6 Положения, в испытательную лабораторию на бумажном носителе в одном экземпляре и в цифровом формате (рекомендуемые цифровые форматы для предоставления Отчетности: doc, docx, pdf) на электронном носителе информации (рекомендуемые виды электронных носителей информации CD-диск,

USB-флеш-накопитель) с сопроводительным письмом собственника ВАТС, подписанным его руководителем (уполномоченным лицом), в следующие сроки:

не позднее 15-го рабочего дня, следующего за днем окончания отчетного периода, рассматриваемого в Отчетности, но не реже 1 раза в 12 месяцев:

в отношении ВАТС, ОЭ которых продолжается, представляется отчет о ходе проведения Эксперимента;

не позднее 20-го рабочего дня, следующего за днем окончания ОЭ:

в отношении ВАТС, ОЭ которых завершена, представляется отчет об итогах проведения Эксперимента.

5. Отчетность на бумажном носителе должна быть сброшюрована, прошита и заверена руководителем (уполномоченным лицом) собственника ВАТС.

6. Отчетность регистрируется испытательной лабораторией в суточный срок с даты поступления и передается руководителю (уполномоченному лицу) испытательной лаборатории для рассмотрения.

7. Руководитель (уполномоченное лицо) испытательной лаборатории в срок, не превышающий 15 рабочих дней со дня регистрации Отчетности в испытательной лаборатории, обеспечивает рассмотрение представленной Отчетности и письмом за своей подписью информирует собственника ВАТС о результатах рассмотрения.

В случае поступления Отчетности, не соответствующей главе II Составы и порядка, испытательная лаборатория в срок, установленный абзацем первым настоящего пункта, письмом за подписью руководителя (уполномоченного лица) испытательной лаборатории направляет собственнику ВАТС уведомление о необходимости доработки Отчетности с указанием причин необходимости доработки.

8. Собственник ВАТС в срок, не превышающий 5 рабочих дней со дня получения письма, указанного в абзаце втором пункта 7 Составы и порядка, осуществляет доработку Отчетности и повторно представляет ее в испытательную лабораторию в соответствии с пунктами 4 и 5 Составы и порядка.

9. Повторное рассмотрение отчетности обеспечивается в соответствии с пунктами 6 и 7 Составы и порядка.

Приложение

к Составу и порядку представления собственником  
высокоавтоматизированного транспортного средства отчетности  
в испытательную лабораторию в ходе проведения эксперимента  
по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах общего  
пользования высокоавтоматизированных транспортных средств  
и по его итогам

(рекомендуемый образец)

УТВЕРЖДАЮ

\_\_\_\_\_ (наименование должности руководителя (уполномоченного лица)  
собственника ВАС)

(Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии))

\_\_\_\_\_ Г.

ОТЧЕТ

о ходе проведения (об итогах проведения) эксперимента по опытной эксплуатации на автомобильных дорогах  
общего пользования высокоавтоматизированных транспортных средств

(наименование собственника ВАС)

Должность руководителя опытной эксплуатации \_\_\_\_\_ (Фамилия, имя, отчество (последнее при наличии))

подпись, дата

М.П.  
(при наличии)

Москва 20\_\_



1. Введение.
2. Краткое содержание Отчетности.
3. Оглавление.

4. Определения, обозначения и сокращения, используемые в Отчетности.

5. Общие сведения о собственнике ВАТС.

6. Общие сведения об объектах ОЭ.

Приводятся основные сведения о каждом ВАТС, участвующем (участвовавшем) в проведении ОЭ, согласно таблице 1. Допускается группировать однотипные сведения.

**Общие сведения  
о ВАТС, участвующих (участвовавших) в проведении опытной эксплуатации**

№	Марка и модель <sup>1</sup>	VIN <sup>2</sup>	ГЗ <sup>3</sup>	Тип транспортного средства <sup>4</sup>	Наименование изготовителя транспортного средства и его адрес <sup>5</sup>	Заключение о соответствии <sup>6</sup>
	1	2	3	4	5	6

<sup>1</sup> Торговая марка и модель (коммерческое название) транспортного средства.

<sup>2</sup> Идентификационный номер (VIN) транспортного средства. При отсутствии VIN – децимальный или заводской номер.

<sup>3</sup> Государственный регистрационный знак согласно свидетельству о регистрации транспортного средства, например А333МО750.

<sup>4</sup> Тип транспортного средства в соответствии с документом, удостоверяющим соответствие транспортного средства требованиям технического регламента Таможенного союза «О безопасности колесных транспортных средств».

<sup>5</sup> Наименование изготовителя транспортного средства (лицо, внесшее изменения в конструкцию базового транспортного средства) и его адрес.

<sup>6</sup> Дата выдачи и номер заключения о соответствии.

7. Сведения о АСВ и вспомогательных системах ВАТС. Допускается группировать однотипные сведения.
8. Сведения о ВАТС.
9. Сведения о результатах ОЭ в отношении ВАТС.
- 9.1. Сведения о расстояниях, пройденных ВАТС по автомобильным дорогам общего пользования, и о зафиксированных отказах АСВ ВАТС представляются согласно таблице 2. Допускается группировать однотипные сведения.

Таблица 2

Сведения  
о расстояниях, пройденных ВАТС по автомобильным дорогам общего пользования,  
и о зафиксированных отказах АСВ ВАТС

№ п/п	Вид отказа	Причины отказа	Общее кол-во отказов	Планный пробег ВАТС в АРУ, км	Общий пробег ВАТС в АРУ, км
1	Отказы вычислительного оборудования				
2	Отказы сенсоров				
3	Отказы сетевого оборудования				
4	Отказы шасси				
5	Отказы системного ПО				
6	Иное (если применимо)				

9.1. Сведения о вмешательствах в управление ВАТС для предотвращения ДТП с целью недопущения аварийных ситуаций представляются согласно таблице 3.

Таблица 3

**Сведения  
о вмешательствах в управление ВАТС для предотвращения ДТП  
с целью недопущения аварийных ситуаций**

№ п/п	Причина вмешательства	Общее кол-во критических вмешательств	Плановый пробег ВАТС в АРУ, км	Общий пробег ВАТС в АРУ, км
1	Опасные маневры со стороны других участников ДД (кроме пешеходов)			
2	Опасные маневры со стороны пешеходов			
3	Опасные маневры со стороны ВАТС			
4	Состояние дорожной инфраструктуры (ненадлежащее состояние дорожного покрытия, дорожные работы и т.п.)			
5	Иное (если применимо)			

9.2. Сведения о нарушениях и (или) невыполнении ВАТС Правил дорожного движения, за совершение которых собственник (водитель) ВАТС привлекался к ответственности, предоставляются согласно таблице 4.

Таблица 4

**Сведения  
о нарушениях и (или) невыполнении ВАТС Правил дорожного движения,  
за совершение которых собственник (водитель) ВАТС привлекался к ответственности**

№	Номер статьи Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях	Количество правонарушений	Последствия нарушений ПДД	Вид ответственности, к которой привлечен собственник (водитель) ВАТС
1		2	3	4

в столбцах 1 и 2 – общее количество зафиксированных правонарушений с указанием номера статьи Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1, ст. 1; 2021, № 27, ст. 5111), по которой собственник (водитель) ВАТС привлечен к административной ответственности, и количества правонарушений по этой статье.

в столбце 3 – последствия зафиксированных правонарушений ПДД (при отсутствии последствий указать «нет», в случае совершения ДТП указать «ДТП» и вид ДТП – столкновение, опрокидывание, наезд на стоящее ТС, наезд на препятствие, наезд на пешехода, наезд на велосипедиста, наезд на гужевой транспорт, иной вид ДТП. В случае ДТП указываются последствия ДТП – причинение материального вреда, нанесение вреда здоровью людей, гибель людей).

в столбце 4 – вид ответственности, к которой привлекался собственник (водитель) ВАТС – гражданская ответственность (обязанность возместить убытки при причинении вреда в ДТП), дисциплинарная ответственность (замечание, выговор, увольнение), административная ответственность (наказание за нарушение ПДД, причинение легкого и средней тяжести вреда здоровью) или уголовная ответственность (наказание за причинение тяжкого вреда здоровью или смерти).

10. Выводы по результатам ОЭ.
11. Предложения собственника ВАТС.