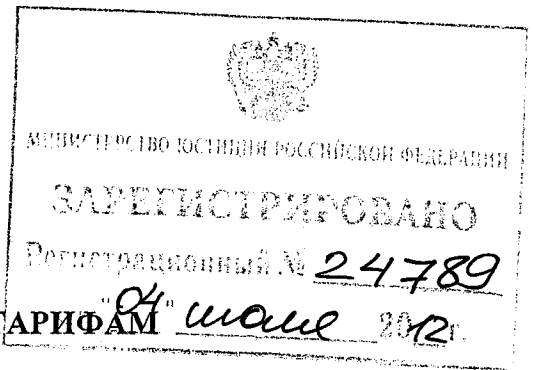




ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО ТАРИФАМ  
(ФСТ РОССИИ)



## П Р И К А З

от «04» мая 2012 г.

№ 78-т/1

г. Москва

### **О внесении изменений и дополнений в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами»**

В соответствии с Федеральным законом от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2001, № 33 (часть 1), ст. 3429; 2002, № 1 (часть 1), ст. 2; 2003, № 2, ст. 168; № 13, ст. 1181; 2004, № 27, ст. 2711; 2006, № 1, ст. 10; № 19, ст. 2063; 2007, № 1 (часть 1), ст. 21; № 43, ст. 5084; № 46, ст. 5557; 2008, № 52 (часть 1), ст. 6236; 2011, № 29, ст. 4281; № 30 (часть 1), ст. 4590, ст. 4596; № 50, ст. 7343), на основании Положения о Федеральной службе по тарифам, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 332 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 29, ст. 3049; 2006, № 3, ст. 301; № 23, ст. 2522; № 48, ст. 5032; № 50, ст. 5354; 2007, № 16, ст. 1912; № 25, ст. 3039; № 32, ст. 4145; 2008, № 7, ст. 597; № 17, ст. 1897; № 23, ст. 2719; № 38, ст. 4309; № 46, ст. 5337; 2009, № 1, ст. 142; № 3, ст. 378; № 6, ст. 738; № 9, ст. 1119; № 18 (часть 2), ст. 2249; № 33, ст. 4086; 2010, № 9, ст. 960; № 13, ст. 1514; № 25, ст. 3169; № 26, ст. 3350; № 30, ст. 4096; № 45, ст. 5851; 2011, № 14, ст. 1935; № 32, ст. 4831; № 42, ст. 5925), а также в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании и контроле тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051),  
**п р и к а з ы в а ю :**

1. Внести с 1 ноября 2012 года следующие изменения и дополнения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденный постановлением ФЭК России от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрирован

Минюстом России 09 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374); приказами ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075); от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163); от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174); от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202); от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273); от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685); от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287); от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851); от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858); от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867); от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080); от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года, регистрационный № 7936); от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627); от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721); от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627); от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028); от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053); от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080); от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954); от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710); от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203); от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205); от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961), от 06 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607):

1.1. Изложить абзац 3 пункта 1.2. раздела 1 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«Расчет плат за перевозку повагонными, групповыми, маршрутными, мелкими отправлениями и отправлениями в составе поездного формирования, не принадлежащего перевозчику РЖД, продукции сельского хозяйства (раздел I ЕТСНГ), продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133), руд металлических (раздел III ЕТСНГ), угля каменного (позиция ЕТСНГ 161), кокса каменноугольного (позиция ЕТСНГ 171), торфа и торфяной продукции (позиции ЕТСНГ 181, 182), сланцев горючих (позиция ЕТСНГ 191), минерального сырья, минерально-строительных материалов и изделий, абразивов (позиции ЕТСНГ 231-236, 241-246, 251-256, 261-268, 271, 281, 291-292), продукции металлургической промышленности (раздел VI ЕТСНГ), продукции машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности (позиции ЕТСНГ 351, 361-362, 371, 381, 391, 401-405, 411-418, 423), удобрений минеральных и сырья горно-химического для их производства (позиции ЕТСНГ 431 - 436), продукции химико-фармацевтической и парфюмерно-косметической промышленности, мыла (позиции ЕТСНГ 441-443), каучуков, резины, изделий резино-технических, углерода технического (сажи) (позиции ЕТСНГ 451-454), смол природных и синтетических, волокон синтетических, пластмасс и изделий из них, клея, красок (позиции ЕТСНГ 461-467), продукции коксо-химической и лесохимической промышленности (позиции ЕТСНГ 471-475), газов, кроме энергетических (позиция ЕТСНГ 488), продукции пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности (раздел IX ЕТСНГ), продукции переработки растительных волокон, шерсти и волоса (позиции ЕТСНГ 621 - 626), ковров и изделий ковровых (позиция ЕТСНГ 635), галантереи и изделий ювелирных (позиция ЕТСНГ 641), продукции кожевенной, меховой и обувной промышленности (включая обувь резиновую) (позиции ЕТСНГ 651 - 654), изделий из стекла, фарфора и фаянса, кроме сантехоборудования из полуфарфора и фаянса (позиции ЕТСНГ 661-662), продукции полиграфической промышленности (позиция ЕТСНГ 671), прочей продукции легкой промышленности (позиции ЕТСНГ 681 - 685), продукции органической химии (раздел XII ЕТСНГ) и за возврат вагонов из-под перевозок указанных грузов в порожнем состоянии по российским железным дорогам, независимо от вида сообщения (за исключением транзита), осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 2 части I настоящего Тарифного руководства. Расчет дополнительных сборов, связанных с перевозкой указанных грузов в прямом международном сообщении, производится в соответствии с таблицами № 31, № 32, строками 10, 11, 13, 14 таблицы № 34 приложения 9 к разделу 3 части I настоящего Тарифного руководства, а сбора за объявленную ценность груза - по правилам пункта 2.36. раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.»;

1.2. Изложить подпункт 2.4.1.5. пункта 2.4. раздела 2 части I Прейскуранта

№ 10-01 в следующей редакции:

«2.4.1.5. По расчетным таблицам, приведенным в части II настоящего Тарифного руководства, определяется плата:

для универсальных полувагонов и платформ, а также специализированных платформ для лесоматериалов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров общего парка повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями - как сумма:

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в грузёном рейсе, определяемой умножением базовой ставки тарифной схемы №№ 8 или 9 (в зависимости от типа подвижного состава) на поправочные коэффициенты, установленные настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами;

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе определяемой умножением базовой ставки тарифной схемы № 25 за расстояние перевозки, соответствующее 60% от грузеного рейса, на поправочные коэффициенты, установленные настоящим Тарифным руководством для расстояния, соответствующего 60% от грузеного рейса;

- платы за использование вагонов общего парка (тариф группы В, умноженный на дополнительные коэффициенты в случаях, предусмотренных настоящим Тарифным руководством, - для приписных вагонов и линий узкой колеи) за расстояние перевозки в грузёном рейсе;

для универсальных крытых и остальных специализированных вагонов, включая вагоны-термосы, цистерны общего парка повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями (кроме перевозок грузов в рефрижераторных вагонах, на транспортерах и негабаритных грузов), порожних специализированных контейнеров повагонными отправлениями в вагонах общего парка, вагонов общего парка с собственным (арендованным) локомотивом - как сумма платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД (тариф группы И, умноженный на поправочные коэффициенты, установленные настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами) и платы за использование вагонов общего парка (тариф группы В, умноженный на коэффициенты для ИВ-термосов, багажных вагонов пассажирского парка, приписных вагонов, линий узкой колеи);

для собственных (арендованных) вагонов повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями, мелкими, контейнерными отправлениями (в универсальных, специализированных, термических контейнерах), рефрижераторных вагонов, транспортеров и негабаритных грузов - как произведение единой платы и поправочных коэффициентов, установленных настоящим Тарифным руководством и исключительными тарифами.»;

1.3. Изложить пункт 2.6. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

## «2.6. Определение платы за перевозку грузов в универсальных вагонах

2.6.1. Плата за перевозку в универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) повагонными отправлениями всех грузов, кроме грузов позиции ЕТСНГ - 691005, определяется по тарифным схемам, указанным в таблице № 6 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

2.6.1.1. Плата за перевозку грузов в собственных (арендованных) универсальных вагонах (крытые, платформы, полувагоны) повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями определяется по тарифной схеме № 8.

2.6.1.2. Плата за перевозку грузов на универсальных платформах и в полувагонах общего парка повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями определяется как сумма:

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в грузёном рейсе, рассчитанной по правилам подпункта 2.6.1.1 пункта 2.6 настоящего Тарифного руководства для аналогичной перевозки груза в собственном (арендованном) вагоне;

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при порожнем пробеге с локомотивом РЖД аналогичного собственного (арендованного) вагона, рассчитанной по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16 настоящего Тарифного руководства для расстояния, соответствующего 60% от расстояния перевозки груза;

- платы за использование вагонов общего парка (тариф группы В) за расстояние перевозки в грузёном рейсе.

2.6.1.3. Плата за перевозку грузов в крытых универсальных вагонах общего парка повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями определяется как сумма платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД, определяемой по тарифной схеме № И1, а также платы за использование вагонов общего парка (тарифная схема № В3).

2.6.2. Плата по тарифным схемам № № И1, 8 определяется за общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее минимальной весовой нормы (далее - МВН), установленной для соответствующих грузов и приведенной в приложении 2 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от тарифного класса груза.

В случае, если вышеуказанная масса груза больше 80 тонн, провозная плата по тарифным схемам № № И1, 8 определяется в следующем порядке:

- определяется ставка за 1 тонну путем деления на 80 тонн платы по последней строке расчетных таблиц части II настоящего Тарифного руководства;

- полученная ставка за 1 тонну умножается на общую массу груза в универсальном вагоне, но не менее МВН.

2.6.3. Плата по тарифным схемам № № В1, В3, В4 определяется по

расчетным таблицам, приведенным в части II настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза.»;

1.4. Заменить в первом абзаце подпункта 2.7.2. пункта 2.7. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «определяется за общую массу груза в вагоне по тарифным схемам № № И1 и В1, В3, В4.» словами «определяется за общую массу груза в вагоне в порядке, указанном в подпункте 2.6.1. пункта 2.6. настоящего Тарифного руководства по тарифным схемам:

- №№ 8, 25, В1 – на платформе;
- №№ И1, В3 – в крытом вагоне;
- №№ 8,25, В4 – в полувагоне.»;

1.5. Заменить во втором абзаце подпункта 2.7.2. пункта 2.7. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «Плата по тарифной схеме № И1 определяется» словами «Плата по тарифным схемам №№ И1, 8 определяется»;

1.6. Изложить подпункт 2.8.2. пункта 2.8. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.8.2. Плата за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке грузов на специализированных платформах для лесоматериалов общего парка длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м повагонными, групповыми, маршрутными отправлениями, определяется как сумма:

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в гружёном рейсе, рассчитанной по правилам подпункта 2.8.1. пункта 2.8. настоящего Тарифного руководства для аналогичной перевозки груза в собственном (арендованном) вагоне;

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при порожнем пробеге с локомотивом РЖД аналогичного собственного (арендованного) вагона, рассчитанной по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства для расстояния, соответствующего 60% от расстояния перевозки груза.»;

1.7. Дополнить подпункт 2.13.6 пункта 2.13. части I Прейскуранта № 10-01 после слов «по правилам подпунктов 2.13.1 – 2.13.5 настоящего пункта» словами «по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной контейнерной отправки»;

1.8. Изложить подпункт 2.16.1. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.16.1. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифным схемам, указанным в таблице № 15 приложения 5 настоящего Тарифного руководства.

2.16.1.1. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) универсальных полувагонов и платформ, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, независимо от назначения перевозки (за исключением порожнего пробега после перевозки или под погрузку гружёных и порожних контейнеров и мелких отправок), определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифной схеме № 25, с применением коэффициентов таблицы № 3; подпункта 4.1. пункта 4 и пункта 6 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства; таблицы № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.

2.16.1.2. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) ГРПС, АРВ, АРВ-Э, вагонов-термосов, ИВ-термосов, переоборудованных из рефрижераторных вагонов, ИВ-термосов, переоборудованных из крытых вагонов, и иных типов собственных (арендованных) специализированных изотермических вагонов, а также собственных (арендованных) вагонов из-под перевозки или под погрузку груженых и порожних контейнеров, мелких отправок определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифным схемам указанным в таблице № 15 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, с применением коэффициентов для грузов второго тарифного класса таблицы № 2 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, а также с применением коэффициентов таблицы № 3, пунктов 4-10 примечаний к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства; таблицы № 5 (с учётом особенностей, указанных в пункте 2.5. настоящего Тарифного руководства) приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, независимо от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки.

2.16.1.3. Плата за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) вагонов после перевозки грузов в случаях, не указанных в подпунктах 2.16.1.1. и 2.16.1.2. настоящего пункта, определяется по ставкам за ось в зависимости от расстояния перевозки и количества осей вагона по тарифным схемам, указанным в таблице № 15 приложения 5 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, с применением коэффициентов, указанных в пунктах 1 и 2 таблицы № 2, в таблицах №№ 3 и 4 и в пунктах 4 - 10 примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, в зависимости от тарифного класса и рода груза предшествующей перевозки, в том числе при пробеге вагонов на станцию промывки и ветеринарно-санитарной обработки, а также после промывки и ветеринарно-санитарной обработки, после отстоя на путях общего пользования РЖД.»;

1.9. Дополнить первый абзац подпункта 2.16.2. пункта 2.16. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «Плата за пробег с локомотивом РЖД

собственных (арендованных) вагонов» словами «(за исключением собственных (арендованных) универсальных полувагонов и платформ, специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м)»;

1.10. Дополнить пятый абзац подпункта 2.17.1. пункта 2.17. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «в пункте 2.16.1 настоящего Тарифного руководства» словами «, в зависимости от типа вагона»;

1.11. Дополнить подпункт 2.18.1. пункта 2.18. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «к тарифам группы И,» словами «тарифным схемам №№ 8, 9, 25»;

1.12. Дополнить подпункт 2.18.1. пункта 2.18. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 после слов «универсальные вагоны (крытые, платформы, полувагоны)» словами «, специализированные платформы для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок до 19,6 м»;

1.13. Заменить в подпункте 2.21.3. пункта 2.21. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 слова «на тарифы групп И и В» словами «на тарифы, установленные тарифными схемами на перевозку грузов в вагонах общего парка (тарифы группы И; тарифные схемы №№ 8, 9, 25, тарифы группы В)»;

1.14. Заменить второй и третий абзацы подпункта 2.33.3. пункта 2.33. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 абзацами следующего содержания:

«в крытых универсальных вагонах общего парка - по тарифным схемам № № И3, В6;

в собственных (арендованных) вагонах - по тарифной схеме № 9;

в универсальных полувагонах и платформах общего парка - как сумма:

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в грузёном рейсе, рассчитанной по тарифной схеме № 9;

- платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при порожнем пробеге с локомотивом РЖД аналогичного собственного (арендованного) вагона, рассчитанной по правилам подпункта 2.16.1.1. пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства для расстояния, соответствующего 60% от расстояния перевозки груза;

- платы за использование вагонов общего парка по тарифной схеме В6 за расстояние перевозки в грузёном рейсе.»;

1.15. Изложить первый абзац примечания к названию раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

« <1> Расчет плат за перевозку повагонными, групповыми, маршрутными, мелкими отправлениями и отправлениями в составе поездного формирования, не



принадлежащего перевозчику РЖД, продукции сельского хозяйства (раздел I ЕТСНГ), продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133), руд металлических (раздел III ЕТСНГ), угля каменного (позиция ЕТСНГ 161), кокса каменноугольного (позиция ЕТСНГ 171), торфа и торфяной продукции (позиции ЕТСНГ 181, 182), сланцев горючих (позиция ЕТСНГ 191), минерального сырья, минерально-строительных материалов и изделий, абразивов (позиции ЕТСНГ 231-236, 241-246, 251-256, 261-268, 271, 281, 291-292), продукции металлургической промышленности (раздел VI ЕТСНГ), продукции машиностроения, приборостроения и металлообрабатывающей промышленности (позиции ЕТСНГ 351, 361-362, 371, 381, 391, 401-405, 411-418, 423), удобрений минеральных и сырья горно-химического для их производства (позиции ЕТСНГ 431 - 436), продукции химико-фармацевтической и парфюмерно-косметической промышленности, мыла (позиции ЕТСНГ 441-443), каучуков, резины, изделий резино-технических, углерода технического (сажи) (позиции ЕТСНГ 451-454), смол природных и синтетических, волокон синтетических, пластмасс и изделий из них, клея, красок (позиции ЕТСНГ 461-467), продукции коксо-химической и лесохимической промышленности (позиции ЕТСНГ 471-475), газов, кроме энергетических (позиция ЕТСНГ 488), продукции пищевой, мясомолочной и рыбной промышленности (раздел IX ЕТСНГ), продукции переработки растительных волокон, шерсти и волоса (позиции ЕТСНГ 621 - 626), ковров и изделий ковровых (позиция ЕТСНГ 635), галантереи и изделий ювелирных (позиция ЕТСНГ 641), продукции кожевенной, меховой и обувной промышленности (включая обувь резиновую) (позиции ЕТСНГ 651 - 654), изделий из стекла, фарфора и фаянса, кроме сантехоборудования из полуфарфора и фаянса (позиции ЕТСНГ 661-662), продукции полиграфической промышленности (позиция ЕТСНГ 671), прочей продукции легкой промышленности (позиции ЕТСНГ 681 - 685), продукции органической химии (раздел XII ЕТСНГ) и за возврат вагонов из-под перевозок указанных грузов в порожнем состоянии по российским железным дорогам, независимо от вида сообщения (за исключением транзита), осуществляется по правилам применения тарифов, изложенным в разделе 2 части I настоящего Тарифного руководства.»;

1.16. Изложить подпункт 3.2.2.1. пункта 3.2. раздела 3 части I Прейскуранта №10-01 в следующей редакции:

«3.2.2.1. Определение платы за перевозку грузов  
в специализированных изотермических вагонах

3.2.2.1.1. Плата за перевозку грузов в специализированных изотермических вагонах (кроме цистерн), а также плата за перевозку порожних специализированных изотермических вагонов (кроме цистерн) определяется по правилам применения тарифов, изложенным в пунктах 2.10. и 2.16. раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства;

3.2.2.1.2. Плата за перевозку скоропортящихся грузов в цистернах, а также плата за перевозку порожних цистерн из-под таких перевозок определяется по правилам применения тарифов, изложенным в пунктах 2.9. и 2.16. раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства»;

1.17. Изложить подпункт 3.2.2.6 пункта 3.2 раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«3.2.2.6. Определение платы за перевозку грузов в автопоездах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах (контрейлерные перевозки)

Плата за перевозку грузов в автопоездах, полуприцепах и съемных автомобильных кузовах на специализированных платформах, а также плата за перевозку порожних автопоездов, полуприцепов и съемных кузовов определяется по правилам применения тарифов, изложенным в пункте 2.14 раздела 2 части I настоящего Тарифного руководства.»;

1.18. Исключить подпункты 3.2.2.2.3.-3.2.2.2.5., 3.2.3.2., 3.2.3.4 и первый абзац подпункта 3.2.3.5. пункта 3.2. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01;

1.19. Исключить в подпункте 3.2.7.1. пункта 3.2. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «, а также перевозимых в изотермических вагонах»;

1.20. Исключить третий абзац подпункта 3.2.9.4. пункта 3.2. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01;

1.21. Исключить в подпункте 3.2.17.1. пункта 3.2. раздела 3 части I Прейскуранта № 10-01 слова «Увеличение тарифа не производится при перевозке большой скоростью грузов в рефрижераторных вагонах, в вагонах-термосах, ИВ-термосах, цистернах-термосах, изотермических вагонах-термосах, цистернах для молока и крупнотоннажных рефрижераторных контейнерах.»;

1.22. Заменить в подпункте 4.3.1.4. пункта 4.3. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01, в подпункте 4.5.1.3 и шестом абзаце подпункта 4.5.2 пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 слова «в том числе КРК» словами «в том числе с термическими контейнерами»;

1.23. Заменить в подпункте 4.5.1.7. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 слова «ОПВ № 2» словами «ОПВ № 3»;

1.24. Дополнить подпункт 4.5.2. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01 после шестого абзаца абзацем следующего содержания:

«- порожних специализированных изотермических вагонов (кроме изотермических цистерн);»;

1.25. Заменить в подпункте 4.5.3. пункта 4.5. раздела 4 части I Прейскуранта № 10-01, слова «кроме КРК» словами «кроме термических контейнеров»;

1.26. Изложить строки таблицы № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющие применение дополнительных коэффициентов к тарифам на перевозки угля каменного и кокса, в следующей редакции:

Уголь каменный	161016, 161024, 161039, 161058, 161062, 161077, 161081, 161096, 161109, 161113, 161128, 161170, 161185, 161192, 161202, 161217, 161221, 161236, 161240, 161255	0,89
	161132, 161147, 161151, 161166, 161043	1,05
Кокс	171	1,084

1.27. Изложить примечания к таблице № 4 приложения 3 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«Примечания. 1. На перевозку грузов первого тарифного класса, в зависимости от типа вагона и перевозимого груза, применяются также дополнительные коэффициенты:

1.1. На перевозку угля каменного (позиция ЕТСНГ 161) за расстояние, превышающее 3500 км, - коэффициент 0,333;

1.2. На перевозки лесоматериалов круглых, пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081, 091) за расстояние, превышающее 3500 км, - коэффициент 0,5;

На перевозки лесоматериалов круглых (позиция ЕТСНГ 081) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,048;

На перевозки пиломатериалов (позиция ЕТСНГ 091) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,08;

1.3. На перевозки руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) при расстоянии перевозки свыше 180 км применяется коэффициент 1,15 и дополнительно за расстояние, превышающее 600 км, коэффициент 0,68.

На перевозки руд и концентратов железных в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – также дополнительно коэффициент 1,032;

1.4. На перевозки руд и концентратов марганцевых (позиция ЕТСНГ 142) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – коэффициент 1,032;

1.5. На перевозки материалов минерально-строительных природных, золы, шлаков, кроме гранулированных и металлургических для переплавки, сырья минерального промышленного (позиции ЕТСНГ 231 – 236; 241, 242, 245, 246) в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м - коэффициент 0,909;

1.6. На перевозки сырья цветных металлов (позиция ЕТСНГ 151), кроме глинозема (код ЕТСНГ 151060), руд нефелиновых и их концентратов (коды ЕТСНГ 151446, 151183), бокситов и нефелиновых руд (коды ЕТСНГ 151037, 151338), в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м – коэффициент 1,16;

2. На перевозку грузов второго тарифного класса применяются также дополнительные коэффициенты:

2.1. На перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311) за расстояние, превышающее 5000 км, - коэффициент 0,45;

2.2. На перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 - 436) за расстояние, превышающее 3500 км, - коэффициент 0,357.

2.3. На перевозки грузов второго тарифного класса, в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м - дополнительно коэффициент 1,04.

3. На перевозку грузов третьего тарифного класса применяются также дополнительные коэффициенты:

3.1. На перевозки металлов черных (позиции ЕТСНГ 312 - 316, 321 - 324) за расстояние, превышающее 5000 км, - коэффициент 0,45;

3.2. На перевозки продукции шпалопиления (позиции ЕТСНГ 092 - 093) за расстояние, превышающее 3500 км, - коэффициент 0,5;

3.3. На перевозки продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133) за расстояние, превышающее 1200 км, - коэффициент 0,83;

3.4. На перевозки аммиака (коды ЕТСНГ 488049, 488161):

- при расстоянии перевозки до 2000 км включительно - 0,75 и дополнительно за расстояние, превышающее 800 км, - коэффициент 0,3;

- при расстоянии перевозки свыше 2000 км - коэффициент 0,5.

3.5. На перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484):

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км - 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

- при расстоянии перевозки свыше 2100 км - 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км).

3.6. На перевозки грузов третьего тарифного класса в универсальных полувагонах и платформах, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м - также дополнительно коэффициент 1,04.

4. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД универсальных собственных (арендованных) вагонов, включая универсальные платформы, на которых установлено дополнительное съемное и несъемное оборудование, масса которого включена в массу тары вагона либо не включена в массу тары вагона, но учтена в перевозочном документе в графе «Масса тары вагона» и которое не выдается грузополучателю на станции назначения вместе с грузом, из-под перевозки грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются также дополнительные коэффициенты:

4.1. При порожнем пробеге универсальных платформ и полувагонов (кроме следующих после выгрузки или под погрузку контейнеров и мелких отправок) – 0,6 и дополнительно 0,42 за расстояние, превышающее 1200 км;

При порожнем пробеге универсальных платформ (в том числе платформ для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м) после выгрузки или под погрузку контейнеров и мелких отправок:

0,9 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

0,95 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно.

4.2. При порожнем пробеге крытых универсальных вагонов из – под выгрузки – в зависимости от тарифного класса груза предшествующей перевозки:

4.2.1. Для грузов первого тарифного класса (кроме руд и концентратов железных позиции ЕТСНГ 141) - 0,9 и дополнительно за расстояние, превышающее 1000 км:

0,53 - для угля каменного (позиция ЕТСНГ 161);

0,62 - для лесоматериалов круглых, пиломатериалов (позиции ЕТСНГ 081, 091);

0,85 - для остальных грузов первого тарифного класса.

Для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141) - 0,9 и дополнительно - 1,15 при расстоянии перевозки свыше 180 км, а также 0,53 за расстояние, превышающее 600 км.

4.2.2. Для грузов второго тарифного класса:

0,9 - при перевозке на расстояние до 2000 км включительно;

0,95 - при перевозке на расстояние от 2001 до 3000 км включительно;

0,45 - дополнительно за расстояние, превышающее 5000 км, на перевозки чугуна (позиция ЕТСНГ 311);

0,357 - дополнительно за расстояние, превышающее 3500 км, на перевозки удобрений минеральных (позиции ЕТСНГ 433 - 436).

4.2.3. Для грузов третьего тарифного класса - 0,86 и дополнительно:

- 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, - для металлов черных (позиции ЕТСНГ 312 - 316, 321 - 324);

- 0,83 за расстояние, превышающее 1200 км, - для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131 - 133).

5. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) 2-ярусных платформ для автомобилей, 1-ярусных крытых вагонов для микроавтобусов и крытых вагонов для легковых автомобилей (автомобилевозов) из-под перевозок указанных грузов (позиция ЕТСНГ 381), определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяется дополнительный коэффициент 0,86.

6. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для перевозки рельсов, колесных пар, цельнокатаных колес, из-под перевозки указанных грузов или при их подсылке под погрузку указанных грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

0,86 - для колесных пар (код ЕТСНГ 414115);

0,86 и дополнительно 0,45 за расстояние, превышающее 5000 км, - для рельсов (позиция ЕТСНГ 321) и цельнокатаных колес (код ЕТСНГ 324046).

К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м, (кроме следующих после выгрузки или под погрузку контейнеров и мелких отправок) определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты – 0,6 и дополнительно 0,42 за расстояние, превышающее 1200 км.

7. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД порожних собственных (арендованных) специализированных платформ для перевозки крупнотоннажных контейнеров на расстояние перевозки свыше 4000 км, следующих после выгрузки или под погрузку контейнеров, определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- 0,78;

- 0,47 за расстояние перевозки, превышающее 4000 км.

8. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов (за исключением

специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров) из-под перевозки указанных ниже грузов, определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- 1,15 при расстоянии перевозки свыше 180 км и дополнительно за расстояние, превышающее 600 км, - коэффициент 0,68 - для руд и концентратов железных (позиция ЕТСНГ 141);

- 0,83 за расстояние перевозки свыше 1200 км - для продукции целлюлозно-бумажной промышленности (позиции ЕТСНГ 131-133);

- 0,357 за расстояние, превышающее 3500 км, - для удобрений минеральных (позиции 433 - 436 ЕТСНГ).

9. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов из-под перевозки аммиака (коды 488049, 488161 ЕТСНГ), определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- при расстоянии перевозки до 2000 км включительно - 0,75 и за расстояние, превышающее 800 км, - дополнительно коэффициент 0,3;

- при расстоянии перевозки свыше 2000 км - коэффициент 0,5.

10. К платам за порожний пробег с локомотивом РЖД собственных (арендованных) специализированных вагонов из-под перевозки спирта метилового (метанола) (код ЕТСНГ 721484), определенным по правилам подпункта 2.16.1 пункта 2.16. настоящего Тарифного руководства, применяются дополнительные коэффициенты:

- при расстоянии перевозки от 1250 км до 2100 км - 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км;

- при расстоянии перевозки свыше 2100 км - 0,1 за расстояние, превышающее 1450 км (без применения коэффициента 0,3 за расстояние, превышающее 1250 км).

11. К плате за перевозку овощей, картофеля, бахчевых культур свежих (позиции ЕТСНГ 041 - 043), фруктов и ягод свежих (позиции ЕТСНГ 051 - 053), масла животного и сыра (позиция ЕТСНГ 553), яиц (позиция ЕТСНГ 555), жира и сала животных и птиц (позиция ЕТСНГ 563), рыбопродуктов соленых, копченых и сушеных (позиция ЕТСНГ 573), продукции плодоовощной промышленности (позиции ЕТСНГ 581 - 584), спирта, напитков алкогольных и безалкогольных (позиции ЕТСНГ 591 - 595) в универсальных крытых вагонах и универсальных крытых вагонах, дооборудованных теплоизоляцией, определенной по правилам пунктов 2.6 и 2.33 настоящего Тарифного руководства, применяется дополнительный коэффициент 1,13.»

1.28. Изложить таблицу № 6 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

Тарифные схемы,  
применяемые при определении плат за перевозку  
грузов в универсальных вагонах

Типы универсальных вагонов	Вагоны		
	Общего парка		Собственные (арендованные)
	Тариф за использование инфраструктуры и локомотивов «РЖД»	Тариф за использование вагонов	
	Тарифные схемы		
1. Крытый	И1	В3	8
2. Платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной менее 19,6 м)	8; 25*	В1	8
3. Полувагон	8; 25 *	В4	8

\*при расчёте платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке груза в вагоне общего парка в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе, плата исчисляется по тарифной схеме № 25 за расстояние, составляющее 60% от расстояния перевозки груза.»

1.29. Изложить пункты 7 и 16 таблицы № 7 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

7. Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: лесоматериалов;	9; 25*	В6	9
Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес;	ИЗ	В6	9



Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: крупнотоннажных контейнеров			
16. Платформа длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов; длинномерных грузов; и другие типы вагонов с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более	И7	В6	13

\*при расчёте платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД при перевозке груза на платформе общего парка для лесоматериалов круглых в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе, плата исчисляется по тарифной схеме № 25 за расстояние, составляющее 60% от расстояния перевозки груза.».

1.30. Изложить пункт 3 таблицы № 15 приложения 5 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

3. Полувагон для технологической щепы, 2-ярусная платформа для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов, платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов, крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)	27
---	----

1.31. Изложить строки таблицы № 23 приложения 7 к разделу 2 части I Прейскуранта № 10-01, определяющие условия тарификации перевозок по тарифным схемам №№ И1, И3, 8, 9, 25 и 27, в редакции согласно приложению № 1 к настоящему приказу;

1.32. Исключить из таблицы № 34 приложения 10 к разделу 3 части I Прейскуранта № 10-01 следующие строки:

1	Пробег порожних вагонов в составе грузовой рефрижераторной секции	осе-км	1,45
3	Пробег собственного (арендованного) вагона-дизель-электростанции в грузовой и порожней рейсе	осе-км	1,68

1.33. Исключить из таблицы № 36 приложения 11 к разделу 3 части I Прейскуранта № 10-01 следующие строки:

Спирты и их производные, фенолы, феноло-спирты и их производные в цистернах	721,722		1,30	1,30	1,30	1,30
Скорпортящиеся грузы в изотермическом подвижном составе	при загрузке до 25,5 т		1,50	1,50	1,50	1,50
	25,5 – 40,5 т	до 500	1,50	1,50	1,50	1,50
		свыше 500	1,275	1,50	1,275	1,50
	свыше 40,5 т	до 500	1,30	1,30	1,30	1,30
свыше 500		1,105	1,30	1,105	1,30	
Машины, оборудование и их части, кроме машин сельскохозяйственных	351		1,62	1,62	1,62	1,62
Спирт, вино, напитки алкогольные и безалкогольные	591-595, кроме 591, 592, 595, перевозимых в цистернах		1,30	1,30	1,30	1,30
Аппараты, приборы и предметы электро- и радиотехники	401, 404-405		1,85	1,85	1,85	1,85
Изделия кабельные	417		1,38	1,38	1,38	1,38
Парфюмерия	422		1,85	1,85	1,85	1,85

1.34. Заменить в подпункте 1.1.1. пункта 1.1. части II Прейскуранта № 10-01 слова «в универсальных вагонах общего парка (крытые, платформы, полувагоны)» словами «в универсальных крытых вагонах общего парка»;

1.35. Изложить подпункт 1.1.2. пункта 1.1. части II Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«1.1.2. Расчетные таблицы плат за перевозку грузов в специализированных вагонах общего парка, за исключением специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров общего парка (Тарифные схемы №№ И2-И7)»;

1.36. Дополнить подпункт 1.1.3. пункта 1.1. части II Прейскуранта № 10-01 после слова «в собственных (арендованных) универсальных вагонах» словами «и в универсальных полувагонах и на универсальных платформах общего парка (в части платы за услуги инфраструктуры и локомотивов РЖД, соответствующей грузёному рейсу аналогичного собственного вагона)»;

1.37. Дополнить подпункт 1.1.4. пункта 1.1. части II Прейскуранта № 10-01 после слова «в собственных (арендованных) специализированных вагонах» словами «, а также на специализированных платформах для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров общего парка (в части платы за услуги инфраструктуры и локомотивов РЖД, соответствующей грузёному рейсу аналогичного собственного вагона)»;

1.38. Дополнить первый абзац подпункта 1.1.7. пункта 1.1. части II Прейскуранта № 10-01 после слов «собственных (арендованных) вагонов и другого подвижного состава на своих осях» словами «, универсальных полувагонов и платформ общего парка, а также специализированных платформ для лесоматериалов длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 метров общего парка (в части платы за услуги инфраструктуры и локомотивов РЖД, соответствующей порожнему рейсу аналогичного собственного вагона)»;

1.39. Заменить в четвертом абзаце подпункта 1.1.7. пункта 1.1. части II Прейскуранта № 10-01 слова «платформы для лесоматериалов, длинномерных грузов, крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)» словами «платформы длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов, длинномерных грузов, крытый вагон для автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ).»;

1.40. Заменить в подпункте 1.3.1. пункта 1.3. части II Прейскуранта № 10-01, слова «рефрижераторных вагонах» словами «специализированных изотермических вагонах»;

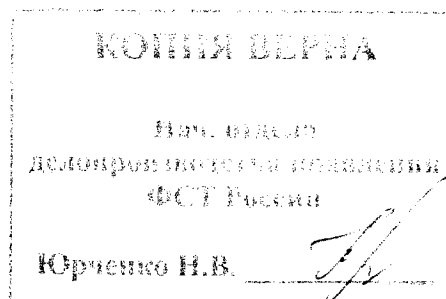
1.41. Исключить пункт 2.2. части II Прейскуранта № 10-01 и изложить пункт 2.3. части II Прейскуранта № 10-01 согласно приложению № 2 к настоящему приказу.

2. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной  
службы по тарифам



С. Новиков



Приложение № 1  
к приказу ФСТ России  
от «04» мая 2012 г. № 78-т/1

И1	Универсальный крытый вагон	2	Общий парк	2132	(8,116 + 0,0338 x P <sup>1)</sup> ) x K <sub>L</sub> <sup>2)</sup>
ИЗ	Крытый вагон для: зерна (типа хоппер); минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений. Цистерна для: цемента;  кальцинированной соды. Крытый вагон для скота. Полувагон для агломерата и окатышей. Вагон бункерного типа для: нефтебитума; муки (муковоз). Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для: рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес крупнотоннажных контейнеров ИВ-термос, переоборудованный из крытого вагона	950-959 900-906  937-939; 978; 979 970  962-965  910; 912- 914  700-703 967  966 966 949 909 940-944  83	Общий парк	2132	12,476 x K <sub>L</sub>

	<p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор).</p> <p>Вагон-самосвал (думпкар).</p> <p>Остальные типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах И2, И4-И7.</p>	<p>300-304; 305-307;308; 310-318 320; 330-359 367; 810; 814; 817; 908; 920-924</p>			
8	<p>Универсальный: крытый платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м)</p>	<p>2; 52 4; 54 940-944; 5940-5944</p>	<p>Собственный (арендованный)</p>	2132	<p>(5,106 + 0,0339 x P) x K<sub>L</sub></p>
	<p>полувагон платформа (в том числе платформа для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м)</p>	<p>6 4</p>	<p>Общий парк (в части платы за использование инфраструктуры и локомотивов РЖД в грузе в рейсе)</p>		
9	<p>Крытый вагон для: цемента (типа хоппер);</p> <p>зерна (типа хоппер);</p> <p>минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений.</p> <p>Полувагон для агломерата и окатышей.</p>	<p>5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977; 5950; 950-959; 5903-5906; 5922-5926; 5955-5958; 900-906; 5910-5915; 5918; 5920-5921; 910; 912-914;</p>	<p>Собственный (арендованный)</p>	2132	7,4 x K <sub>L</sub>

<p>Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для:</p> <p>лесоматериалов; рулонной стали; колесных пар; рельсов; цельнокатаных колес крупнотоннажных контейнеров;</p> <p>Вагон бункерного типа для: нефтебитума, муки (муковоз). Цистерна для: цемента;</p> <p>кальцинированной соды.</p> <p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер-дозатор).</p> <p>Вагон-самосвал (думпкары).</p> <p>Остальные типы специализированных вагонов, кроме специализированных изотермических вагонов и вагонов, указанных в схемах 10-13.</p>	<p>915; 926 5421; 966 966 949 909; 940-944; 5940-5944; 83; 583</p> <p>5794; 700-703; 967</p> <p>5937-5939; 5951-5952; 937-939; 978; 979 5970-5972; 5976; 970 300-304; 305-308; 310-318; 530-533; 320;</p> <p>330-359; 550-559</p>			
<p>Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов</p>	<p>966</p>	<p>Общий парк (в части платы за использование инфраструктуры)</p>		

			и локомотивов РЖД в грузе (в рейсе)		
25	<p>Порожний вагон: Универсальный: крытый платформа полувагон Крытый вагон для цемента (типа хоппер)</p> <p>Вагон-самосвал (думпкары)</p> <p>Крытый вагон для: зерна (типа хоппер); скота; минеральных удобрений, сырья для минеральных удобрений</p> <p>Полувагон для агломерата и окатышей</p> <p>Полувагон саморазгружающийся для сыпучих грузов (хоппер- дозатор)</p> <p>Цистерна и другие типы специализированных вагонов, кроме указанных в схемах №№ 26-29</p>	<p>2; 52 4; 54 5366; 56; 6 5930-5936; 5953; 5954; 930-936; 971-977 320-350; 550-559 5950; 950- 959 962-965 5903-5906; 5923-5926; 5955-5958; 900; 901; 902; 903- 906 5910-5915; 5918; 5920- 5922; 910; 912-914 300-301; 305-307; 530-533</p>	Собственный (арендованный)	-	1,278 x K <sub>L</sub>
	Универсальный полувагон	6	Общий парк (в части платы за использование		
	Универсальная	4			



	<p>платформа (в том числе платформы для крупнотоннажных контейнеров и колесной техники длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м)</p> <p>Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок менее 19,6 м для лесоматериалов</p>	966	инфраструктуры и локомотивов РЖД в порожнем рейсе)		
27	<p>Порожний вагон: Полувагон для технологической щепы</p> <p>Платформа 2-ярусная для автомобилей, 1-ярусный крытый вагон для микроавтобусов</p> <p>Платформа с длиной по осям сцепления автосцепок 19,6 м и более для: лесоматериалов; длинномерных грузов</p> <p>Крытый вагон для: автомобилей (автомобилевоз), легковесных грузов (ЦМГВ)</p>	<p>5916-5917; 916</p> <p>5960; 928</p> <p>5902; 5928; 5929; 5940- 5945; 915</p> <p>5100; 5101; 925; 927</p>	Собственный (арендованный)	-	1,745 х K <sub>L</sub>

Приложение № 2  
к приказу ФСТ России  
от «04» мая 2012 г. № 78-т/1

2.3. Расчетные таблицы плат  
за перевозку наливных грузов в цистернах  
(Тарифные схемы N 119, 120 и 123)

Тарифная схема N 119: нефть и нефтепродукты (позиций ЕТСНГ 201, 211 - 215, 221 - 225), а также относящихся к ним грузов поз. 226021, 226106, 226069.

Тарифная схема N 120: газы энергетические (позиций ЕТСНГ 226), кроме отнесенных к нефти и нефтепродуктам поз. 226021, 226106, 226069.

Тарифная схема N 123: другие грузы, перевозимые наливом в цистернах.

в рублях

Расстояние, км			Тарифные схемы №№ 119, 120, 123					
			119		120		123	
			За цистерну до 25 тонн включительно	За 1т при загрузке свыше 25т	За цистерну до 25 тонн включительно	За 1т при загрузке свыше 25т	За цистерну до 25 тонн включительно	За 1т при загрузке свыше 25т
51	-	60	4 097	163,8	2 868	114,8	2 458	98,4
61	-	70	4 820	192,8	3 374	134,9	2 892	115,7
71	-	80	5 603	224,1	3 923	156,9	3 362	134,5
81	-	90	6 326	253,0	4 429	177,1	3 795	151,9
91	-	100	7 049	281,9	4 934	197,4	4 229	169,2
101	-	120	4 007	160,3	5 610	224,3	4 808	192,3
121	-	140	4 609	184,3	6 453	258,1	5 531	221,2
141	-	160	5 212	208,5	7 296	291,9	6 253	250,1
161	-	180	5 815	232,5	8 140	325,6	6 977	279,0
181	-	200	6 386	255,4	8 941	357,7	7 663	306,5
201	-	220	7 004	280,2	9 805	392,3	8 405	336,2
221	-	240	7 636	305,4	10 691	427,6	9 163	366,6
241	-	260	8 254	330,1	11 556	462,3	9 905	396,2
261	-	280	8 886	355,5	12 441	497,6	10 664	426,6
281	-	300	9 504	380,2	13 306	532,3	11 405	456,2
301	-	330	6 164	246,6	14 382	575,3	12 327	493,1
331	-	360	6 700	268,0	15 633	625,3	13 399	535,9
361	-	390	7 230	289,2	16 870	674,7	14 460	578,4
391	-	420	7 766	310,6	18 121	724,8	15 532	621,3
421	-	450	8 273	330,9	19 302	772,0	16 544	661,8
451	-	480	8 778	351,2	20 483	819,3	17 557	702,3

481	-	510	9 291	371,6	21 678	867,1	18 580	743,2
511	-	540	9 778	391,1	22 816	912,7	19 556	782,3
541	-	570	10 260	410,4	23 941	957,7	20 521	820,8
571	-	600	10 736	429,5	25 052	1 002,1	21 473	859,0
601	-	640	11 319	452,8	26 412	1 056,4	22 639	905,6
641	-	680	11 988	479,5	27 972	1 118,9	23 976	959,1
681	-	720	12 643	505,7	29 501	1 180,1	25 287	1 011,5
721	-	760	13 231	529,2	30 872	1 234,8	26 461	1 058,5
761	-	800	13 813	552,5	32 232	1 289,3	27 627	1 105,1
801	-	840	14 378	575,1	33 550	1 341,9	28 757	1 150,3
841	-	880	14 921	596,9	34 815	1 392,6	29 842	1 193,6
881	-	920	15 463	618,6	36 080	1 443,2	30 926	1 237,0
921	-	960	15 978	639,2	37 283	1 491,3	31 957	1 278,2
961	-	1000	16 493	659,8	38 484	1 539,3	32 987	1 319,5
1001	-	1050	16 863	674,5	39 349	1 573,9	33 728	1 349,1
1051	-	1100	17 135	685,4	39 981	1 599,3	34 270	1 370,7
1101	-	1150	17 387	695,6	40 572	1 622,9	34 776	1 391,0
1151	-	1200	17 659	706,3	41 204	1 648,1	35 319	1 412,7
1201	-	1250	17 912	716,5	41 795	1 671,8	35 824	1 433,0
1251	-	1300	24 244	969,7	42 427	1 697,1	36 367	1 454,7
1301	-	1350	24 581	983,2	43 018	1 720,7	36 873	1 474,9
1351	-	1400	24 919	996,8	43 608	1 744,4	37 379	1 495,1
1401	-	1450	25 280	1 011,3	44 241	1 769,6	37 921	1 516,9
1451	-	1500	25 618	1 024,7	44 831	1 793,2	38 427	1 537,1
1501	-	1600	26 149	1 045,9	45 759	1 830,3	39 222	1 568,9
1601	-	1700	26 848	1 073,9	46 982	1 879,3	40 270	1 610,8
1701	-	1800	27 533	1 101,3	48 185	1 927,4	41 301	1 652,0
1801	-	1900	28 232	1 129,4	49 408	1 976,2	42 350	1 694,0
1901	-	2000	28 931	1 157,3	50 631	2 025,2	43 397	1 735,9
2001	-	2100	29 618	1 184,7	51 832	2 073,3	44 428	1 777,1
2101	-	2200	30 317	1 212,7	53 055	2 122,2	45 476	1 819,0
2201	-	2300	31 016	1 240,7	54 279	2 171,1	46 525	1 860,9
2301	-	2400	31 715	1 268,6	55 502	2 220,1	47 573	1 902,9
2401	-	2500	32 402	1 296,1	56 703	2 268,1	48 603	1 944,1
2501	-	2600	33 101	1 324,0	57 926	2 317,1	49 652	1 986,1
2601	-	2700	33 800	1 352,0	59 149	2 366,0	50 700	2 028,0
2701	-	2800	34 487	1 379,5	60 352	2 414,0	51 730	2 069,2
2801	-	2900	35 186	1 407,4	61 575	2 463,0	52 778	2 111,2
2901	-	3000	35 945	1 437,8	62 903	2 516,2	53 917	2 156,7
3001	-	3100	45 940	1 837,7	64 316	2 572,7	55 128	2 205,1
3101	-	3200	46 949	1 878,0	65 729	2 629,2	56 339	2 253,5
3201	-	3300	47 973	1 919,0	67 163	2 686,5	57 568	2 302,7
3301	-	3400	48 983	1 959,3	68 576	2 743,0	58 779	2 351,2
3401	-	3500	49 991	1 999,7	69 989	2 799,5	59 991	2 399,6
3501	-	3600	51 016	2 040,6	71 422	2 856,9	61 219	2 448,8
3601	-	3700	52 041	2 081,6	72 857	2 914,3	62 449	2 497,9

3701	-	3800	53 034	2 121,4	74 248	2 969,9	63 642	2 545,6
3801	-	3900	54 059	2 162,3	75 681	3 027,3	64 870	2 594,8
3901	-	4000	55 083	2 203,3	77 116	3 084,7	66 100	2 644,0
4001	-	4100	56 092	2 243,7	78 529	3 141,2	67 311	2 692,4
4101	-	4200	57 101	2 284,1	79 942	3 197,7	68 521	2 740,8
4201	-	4300	58 126	2 325,1	81 375	3 255,0	69 750	2 790,0
4301	-	4400	59 149	2 366,0	82 810	3 312,4	70 980	2 839,2
4401	-	4500	60 144	2 405,7	84 201	3 368,0	72 173	2 886,9
4501	-	4600	61 168	2 446,7	85 636	3 425,4	73 401	2 936,1
4601	-	4700	62 192	2 487,7	87 069	3 482,8	74 631	2 985,2
4701	-	4800	63 201	2 528,0	88 482	3 539,3	75 842	3 033,7
4801	-	4900	64 211	2 568,4	89 895	3 595,8	77 052	3 082,1
4901	-	5000	65 235	2 609,4	91 329	3 653,2	78 282	3 131,3
5001	-	5100	66 244	2 649,8	92 741	3 709,7	79 493	3 179,7
5101	-	5200	67 269	2 690,7	94 176	3 767,0	80 722	3 228,9
5201	-	5300	68 262	2 730,5	95 567	3 822,7	81 914	3 276,6
5301	-	5400	69 287	2 771,5	97 001	3 880,0	83 144	3 325,7
5401	-	5500	70 310	2 812,5	98 435	3 937,4	84 373	3 374,9
5501	-	5700	71 832	2 873,3	100 565	4 022,6	86 199	3 447,9
5701	-	5900	73 865	2 954,6	103 411	4 136,5	88 638	3 545,6
5901	-	6100	75 824	3 032,9	106 153	4 246,1	90 988	3 639,5
6101	-	6300	77 450	3 098,1	108 431	4 337,2	92 941	3 717,6
6301	-	6500	79 016	3 160,7	110 624	4 424,9	94 821	3 792,8
6501	-	6700	80 584	3 223,4	112 816	4 512,7	96 700	3 868,0
6701	-	6900	82 119	3 284,8	114 967	4 598,7	98 544	3 941,7
6901	-	7100	83 687	3 347,4	117 161	4 686,5	100 424	4 016,9
7101	-	7300	85 253	3 410,1	119 353	4 774,1	102 304	4 092,2
7301	-	7500	86 819	3 472,7	121 546	4 861,8	104 182	4 167,3
7501	-	7700	88 356	3 534,2	123 698	4 947,9	106 027	4 241,0
7701	-	7900	89 922	3 596,9	125 891	5 035,6	107 907	4 316,3
7901	-	8100	91 489	3 659,6	128 083	5 123,4	109 786	4 391,5
8101	-	8300	93 055	3 722,2	130 277	5 211,1	111 665	4 466,6
8301	-	8500	94 591	3 783,7	132 467	5 297,1	113 510	4 540,4
8501	-	8700	96 158	3 846,4	134 620	5 384,8	115 390	4 615,6
8701	-	8900	97 724	3 908,9	136 814	5 472,5	117 269	4 690,8
8901	-	9100	99 276	3 971,0	138 985	5 559,4	119 130	4 765,2
9101	-	9300	100 827	4 033,1	141 158	5 646,3	120 993	4 839,7
9301	-	9500	102 393	4 095,7	143 350	5 734,1	122 872	4 914,9
9501	-	9700	103 960	4 158,4	145 544	5 821,7	124 752	4 990,1
9701	-	9900	105 511	4 220,4	147 716	5 908,7	126 613	5 064,6
9901	-	10100	107 063	4 282,5	149 887	5 995,5	128 475	5 139,0
10101	-	10300	108 629	4 345,2	152 081	6 083,2	130 355	5 214,2
10301	-	10500	110 195	4 407,9	154 274	6 171,0	132 235	5 289,4
10501	-	10700	111 732	4 469,3	156 425	6 257,1	134 079	5 363,1
10701	-	10900	113 298	4 531,9	158 618	6 344,7	135 958	5 438,3

10901	-	11100	114 866	4 594,6	160 811	6 432,4	137 838	5 513,5
11101	-	11300	114 866	4 594,6	160 811	6 432,4	137 838	5 513,5
11301	-	11500	114 866	4 594,6	160 811	6 432,4	137 838	5 513,5
11501	-	11700	114 866	4 594,6	160 811	6 432,4	137 838	5 513,5
11701	-	11900	114 866	4 594,6	160 811	6 432,4	137 838	5 513,5