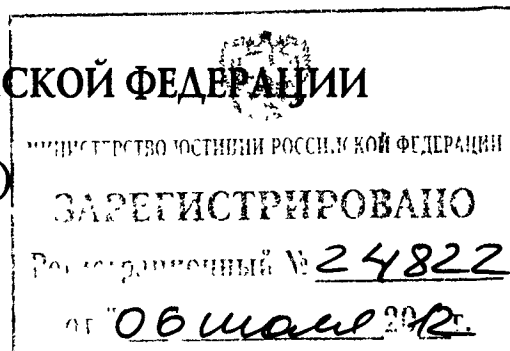




МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

(МИНФИН РОССИИ)

ПРИКАЗ



30.05.2012

№ 70н

Москва

О внесении изменений в Порядок обеспечения бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, а также учета, хранения, передачи и уничтожения таких бланков, утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 18 ноября 2011 г. № 155н

На основании пункта 5 статьи 8 Федерального закона от 1 июля 2011 г. № 170-ФЗ «О техническом осмотре транспортных средств и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 27, ст. 3881) и в соответствии с Положением о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 329 (Собрание законодательства Российской Федерации 2004, № 31, ст. 3258; № 49, ст. 4908; 2005, № 23, ст. 2270; № 52, ст. 5755; 2006, № 32, ст. 3569; № 47, ст. 4900; 2007, № 23, ст. 2801; № 45, ст. 5491; 2008, № 5, ст. 411; № 46, ст. 5337; 2009, № 3, ст. 378; № 6, ст. 738, № 8, ст. 973, № 11, ст. 1312; № 26, ст. 3212; № 31, ст. 3954; 2010, № 5, ст. 531; № 9, ст. 967; № 11, ст. 1224; № 26, ст. 3350; № 38, ст. 4844; 2011, № 1, ст. 238; № 3, ст. 544; № 4, ст. 609; № 10, ст. 1415; № 12, ст. 1639; № 14, ст. 1935; № 36, ст. 5148; № 43, ст. 6076; № 46, ст. 6522) приказываю:

внести в Порядок обеспечения бланками талонов технического осмотра и бланками международных сертификатов технического осмотра, а также учета, хранения, передачи и уничтожения таких бланков, утвержденный приказом Министерства финансов Российской Федерации от 18 ноября 2011 г. № 155н (зарегистрирован в Министерстве юстиции Российской Федерации 21 декабря 2011 г. регистрационный № 22739, Российская газета, 2011 год, 27 декабря), следующие изменения:

1. В абзаце первом пункта 15 слова «в пункте 6» заменить словами «в пункте 5».
2. В абзаце втором пункта 25 слова «не позднее трех дней» заменить словами «не позднее трех рабочих дней».

3. Пункт 26 изложить в следующей редакции:

«26. Оператор технического осмотра ежемесячно представляет профессиональному объединению страховщиков сведения о полученных, выданных, испорченных и утраченных (в том числе похищенных, приведенных в негодное состояние в результате пожара, затопления) талонах технического осмотра и международных сертификатах технического осмотра с указанием их наименования, серии, номеров и даты получения, выдачи, порчи, утраты.

Указанные сведения по состоянию на последний календарный день отчетного месяца направляются в электронном виде с использованием информационно-телекоммуникационных сетей в срок не позднее трех рабочих дней месяца, следующего за отчетным.».

4. Пункт II Приложения № 1 изложить в следующей редакции:

«II. Пропускная способность пункта технического осмотра оператора технического осмотра представляет собой максимальное количество транспортных средств, которое может быть диагностировано на этом пункте технического осмотра за определенный период времени. Пропускная способность пункта технического осмотра определяется по формуле:

$$W_{\text{ПТО } p} = \frac{\Phi_p \cdot M_j}{S_{j \text{ min}}} \left[\frac{\text{ТС}}{\text{период}} \right],$$

где:

$W_{\text{ПТО } p}$ – пропускная способность пункта технического осмотра за период времени;

Φ_p – фонд рабочего времени одного технического эксперта, работающего в пункте технического осмотра за период времени, в часах (определяется путем расчета количества рабочих часов одного технического эксперта, производимого в соответствии с требованиями трудового законодательства Российской Федерации за определенный период);

M_j – определяется исходя из:

числа технических экспертов пункта технического осмотра, если число диагностических постов пункта технического осмотра больше числа технических экспертов пункта технического осмотра;

числа технических экспертов пункта технического осмотра, если число диагностических постов пункта технического осмотра меньше числа технических экспертов пункта технического осмотра менее чем в три раза;

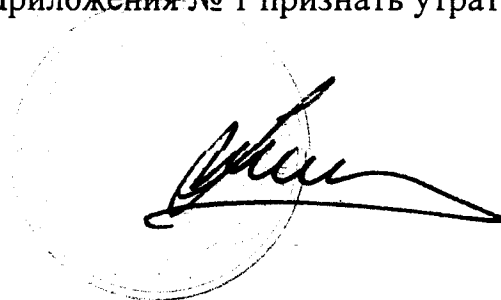
числа диагностических постов пункта технического осмотра, умноженного на 3 (три), если число диагностических постов пункта технического осмотра меньше числа технических экспертов пункта технического осмотра более чем в три раза;

$S_{j \text{ min}}$ – установленная Правилами проведения технического осмотра минимальная продолжительность технического диагностирования транспортных средств в соответствии с областью аккредитации данного

пункта технического осмотра, в часах. При этом в качестве минимальной продолжительности технического диагностирования не используется продолжительность технического диагностирования, установленная для прицепов, а также для мототранспортных средств, за исключением пунктов технического осмотра, на которых согласно их области аккредитации производится технический осмотр исключительно таких транспортных средств.».

5. Пункт III Приложения № 1 признать утратившим силу.

Министр



А.Г. Силуанов

