



**МИНИСТЕРСТВО СЕЛЬСКОГО ХОЗЯЙСТВА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**  
(Минсельхоз России)

**П Р И К А З**

от 30 июля 2021 г.

№ 528

Москва

**Об утверждении Порядка определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства**

В соответствии с пунктом 3 Правил предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)) 2021, 26 июля, № 0001202107260038), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидии из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку

сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства, согласно приложению к настоящему приказу.

2. Признать утратившими силу:

приказ Минсельхоза России от 1 июня 2020 г. № 300 «Об утверждении Порядка определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений» (зарегистрирован Минюстом России 8 июня 2020 г., регистрационный № 58607);

приказ Минсельхоза России от 25 ноября 2020 г. № 704 «О внесении изменений в Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденный приказом Минсельхоза России от 1 июня 2020 г. № 300» (зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2020 г., регистрационный № 61798);

приказ Минсельхоза России от 10 февраля 2021 г. № 70 «О внесении изменений в Порядок определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции и минеральных удобрений, утвержденный приказом Минсельхоза России от 1 июня 2020 г. № 300» (зарегистрирован Минюстом России 15 марта 2021 г., регистрационный № 62759).

И.о. Министра



Д.Х. Хатуов

## **П О Р Я Д О К**

**определения объемов грузов на текущий финансовый год, потери в доходах при транспортировке которых возмещаются за счет субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства**

1. Настоящий Порядок устанавливает правила определения Министерством сельского хозяйства Российской Федерации (далее – Министерство) объемов грузов зерновых культур, продуктов переработки семян масличных культур, овощной продукции, минеральных удобрений, семян масличных культур (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006, 504044, 542224, 542239, 542258, 018023, 021100, коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, включенные в коды позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 041000, 043006, 433008, 434000, 435003, 436006), рыбы и рыбной продукции (коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 572080, 572130 и коды Гармонизированной номенклатуры грузов 03036700, 03047500), перевозимых по льготным тарифам (без взимания провозной платы), в текущем финансовом году (далее соответственно – Объемы, грузы) в соответствии с Правилами предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 15, ст. 1772; Официальный интернет-портал правовой информации ([www.pravo.gov.ru](http://www.pravo.gov.ru)), 2021, 26 июля, № 0001202107260038) (далее соответственно – Правила, субсидии, Организация).

2. Объем грузов зерновых культур, планируемых к перевозке по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец

приведен в приложении к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $V_z$ ), определяется по формуле:

$$V_z = \frac{W_z}{T_z},$$

где:

$W_z$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

$T_z$  – средний размер провозной платы (без учета налога на добавленную стоимость (далее – НДС) за перевозку зерновых культур со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

3. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке зерновых культур на цели, указанные в абзацах втором и третьем пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $W_z$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_z = 0,5 * W,$$

где:

$W$  – расчетный объем лимитов бюджетных обязательств на соответствующий финансовый год, который рассчитывается по формуле:

$$W = W_{\text{ЛБО}} - W_{\text{К}}$$

где:

$W_{\text{ЛБО}}$  – объем лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства железнодорожного транспорта как получателя средств федерального бюджета на соответствующий финансовый год и плановый период на цели, указанные в пункте 3 Правил;

$W_{\text{К}}$  – прогнозный объем бюджетных обязательств, планируемых к предоставлению Организации на возмещение потерь в доходах при перевозке грузов, совершенной в период с 1 декабря года, предшествующего текущему финансовому году, до 1 марта текущего финансового года согласно заявкам на перевозку грузов, по которым Министерством вынесено положительное заключение в соответствии с пунктом 5 Правил в году, предшествующем текущему финансовому году.

4. Объем грузов продуктов переработки семян масличных культур, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Приволжского, Сибирского и Уральского федеральных округов, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального и Приволжского федеральных округов ( $V_m$ ), определяется по формуле:

$$V_m = \frac{W_m}{T_m},$$

где:

$W_m$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке продуктов переработки семян масличных культур на цели, указанные в абзаце четвертом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального

округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Приволжского, Сибирского и Уральского федеральных округов, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального и Приволжского федеральных округов;

$T_m$  – средний размер провозной платы (без учета НДС) за перевозку продуктов переработки семян масличных культур со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Приволжского, Сибирского и Уральского федеральных округов, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального и Приволжского федеральных округов, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

5. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на перевозку продуктов переработки семян масличных культур на цели, указанные в абзаце четвертом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Приволжского, Сибирского и Уральского федеральных округов, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального и Приволжского федеральных округов ( $W_m$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_m = 0,1 * W.$$

6. Объем грузов овощной продукции, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог

субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $V_o$ ), определяется по формуле:

$$V_o = \frac{W_o}{T_o},$$

где:

$W_o$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке овощной продукции на цели, указанные в абзаце пятом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа;

$T_o$  – средний размер провозной платы (без учета НДС) за перевозку овощной продукции со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

7. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке овощной продукции на цели, указанные в абзаце пятом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа ( $W_o$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_o = 0,1 * W.$$

8. Объем грузов минеральных удобрений, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации) ( $V_y$ ), определяется по формуле:

$$V_y = \frac{W_y}{T_y},$$

где:

$W_y$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке минеральных удобрений на цели, указанные в абзаце шестом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации);

$T_y$  – средний размер провозной платы за перевозку минеральных удобрений со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, представленный Организацией, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

9. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке минеральных удобрений на цели, указанные в абзаце шестом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением перевозки в пределах одного субъекта Российской Федерации) ( $W_y$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_y = 0,1 * W.$$

10. Объем грузов семян масличных культур, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Сибирского и Приволжского федеральных округов ( $V_c$ ), определяется по формуле:

$$V_c = \frac{W_c}{T_c},$$



где:

$W_c$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке семян масличных культур на цели, указанные в абзаце седьмом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Сибирского и Приволжского федеральных округов;

$T_c$  – средний размер провозной платы (без учета НДС) за перевозку семян масличных культур со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Сибирского и Приволжского федеральных округов, рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

11. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке семян масличных культур на цели, указанные в абзаце седьмом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Сибирского и Приволжского федеральных округов ( $W_c$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_c = 0,1 * W.$$

12. Объем грузов рыбы и рыбной продукции, перевозимых по льготным тарифам в текущем финансовом году (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку) со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением Амурской области, Еврейской автономной области, Забайкальского края и Республики Бурятия), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа) ( $V_f$ ), определяется по формуле:

$$V_f = \frac{W_f}{T_f},$$

где:

$W_f$  – размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке рыбы и рыбной продукции на цели, указанные в абзаце восьмом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением Амурской области, Еврейской автономной области, Забайкальского края и Республики Бурятия), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа);

$T_f$  – средний размер провозной платы (без учета НДС) за перевозку рыбы и рыбной продукции со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением Амурской области, Еврейской автономной области, Забайкальского края и Республики Бурятия), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа), рассчитанный в соответствии с пунктом 4 Правил.

13. Размер субсидии, планируемой к предоставлению Организации в текущем финансовом году на возмещение потерь в доходах при перевозке рыбы и рыбной продукции на цели, указанные в абзаце восьмом пункта 3 Правил, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением Амурской области, Еврейской автономной области, Забайкальского края и Республики Бурятия), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа) ( $W_r$ ), рассчитывается по формуле:

$$W_f = 0,1 * W.$$

14. Объемы на текущий финансовый год определяются в соответствии с настоящим Порядком (рекомендуемый образец приведен в приложении к настоящему Порядку) и утверждаются заместителем Министра сельского хозяйства Российской Федерации в соответствии с распределением обязанностей ежегодно в срок до 15 января текущего финансового года.

15. Информация об Объемах не позднее 5 рабочих дней после их определения размещается на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

Объемы подлежат использованию начиная с даты размещения информации о них на официальном сайте Министерства в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».

16. В случае отсутствия потребности в Объемах Министерство по мере необходимости, но не чаще 1 раза в месяц и не позднее 1 декабря текущего финансового года вправе перераспределить остатки Объемов с учетом актуализации статистической информации, изменения конъюнктуры рынка, освоения лимитов бюджетных обязательств, утвержденных Федеральному агентству железнодорожного транспорта на цели, указанные в пункте 3 Правил, а также на основании письменных обращений органов управления агропромышленным комплексом субъектов Российской Федерации.



Приложение  
к Порядку определения объемов грузов  
на текущий финансовый год, потери  
в доходах при транспортировке  
которых возмещаются за счет  
субсидий из федерального бюджета  
открытому акционерному обществу  
«Российские железные дороги»  
на возмещение потерь  
в доходах, возникающих в результате  
установления льготных тарифов  
на перевозку сельскохозяйственной  
продукции, а также продукции  
для организации  
сельскохозяйственного производства

(рекомендуемый образец)

### О Б Ъ Е М Ы

**зерновых культур\*, продуктов переработки семян масличных культур\*\*, овощной продукции\*\*\*, минеральных удобрений\*\*\*\*, семян масличных культур\*\*\*\*\*, рыбы и рыбной продукции\*\*\*\*\*, перевозимых по льготным тарифам, на \_\_\_\_\_ год**

Наименование груза	Объем перевозимых грузов, тонн
<p>Зерновые культуры, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 1 к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета открытому акционерному обществу «Российские железные дороги» на возмещение потерь в доходах, возникающих в результате установления льготных тарифов на перевозку сельскохозяйственной продукции, а также продукции для организации сельскохозяйственного производства, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 6 апреля 2019 г. № 406 (далее – Правила), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, указанных в приложении № 2 и (или) приложении № 3 к Правилам, и (или) субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа</p>	
<p>Продукты переработки семян масличных культур, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации,</p>	

входящих в составы Центрального, Приволжского, Сибирского и Уральского федеральных округов, со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Сибирского федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального и Приволжского федеральных округов	
Овощная продукция, перевозимая со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Сибирского и Уральского федеральных округов, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	
Минеральные удобрения, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа	
Семена масличных культур, перевозимые со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа, в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в составы Центрального, Сибирского и Приволжского федеральных округов	
Рыба и рыбная продукция, перевозимые по льготным тарифам в текущем финансовом году со станций железных дорог субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа (за исключением Амурской области, Еврейской автономной области, Забайкальского края и Республики Бурятия), в направлении станций железных дорог субъектов Российской Федерации (за исключением перевозки в пределах субъектов Российской Федерации, входящих в состав Дальневосточного федерального округа)	

\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 011005, 014003, 015006.

\*\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 504044, 542224, 542239, 542258.

\*\*\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, включенные в коды позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, 041000, 043006.

\*\*\*\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, включенные в коды позиций Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов, 433008, 434000, 435003, 436006.

\*\*\*\*\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 018023, 021100.

\*\*\*\*\* Коды Единой тарифно-статистической номенклатуры грузов 572080, 572130 и коды Гармонизированной номенклатуры грузов 03036700, 03047500.