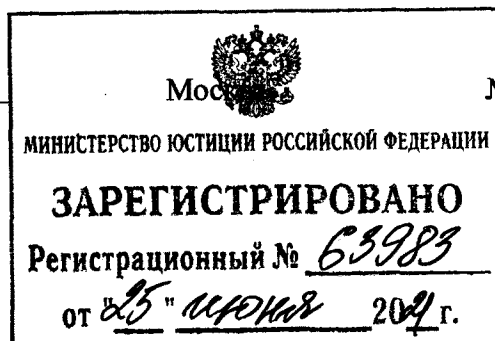




**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

П Р И К А З

2 марта 2021 г.



№ *55*

Об утверждении Методики расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

В соответствии с пунктом 13 части 1 статьи 5 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 27) и подпунктом 5.2.53.44 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2010, № 12, ст. 1348), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемую Методику расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения.

Министр

В.Г. Савельев

УТВЕРЖДЕНА
приказом Минтранса России
от 2 марта 2019 № 55

МЕТОДИКА

расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения

1. Настоящая Методика расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения (далее – Методика) устанавливает порядок расчета нормативов финансовых затрат бюджетов субъектов Российской Федерации на выполнение работ и оказание услуг по реализации мероприятий по организации дорожного движения (далее – ОДД) на автомобильных дорогах регионального и межмуниципального значения на:

разработку проектов организации дорожного движения (далее – ПОДД);

мониторинг дорожного движения (далее – Мониторинг);

автоматизированное управление дорожным движением (далее – АУДД).

2. Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД $C_{\text{ПОДД}}$ [руб/км] определяется по формуле (1):

$$C(\text{ПОДД}) = M_{\text{ПОДД}} + \sum_{i=1} (T_i * K_i), \quad (1)$$

где:

$M_{\text{ПОДД}}$ – материально-техническое обеспечение разработки ПОДД, [руб/км];

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/км] в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

i – работы, проводимые при разработке ПОДД в соответствии с приказом Минтранса России от 13 ноября 2018 г. № 406 «Об утверждении Классификации работ по организации дорожного движения и о внесении изменений в Классификацию работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог, утвержденную приказом Минтранса России от 16 ноября 2012 г. № 402»¹ (далее – Приказ № 406).

Стоимость выполнения i -го вида работ K_i рассчитывается по формуле (2):

$$K_i = \frac{K_{\text{баз}}}{n_{\text{рд}} * m_{\text{рч}}} * j_i, \quad (2)$$

где:

$K_{\text{баз}}$ – среднемесячная начисленная номинальная заработная плата работников

¹ Зарегистрирован Минюстом России 11 декабря 2018 г., регистрационный № 52958.

по субъекту Российской Федерации в соответствии с данными Федеральной службы государственной статистики, [руб/мес];

$n_{рд}$ – количество рабочих дней в месяце;

$m_{рч}$ – количество рабочих часов в день;

j_i – коэффициент увеличения (уменьшения) стоимости i -го вида работ к $K_{баз}$, устанавливаемый в размере от 0,5 до 1 в зависимости от сложности выполняемых работ.

Норматив финансовых затрат на разработку ПОДД следует рассчитывать на 1 км автомобильной дороги V категории.

Материально-техническое обеспечение разработки ПОДД следует устанавливать в размере не менее 1 % от общей заработной платы работников.

3. Норматив финансовых затрат на Мониторинг $C_{\text{Мониторинг}}$ [руб/км], определяется по формуле (3):

$$C_{\text{Мониторинг}} = M_{\text{мон}} + \sum_{i=1} (T_i * K_i), \quad (3)$$

где:

$M_{\text{мон}}$ – материально-техническое обеспечение Мониторинга, включая обеспечение работы и содержание центров ОДД, информирование пользователей автомобильных дорог о состоянии ОДД, [руб/км];

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/км] в соответствии с приложением № 1 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

i – работы, проводимые при осуществлении Мониторинга в соответствии с Приказом № 406.

Норматив финансовых затрат на Мониторинг следует рассчитывать на 1 км автомобильной дороги V категории.

Трудоемкость выполнения работ по сбору, обработке, накоплению и анализу данных об основных параметрах дорожного движения следует принимать равной 0,5 для автомобильных дорог, оборудованных техническими средствами, позволяющими осуществлять автоматический учет параметров дорожного движения, в том числе датчиками интенсивности дорожного движения.

Материально-техническое обеспечение Мониторинга, включая использование контрольных транспортных средств, следует устанавливать в размере не менее 100 % от общей заработной платы работников.

4. Норматив финансовых затрат на АУДД должен рассчитываться для оказания данных услуг в круглосуточном режиме в течение месяца на участке автомобильной дороги V категории, включающем не более 10 зон, оборудованных техническими средствами, позволяющими осуществлять АУДД (далее – участок).

Норматив финансовых затрат на АУДД $C_{\text{АУДД}}$ [руб/участок] определяется по формуле (4):

$$C_{\text{АУДД}} = \sum_{i=1} (T_i * K_i), \quad (4)$$

где:

T_i – минимальная трудоемкость выполнения i -го вида работ, [ч/участок] в соответствии с приложением № 2 к Методике;

K_i – стоимость выполнения i -го вида работ, [руб/ч];

i – работы, осуществляемые при АУДД в соответствии с Приказом № 406.

Норматив финансовых затрат на АУДД представляет собой расходы на заработную плату работников, осуществляющих АУДД.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к Методике расчета нормативов финансовых затрат
бюджетов субъектов Российской Федерации
на выполнение работ и оказание услуг по реализации
мероприятий по организации дорожного движения
на автомобильных дорогах регионального
и межмуниципального значения, утвержденной
приказом Минтранса России
от 2 марта 2021 г. № 55

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, T _i [ч/км]
Работы по разработке ПОДД	
анализ существующей дорожно-транспортной ситуации, в том числе обследование дорог с применением дорожной лаборатории	2
обмеры и координирование геометрических элементов дороги геодезическими методами	2
обследование интенсивности транспортных потоков	7
камеральная обработка результатов полевых работ, в том числе создание и наполнение банка дорожных данных	8
обработка данных об интенсивности транспортных потоков	7
подготовка проектных решений, при необходимости вариантов проектирования, в том числе схем дислокации дорожных знаков и разметки	8
расчет объемов строительно-монтажных работ	4
расчет технико-экономических показателей в случае разработки ПОДД для территории одного или нескольких муниципальных образований	4
согласование проектной документации с уполномоченными организациями	24
Работы по Мониторингу:	
сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения	8
разработка мероприятий по повышению эффективности ОДД путем размещения на дороге технических средств ОДД	4
подготовка предложений по оптимизации циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление	4
формирование отчетных материалов	8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к Методике расчета нормативов финансовых затрат
бюджетов субъектов Российской Федерации
на выполнение работ и оказание услуг по реализации
мероприятий по организации дорожного движения
на автомобильных дорогах регионального
и межмуниципального значения, утвержденной
приказом Минтранса России
от 2 марта 2011 г. № 55

Виды работ согласно Приказу № 406, i	Минимальная трудоемкость выполнения i-го вида работ, T _i [ч/участок]
Работы по АУДД	
оценка текущей дорожно-транспортной ситуации	2
управление распределением транспортных средств на дорогах	2
реагирование на изменение ситуации на дорогах посредством использования технических средств ОДД и средств информирования пользователей дорог	1
взаимодействие с оперативными службами при возникновении дорожно-транспортных ситуаций и чрезвычайных происшествий на дорогах	1
управление работой светофорных объектов и управляемых дорожных знаков для оптимизации движения транспортных средств, в том числе при возникновении чрезвычайных происшествий	1