



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 63398

от "13" мая 2021 г.

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

от 27.04.2021

№ 414/21

Москва

О внесении изменений

в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2), утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 года № 47-т/5

В соответствии с абзацем пятым пункта 1 статьи 4 Федерального закона от 17 августа 1995 года № 147-ФЗ «О естественных монополиях» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, № 34, ст. 3426; 2012, № 31, ст. 4321), пунктом 9 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2009, № 32, ст. 4051; 2017, № 52, ст. 8163), подпунктами 5.3.21.21, 5.3.21.22 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3259; 2015, № 37, ст. 5153),

п р и к а з ы в а ю:

1. Внести изменения в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2),



утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 9 июля 2003 года, регистрационный № 4882), с изменениями и дополнениями, внесенными постановлением ФЭК России от 21 октября 2003 года № 85-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 31 декабря 2003 года, регистрационный № 5374), приказом ФСТ России от 14 сентября 2004 года № 71-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 20 октября 2004 года, регистрационный № 6075), приказом ФСТ России от 26 октября 2004 года № 140-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 2 декабря 2004 года, регистрационный № 6163), приказом ФСТ России от 26 октября 2004 года № 141-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 7 декабря 2004 года, регистрационный № 6174), приказом ФСТ России от 16 декабря 2004 года № 295-т/4 (зарегистрирован Минюстом России 17 декабря 2004 года, регистрационный № 6202), приказом ФСТ России от 29 декабря 2004 года № 422-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 января 2005 года, регистрационный № 6273), приказом ФСТ России от 17 мая 2005 года № 204-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 6 июня 2005 года, регистрационный № 6685), приказом ФСТ России от 13 декабря 2005 года № 617-т/5 (зарегистрирован Минюстом России 20 декабря 2005 года, регистрационный № 7287), приказом ФСТ России от 18 апреля 2006 года № 79-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 18 мая 2006 года, регистрационный № 7851), приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 года № 83-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7858), приказом ФСТ России от 25 апреля 2006 года № 84-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 19 мая 2006 года, регистрационный № 7867), приказом ФСТ России от 19 июня 2006 года № 129-т/2 (зарегистрирован Минюстом России 17 июля 2006 года, регистрационный № 8080), приказом ФСТ России от 19 июня 2006 года № 133-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 19 июня 2006 года,

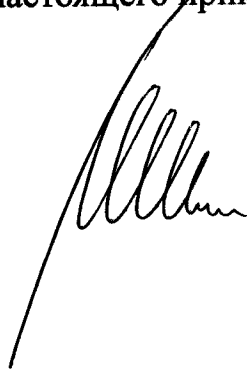
регистрационный № 7936), приказом ФСТ России от 9 декабря 2006 года № 355-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2006 года, регистрационный № 8627), приказом ФСТ России от 4 декабря 2007 года № 410-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2007 года, регистрационный № 10721), приказом ФСТ России от 25 апреля 2008 года № 83-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 6 мая 2008 года, регистрационный № 11627), приказом ФСТ России от 24 декабря 2008 года № 462-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2008 года, регистрационный № 13028), приказом ФСТ России от 30 декабря 2008 года № 474-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 30 декабря 2008 года, регистрационный № 13053), приказом ФСТ России от 14 августа 2009 года № 188-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 21 октября 2009 года, регистрационный № 15080), приказом ФСТ России от 24 декабря 2009 года № 497-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 13 января 2010 года, регистрационный № 15954), приказом ФСТ России от 27 февраля 2010 года № 28-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 24 марта 2010 года, регистрационный № 16710), приказом ФСТ России от 7 декабря 2010 года № 388-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2010 года, регистрационный № 19203), приказом ФСТ России от 20 мая 2011 года № 104-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2011 года, регистрационный № 21205), приказом ФСТ России от 29 июля 2011 года № 182-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2011 года, регистрационный № 21961), приказом ФСТ России от 6 декабря 2011 года № 318-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 14 декабря 2011 года, регистрационный № 22607), приказом ФСТ России от 4 мая 2012 года № 78-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 4 июля 2012 года, регистрационный № 24789), приказом ФСТ России от 27 ноября 2012 года № 303-т/3 (зарегистрирован Минюстом России 10 декабря 2012 года, регистрационный № 26052), приказом ФСТ России от 18 декабря 2012 года

№ 396-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2012 года, регистрационный № 26459), приказом ФСТ России от 9 апреля 2013 года № 61-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 18 апреля 2013 года, регистрационный № 28176), приказом ФСТ России от 5 июня 2013 года № 105-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 15 июля 2013 года, регистрационный № 29069), приказом ФСТ России от 17 июля 2013 года № 140-т/6 (зарегистрирован Минюстом России 14 августа 2013 года, регистрационный № 29393), приказом ФСТ России от 12 ноября 2013 года № 197-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 16 декабря 2013 года, регистрационный № 30601), приказом ФСТ России от 12 марта 2014 года № 52-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 апреля 2014 года, регистрационный № 32151), приказом ФСТ России от 29 декабря 2014 года № 311-т/1 (зарегистрирован Минюстом России 29 января 2015 года, регистрационный № 35781), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 года № 557/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2016 года, регистрационный № 42669), приказом ФАС России от 29 апреля 2016 года № 558/16 (зарегистрирован Минюстом России 28 июня 2016 года, регистрационный № 42663), приказом ФАС России от 7 ноября 2016 года № 1549/16 (зарегистрировано Минюстом России 19 декабря 2016 года, регистрационный № 44788), приказом ФАС России от 14 декабря 2016 года № 1765/16 (зарегистрирован Минюстом России 22 декабря 2016 года, регистрационный № 44870), приказом ФАС России от 26 декабря 2016 года № 1841/16 (зарегистрирован Минюстом России 29 декабря 2016 года, регистрационный № 45059), приказом ФАС России от 31 января 2017 года № 77/17 (зарегистрирован Минюстом России 20 февраля 2017 года, регистрационный № 45711), приказом ФАС России от 5 мая 2017 года № 611/17 (зарегистрирован Минюстом России 23 августа 2017 года, регистрационный № 47910), приказом ФАС России от 6 июля 2017 года № 903/17 (зарегистрирован Минюстом России 13 июля 2017 года, регистрационный

№ 47390), приказом ФАС России от 5 сентября 2017 года № 1164/17 (зарегистрирован Минюстом России 30 октября 2017 года, регистрационный № 48729), приказом ФАС России от 15 ноября 2018 года № 1564/18 (зарегистрирован Минюстом России 5 декабря 2018 года, регистрационный № 52873), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль исполнения настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель



М.А. Шаскольский

Приложение
к приказу ФАС России
от 27.04.2021 № 414/21

**Изменения,
вносимые в Прейскурант № 10-01 «Тарифы на перевозки
грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими
железными дорогами» (Тарифное руководство № 1, части 1 и 2),
утвержденный постановлением Федеральной энергетической комиссии
Российской Федерации от 17 июня 2003 года
№ 47-т/5**

1. Изложить подпункты 2.7.2. и 2.7.3. пункта 2.7. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 «Тарифы на перевозки грузов и услуги инфраструктуры, выполняемые российскими железными дорогами», утвержденного постановлением Федеральной энергетической комиссии Российской Федерации от 17 июня 2003 года № 47-т/5 (далее — Прейскурант № 10-01), в следующей редакции:

«2.7.2. Плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой в универсальном вагоне общего парка определяется за общую массу груза в вагоне в порядке, указанном в подпункте 2.6.1 пункта 2.6 настоящего Тарифного руководства по тарифным схемам:

- № № 8, 25(1), В1 - на платформе;
- № № И1, В3 - в крытом вагоне;
- № № 8, 25(1) или 25(2) или 25(4) в зависимости от модели вагона, В4 - в полувагоне.

Плата по тарифным схемам № № И1, 8 определяется:

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов первого и второго тарифных классов, а также грузов третьего тарифного класса, за исключением грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454,



461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по правилам для грузов второго тарифного класса с коэффициентом 1,03 без применения коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства с применением поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка;

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов третьего тарифного класса, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной отправки с применением коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства и поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка.

Плата по тарифным схемам № № В1, В3, В4 определяется независимо от тарифного класса и массы перевозимого груза по расчетным таблицам, приведенным в части 2 настоящего Тарифного руководства.

2.7.3. Плата за перевозку грузов сборной повагонной отправкой в универсальном собственном (арендованном) вагоне определяется за общую массу груза в вагоне, указанную в перевозочном документе по тарифной схеме № 8:

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов первого и второго тарифных классов, а также грузов третьего тарифного класса, за исключением грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по правилам для грузов второго тарифного класса с коэффициентом 1,03 без применения коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства с применением поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка;

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов третьего тарифного класса, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной отправки с применением коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства и поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка.»

2. Изложить подпункт 2.8.4. пункта 2.8. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.8.4. Плата за перевозку сборной повагонной отправкой в

специализированном вагоне (в багажных и других вагонах, в том числе пассажирского парка, крытом для легковесных грузов) грузов, относящихся к разным позициям ЕТСНГ, по одному перевозочному документу определяется по правилам подпунктов 2.8.1 - 2.8.3 настоящего Тарифного руководства:

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов первого и второго тарифных классов, а также грузов третьего тарифного класса, за исключением грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по правилам для грузов второго тарифного класса с коэффициентом 1,03 без применения коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства с применением поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка;

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов третьего тарифного класса, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной отправки с применением коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства и поправочных коэффициентов, приведенных в таблице № 5 приложения 4 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства, и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов,

из которых сформирована сборная повагонная отправка.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная).».

3. Изложить подпункт 2.10.4. пункта 2.10. раздела 2 части I Прейскуранта № 10-01 в следующей редакции:

«2.10.4. Плата за перевозку в специализированных изотермических вагонах по одному перевозочному документу грузов, относящихся к разным кодам ЕТСНГ (сборная повагонная отправка), определяется по правилам подпунктов 2.10.1 - 2.10.3 настоящего пункта:

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов первого и второго тарифных классов, а также грузов третьего тарифного класса, за исключением грузов, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по правилам для грузов второго тарифного класса с коэффициентом 1,03 без применения коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства и без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка;

- при перевозке в составе сборной повагонной отправки грузов третьего тарифного класса, относящихся к позициям ЕТСНГ 072, 092-094, 121-122, 131-133, 312-324, 331-333, 351, 371, 381, 391, 401, 411-412, 414-418, 451, 454, 461-462, 464-467, 471-473, 475, 481, 483-489, 515, 591-594, 693, 711-758, по наивысшему тарифу перевозимого груза в составе сборной повагонной отправки с применением коэффициентов таблицы № 4 и примечаний к ней

приложения 3 к разделу 2 настоящего Тарифного руководства без применения исключительных тарифов для данных грузов, за исключением случаев, когда одинаковый исключительный тариф должен быть применен при перевозке в данном подвижном составе каждого из грузов, из которых сформирована сборная повагонная отправка.

При указанных перевозках в графе «Наименование груза» перевозочного документа указывается «Сборная повагонная отправка, перечень грузов прилагается», а в графе «Тарифные отметки» в строке «Вид отправки» проставляется отметка «ВО-Сб» (повагонная отправка сборная).».