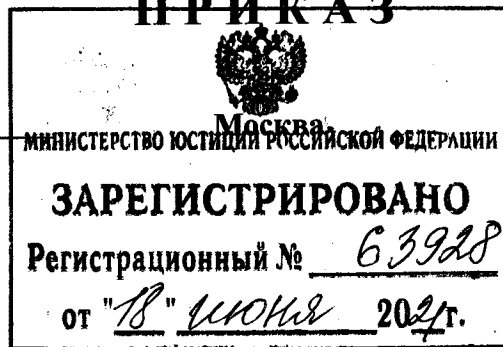




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

25 мая 2021 г.



№ 168

Об утверждении критериев отнесения объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к потенциально опасным объектам

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1226 «Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5456), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1226, и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к потенциально опасным объектам.

Министр

В.Г. Савельев

Критерии отнесения объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности к потенциально опасным объектам

Отнесению к потенциально опасным объектам подлежат особо опасные, технически сложные объекты капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования всех форм собственности (далее – потенциально опасные объекты) в соответствии с пунктом 7 части 1 статьи 48.1 Градостроительного кодекса Российской Федерации¹ и пунктом 1.1 статьи 2 Федерального закона от 10 января 2003 г. № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации»².

Отнесение потенциально опасного объекта к соответствующим категориям опасности осуществляется с учетом совокупности качественных критерия и одного или нескольких количественных критериев соответствующей категории опасности.

В случае если потенциально опасный объект соответствует двум и более критериям категории опасности потенциально опасного объекта, категория опасности потенциально опасному объекту присваивается по высшему значению такого критерия.

№ п/п	Категории опасности потенциально опасного объекта	Критерии отнесения особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования к потенциально опасным объектам	
		Качественные	Количественные
1.	1 категория	Объекты капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования (далее – объекты), аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации федерального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют свыше 1,2 млрд. рублей

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 1, ст. 16; 2018, № 32, ст. 5105.

² Собрание законодательства Российской Федерации, 2003, № 2, ст. 169; 2018, № 32, ст. 5105.

№ п/п	Категории опасности потенциально опасного объекта	Критерии отнесения особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования к потенциально опасным объектам	Качественные	Количественные
2.	2 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межрегионального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории двух и более субъектов Российской Федерации	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации регионального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного субъекта Российской Федерации	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют свыше 12 млн. рублей, но не более 1,2 млрд. рублей
3.	3 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации регионального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного субъекта Российской Федерации	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации регионального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного субъекта Российской Федерации	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют свыше 12 млн. рублей, но не более 1,2 млрд. рублей
4.	4 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории двух и более муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации, или внутригородских территорий города федерального значения	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории двух и более муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации, или внутригородских территорий города федерального значения	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют не более 12 млн. рублей
5.	5 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного муниципального образования	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории одного муниципального образования	Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют не более 12 млн. рублей

№ п/п	Категории потенциально опасного объекта	Критерии отнесения особо опасных, технически сложных объектов капитального строительства инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования к потенциально опасным объектам	Количественные
		Качественные	
6.	6 категория	Объекты, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации локального характера и привести к существенному снижению безопасности жизнедеятельности на территории не выходящей за пределы организации (объекта)	<p>Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 10 человек</p> <p>Размеры ущерба окружающей природной среде и материальных потерь третьим лицам, нанесенные за пределами объекта, составляют не более 240 тыс. рублей</p>