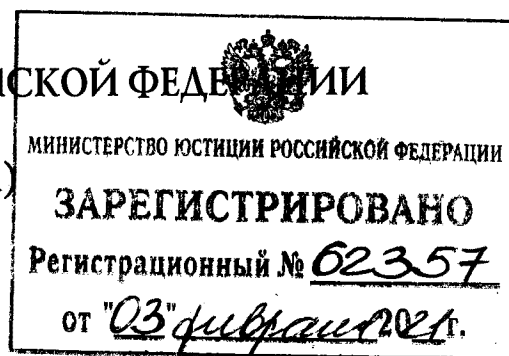




МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНФИН РОССИИ)

ПРИКАЗ



30.12.2020

№ 336Н

Москва

**Об установлении требований к обустройству и оборудованию участков
Арктической зоны Российской Федерации, на которых применяется
таможенная процедура свободной таможенной зоны**

В соответствии с частью 2 статьи 21 Федерального закона от 13 июля 2020 г. № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 29, ст. 4503) и пунктом 1 Положения о Министерстве финансов Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. № 329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 31, ст. 3258; 2020, № 40, ст. 6251), п р и к а з ы в а ю:

1. Установить требования к обустройству и оборудованию участков Арктической зоны Российской Федерации, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – Требования), согласно приложению к настоящему приказу.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа таможенными органами возложить на руководителя Федеральной таможенной службы Булавина В.И.

3. Настоящий приказ вступает в силу по истечении тридцати дней после дня его официального опубликования, за исключением пункта 4 Требования, который вступает в силу по истечении 30 дней после дня вступления в силу акта, принимаемого в соответствии с частью 5 статьи 257 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации».

Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082).

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of stylized cursive letters, likely representing the name 'А.Г. Силуанов'.

А.Г. Силуанов

Приложение
к приказу Министерства финансов
Российской Федерации
от 30.12.2020 № 336н

**Требования к обустройству и оборудованию участков Арктической зоны
Российской Федерации, на которых применяется таможенная процедура
свободной таможенной зоны**

I. Общие положения

1. Требования к обустройству и оборудованию участков Арктической зоны Российской Федерации, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – Требования), определяют требования к обустройству и оборудованию участков Арктической зоны Российской Федерации, правовой режим которой определен Федеральным законом от 13 июля 2020 г. № 193-ФЗ «О государственной поддержке предпринимательской деятельности в Арктической зоне Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 29, ст. 4503) (далее – Федеральный закон № 193-ФЗ), на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны (далее – СТЗ), в том числе участков Арктической зоны Российской Федерации (далее – Арктическая зона), на которых может применяться таможенная процедура СТЗ, установленная для портовой или логистической особой экономической зоны в соответствии с частями 2 и 3 статьи 19 Федерального закона № 193-ФЗ (далее – портовый или логистический участок соответственно), а также участков Арктической зоны, которые находятся во владении, в том числе в аренде, у резидента Арктической зоны, на которых применяется таможенная процедура СТЗ в соответствии с частью 5 статьи 19 Федерального закона № 193-ФЗ (далее – участок резидента Арктической зоны), в целях обеспечения эффективности таможенного контроля, в части:

ограждения портового и логистического участков Арктической зоны, а также участка резидента Арктической зоны и обозначения их границ;

определения состава зданий, помещений, сооружений, необходимых для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля (далее – объекты таможенной инфраструктуры) на территориях портовых и логистических участков Арктической зоны, а также территориях участков резидентов Арктической зоны, и мест их расположения на территориях соответствующих участков Арктической зоны;

оснащения и оборудования объектов таможенной инфраструктуры материально-техническими средствами, в том числе комплексом информационно-технических средств (далее – КИТС).

Положения Требований не применяются при оборудовании и обустройстве участка резидента Арктической зоны в случаях, установленных частью 3 статьи 21 Федерального закона № 193-ФЗ.

2. Состав объектов таможенной инфраструктуры на территориях портовых и логистических участков Арктической зоны и места их расположения определяются ФТС России с учетом:

- физико-географических условий местности;
- наличия транспортных магистралей (подъездных путей);
- количества резидентов Арктической зоны;
- предполагаемого товаропотока и возможного его увеличения;
- этапности обустройства и материально-технического оснащения территории Арктической зоны.

3. Состав объектов таможенной инфраструктуры на территории участка резидента Арктической зоны и места их расположения на территории такого участка определяются таможенным органом, который уполномочен на проведение таможенного контроля за соблюдением условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой СТЗ и в регионе деятельности которого расположен участок резидента Арктической зоны, с учетом:

- физико-географических условий местности, если участок резидента Арктической зоны является земельным и (или) водным участком;
- конструктивных особенностей здания, сооружения, помещения, если участок резидента Арктической зоны расположен в границах здания, сооружения, помещения;
- наличия транспортных магистралей (подъездных путей);
- количества резидентов Арктической зоны;
- предполагаемого товаропотока и возможного его увеличения;
- этапности обустройства и материально-технического оснащения территории Арктической зоны.

Состав объектов таможенной инфраструктуры и места их расположения на территории участка резидента Арктической зоны в целях соблюдения требований части 6 статьи 21 Федерального закона № 193-ФЗ должны быть определены таможенным органом до начала оборудования и обустройства участка резидента Арктической зоны и отражены резидентом Арктической зоны в проекте планировки территории участка резидента Арктической зоны для целей таможенного контроля, подготовленном в соответствии с пунктом 12 Требований.

4. Объекты таможенной инфраструктуры Арктической зоны должны быть оборудованы КИТС, который должен соответствовать требованиям по техническому оснащению объектов таможенной инфраструктуры информационно-техническими средствами (далее – Типовые требования), установленными ФТС России в соответствии с частью 5 статьи 257 Федерального закона от 3 августа 2018 г. № 289-ФЗ «О таможенном регулировании в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 32, ст. 5082) (далее – Федеральный закон № 289-ФЗ).

II. Состав объектов таможенной инфраструктуры и места их расположения на территории портовых и логистических участков Арктической зоны

5. Территории портовых и логистических участков Арктической зоны должны иметь ограждение, позволяющее визуально определить их границы, которое:

1) должно быть непрерывным по всему периметру, за исключением:

мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) портовых или логистических участков Арктической зоны;

мест, граничащих с участком(ами) акватории морского (речного) порта (для портовых участков Арктической зоны);

мест для въезда (выезда) железнодорожного транспорта (для логистических участков Арктической зоны);

2) должно исключать возможность перемещения товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) портовых и логистических участков Арктической зоны вне мест, установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) портовых и логистических участков Арктической зоны.

6. В местах пересечения границы портовых и логистических участков Арктической зоны с подъездными путями, а также в местах пересечения границы территории портовых и логистических участков Арктической зоны физическими лицами должны быть установлены обозначения, указывающие на то, что огороженная территория Арктической зоны является постоянной зоной таможенного контроля и отвечающие требованиям, определенным частью 16 статьи 217 Федерального закона № 289-ФЗ.

7. Территория портовых и логистических участков Арктической зоны в пределах ее границ должна быть обустроена и оборудована объектами таможенной инфраструктуры с учетом следующего:

1) во всех местах въезда (выезда) и (или) входа (выхода) на (с) территорию(ии) портовых и логистических участков Арктической зоны должны располагаться контрольно-пропускные пункты (далее – КПП), оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на (с) территорию(ии) портовых и логистических участков Арктической зоны, товаров, вносимых (выносимых) на (с) территорию(ии) портовых и логистических участков Арктической зоны, с учетом положений пунктов 8 – 11 Требований;

2) на территории портовых и логистических участков Арктической зоны должны быть выделены помещения (площадки), освещенные в темное время суток и предназначенные для:

хранения задержанных таможенным органом товаров;

стоянки транспортных средств, находящихся под таможенным контролем;

стоянки транспортных средств, у которых при проведении радиационного контроля выявлен повышенный радиационный фон;

3) на территории портовых и логистических участков Арктической зоны должны быть обустроены здания или офисные помещения, предназначенные для размещения подразделений таможенного органа с учетом его численности, с оборудованными рабочими местами должностных лиц таможенных органов,

оснащенные средствами телекоммуникаций, соответствующие Типовым требованиям;

4) КПП, здания, площадки и иные сооружения, на территории которых будут совершаться операции, связанные с разгрузкой, погрузкой товаров, должны быть оборудованы системой видеонаблюдения с выводом изображений от подключаемых камер на автоматизированное рабочее место должностного лица таможенного органа, уполномоченного на проведение таможенного контроля за соблюдением условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой СТЗ;

5) на территории портовых и логистических участков Арктической зоны должны быть помещения и сооружения (площадки), предназначенные для проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств в форме таможенного осмотра (досмотра), оснащенные техническими средствами таможенного контроля (далее – ТСТК). Площадки оборудуются боксами досмотра грузовых автотранспортных средств и средствами малой механизации;

6) объекты таможенной инфраструктуры портовых и логистических участков Арктической зоны, предусмотренные подпунктами 1 – 5 настоящего пункта, могут располагаться на специально выделенном участке на территории портовых или логистических участков Арктической зоны (далее – таможенный терминал Арктической зоны).

Таможенный терминал Арктической зоны должен иметь ограждение, соответствующее требованиям, установленным пунктом 5 Требований.

8. Если ввоз (вывоз) товаров на (с) территорию(ии) портовых или логистических участков Арктической зоны осуществляется различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должно функционировать не менее одного КПП.

В состав КПП входят:

1) помещения, предназначенные для размещения должностных лиц таможенного органа, осуществляющих таможенный контроль, в связи с пропуском товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) портовых или логистических участков Арктической зоны;

2) площадки, в том числе оборудованные навесами, размеры которых определяются исходя из вида транспорта, используемого для ввоза (вывоза) товаров, наличие которых не требуется для КПП, функционирующих для:

входа (выхода) физических лиц;

въезда (выезда) воздушных судов;

ввоза (вывоза) строительных материалов и строительной техники, являющихся товарами Евразийского экономического союза (далее – ЕАЭС), используемыми для проведения работ по созданию объектов инфраструктуры портовых или логистических участков Арктической зоны и не подлежащими помещению под таможенную процедуру СТЗ в соответствии с пунктом 3 статьи 204 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (Федеральный закон от 14 ноября 2017 г. № 317-ФЗ «О ратификации Договора о Таможенном кодексе Евразийского экономического союза») (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 47, ст. 6843);

3) автоматические (механические) ворота с учетом следующего:

если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта, то КПП дополнительно оборудуется автоматическим(и) шлагбаумом(ами) и светофором(ами), а также системой распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств, соответствующей Типовым требованиям;

если КПП функционируют для въезда (выезда) железнодорожного транспорта или для въезда (выезда) воздушных судов, то КПП дополнительно оборудуется светофором(ами);

если КПП функционирует для ввоза (вывоза) строительных материалов и строительной техники, являющихся товарами ЕАЭС, используемыми для проведения работ по созданию объектов инфраструктуры портовых или логистических участков Арктической зоны и не подлежащими помещению под таможенную процедуру СТЗ в соответствии с пунктом 3 статьи 204 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза (далее – технический КПП), то технический КПП оборудуется дополнительно автоматическим(и) шлагбаумом(ами);

4) объекты инфраструктуры морского (речного) порта (портовые гидротехнические сооружения), находящиеся на территории и (или) акватории морского порта, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обслуживания судов и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами (причалы, пирсы, причальные стенки), если КПП функционирует для захода (выхода) морского (речного) транспорта.

9. Количество полос движения на въезд на территорию портовых и логистических участков Арктической зоны и на выезд с территории портовых и логистических участков Арктической зоны на КПП должно учитывать интенсивность движения транспорта для каждого КПП.

КПП, функционирующий для въезда (выезда) воздушных судов, размещается в месте пересечения границы территории портовых и логистических участков Арктической зоны и рулежной дорожки.

10. На территориях портовых и логистических участков Арктической зоны допускается организация КПП, функционирующего как для входа (выхода) физических лиц, так и для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) транспортных средств, перевозящих такие товары, на (с) такие(х) участки(ов) Арктической зоны при условии выделения отдельных полос движения для входа (выхода) физических лиц, и для ввоза (вывоза) товаров.

11. Для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля товаров объекты таможенной инфраструктуры на территории портовых и логистических участков Арктической зоны оборудуются ТСТК и техническими средствами радиационного контроля с учетом следующего:

1) места совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля оборудуются техническими средствами, в том числе для таможенного контроля делящихся и радиоактивных материалов.

КПП, функционирующие на территории портовых участков Арктической зоны, должны быть оборудованы стационарной(ыми) системой(ами)

радиационного контроля с детекторами гамма-нейронного излучения, а также средствами индивидуальной защиты;

2) места совершения таможенных операций, в отношении товаров, помещаемых (помещенных) под таможенную процедуру СТЗ, оборудуются ТСТК, позволяющими осуществлять проверку подлинности таможенных документов и документов, изготовленных с использованием специальной бумаги, имеющей средства защиты;

3) места входа (выхода) физических лиц на (с) территорию(ии) портовых и логистических участков Арктической зоны оборудуются досмотровой рентгенотелевизионной техникой для досмотра товаров, перемещаемых физическими лицами.

III. Состав объектов таможенной инфраструктуры и места их расположения на территории участка резидента Арктической зоны

12. Территория участка резидента Арктической зоны должна быть обустроена и оборудована объектами таможенной инфраструктуры, состав и расположение которых отражены в проекте планировки территории участка резидента Арктической зоны, сформированном резидентом Арктической зоны с учетом положений пункта 3 настоящих Требований, и содержащем графическую информацию о предполагаемых границах зоны таможенного контроля, местах расположения объектов таможенной инфраструктуры и местах пересечения границы зоны таможенного контроля с транспортными магистралями.

Проект планировки территории участка резидента Арктической зоны подлежит проверке таможенным органом, который уполномочен на проведение таможенного контроля за соблюдением условий использования товаров в соответствии с таможенной процедурой СТЗ, на предмет обустройства и оборудования такого участка в целях таможенного контроля, и последующему согласованию.

13. Территория участка резидента Арктической зоны должна иметь ограждение, за исключением случаев, указанных в пункте 14 Требований, позволяющее визуально определить ее границы, которое должно:

1) быть непрерывным по всему периметру, за исключением мест для входа (выхода) физических лиц, для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны, а также мест, являющихся естественным ограждением (например, участки Арктической зоны, примыкающие к скалам);

2) исключать возможность перемещения товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участок(тка) резидента Арктической зоны вне мест,

установленных для ввоза (вывоза) товаров и транспортных средств на (с) территорию(ии) участок(тка) резидента Арктической зоны.

14. Ограждение территории участка резидента Арктической зоны или части территории участка резидента Арктической зоны не требуется:

1) если на таком участке резидента Арктической зоны или части участка резидента Арктической зоны резидентом Арктической зоны будет осуществляться: сельскохозяйственная деятельность, связанная с разведением, выращиванием и откормом животных, птиц, аквакультуры (рыбоводства) и (или) с выращиванием растений и (или) деревьев;

геологоразведочная деятельность;

добыча полезных ископаемых;

деятельность по лесоводству и лесозаготовке,

при условии, что на таком участке резидента Арктической зоны или части участка резидента Арктической зоны не располагаются здания и (или) сооружения, предназначенные для размещения и (или) использования, в том числе хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, и (или) товаров, изготовленных (полученных) из товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ.

Если на части территории участка резидента Арктической зоны, осуществляющего деятельность, указанную в абзацах втором – пятом настоящего пункта, располагаются здания и (или) сооружения, предназначенные для размещения и (или) использования, в том числе хранения товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, и (или) товаров, изготовленных (полученных) из товаров, помещенных под таможенную процедуру СТЗ, в отношении территории такой части участка резидента Арктической зоны должны быть выполнены требования, установленные пунктами 13, 15, 16 Требований;

2) если участком резидента Арктической зоны является здание (часть здания), сооружение, помещение.

15. В местах пересечения границы участка резидента Арктической зоны с подъездными путями, а также в местах пересечения границы участка резидента Арктической зоны лицами, товарами и транспортными средствами должны быть установлены обозначения, указывающие на то, что огороженная территория участка резидента Арктической зоны является зоной таможенного контроля, которые должны отвечать требованиям, определенным частью 16 статьи 217 Федерального закона № 289-ФЗ.

Если участком резидента Арктической зоны является здание (часть здания), сооружение, помещение, то обозначения, указывающие на то, что такая территория является зоной таможенного контроля, отвечающие требованиям, определенным частью 16 статьи 217 Федерального закона № 289-ФЗ, устанавливаются на дверных проемах здания (части здания), сооружения, помещения.

16. Территория участка резидента Арктической зоны в пределах его границ должна быть обустроена и оборудована объектами таможенной инфраструктуры с учетом следующего:

1) в местах въезда (выезда) транспортных средств и (или) входа (выхода) физических лиц на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны

должны располагаться КПП, оборудованные и технически оснащенные для проведения таможенного контроля товаров и транспортных средств, въезжающих (выезжающих) на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны, товаров, вносимых (выносимых) на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны, с учетом положений пункта 17 Требований;

2) на территории резидента Арктической зоны должны быть выделены помещения, предназначенные для использования должностным лицом таможенного органа, и площадки, предназначенные для совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля в отношении товаров и транспортных средств, оборудованные с учетом Типовых требований;

3) КПП, периметр участка резидента Арктической зоны, объекты таможенной инфраструктуры должны быть оборудованы системой видеонаблюдения, соответствующей Типовым требованиям;

4) на территории участка резидента Арктической зоны должна быть обеспечена бесперебойная работа КИТС путем использования системы бесперебойного гарантированного электроснабжения, соответствующей Типовым требованиям.

17. Если ввоз (вывоз) товаров на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны осуществляется различными видами транспорта, то для каждого вида транспорта должен функционировать отдельный КПП.

18. В состав КПП входят:

1) автоматические (механические) ворота с запорными устройствами с учетом положений настоящего пункта.

Если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного или железнодорожного транспорта, то КПП дополнительно оборудуется автоматическим(и) шлагбаумом(ами) и светофором(ами).

Автоматические (механические) ворота с запорными устройствами не требуются, если КПП функционирует для воздушного транспорта, а также в случаях, когда КПП располагается в здании, сооружении, помещении, являющемся территорией участка резидента Арктической зоны.

2) средства обеспечения контроля за перемещением товаров и транспортных средств через КПП, включающие:

систему распознавания государственных номерных знаков автотранспортных средств (на каждой полосе выезда), соответствующую Типовым требованиям, если КПП функционирует для въезда (выезда) автомобильного транспорта;

видеокамеры с датчиками движения для фиксации факта выезда (выхода) с территории КПП за пределы территории участка резидента Арктической зоны, которыми оборудуется каждая полоса движения на выезд для автомобильного или железнодорожного транспорта, или каждый дверной проем, если КПП функционирует в здании, сооружении, помещении, являющемся территорией участка резидента Арктической зоны;

весовое оборудование для статического взвешивания грузового автотранспорта, защищенное от заметания снегом в зимний период времени (с возможностью передачи данных о весе транспортного средства, перевозящего

товары, в информационную систему таможенных органов), установленное на каждой полосе въезда на территорию(и) участка(ов) резидента Арктической зоны и выезда с территории участка резидента Арктической зоны, если КПП функционирует для автомобильного или железнодорожного транспорта;

весовое оборудование для взвешивания грузов, перемещаемых с территории участка резидента Арктической зоны, с возможностью передачи данных о весе перемещаемых товаров в информационную систему таможенных органов, если КПП функционирует в здании, сооружении, помещении, являющемся участком Арктической зоны;

систему видеонаблюдения с выводом изображений от подключаемых камер с мест весового контроля грузов в информационную систему таможенных органов;

3) объекты инфраструктуры морского (речного) порта (портовые гидротехнические сооружения), находящиеся на участке резидента Арктической зоны, взаимодействующие с водной средой и предназначенные для обслуживания судов и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами (причалы, пирсы, причальные стенки), если КПП функционирует для захода (выхода) морского (речного) транспорта;

4) вертолетные площадки и (или) иные сооружения, находящиеся на участке резидента Арктической зоны и предназначенные для обслуживания воздушного транспорта и осуществления погрузочно-разгрузочных операций с товарами, если КПП функционирует для воздушного транспорта.

19. Количество полос движения на въезд на территорию участка резидента Арктической зоны и на выезд с территории участка резидента Арктической зоны на КПП определяется резидентом Арктической зоны исходя из интенсивности движения транспорта для каждого КПП. Каждая полоса должна быть оборудована в соответствии с требованиями, установленными подпунктами 1 и 2 пункта 18 Требований.

20. КПП должны быть освещены в темное время суток.

21. На территориях участков резидентов Арктической зоны допускается организация КПП, функционирующего как для входа (выхода) физических лиц, так и для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) автотранспортных средств, перевозящих такие товары на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны, при условии выделения отдельных полос движения для входа (выхода) физических лиц, и для ввоза (вывоза) товаров и въезда (выезда) автотранспортных средств, перевозящих такие товары, на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны.

22. Объекты таможенной инфраструктуры, расположенные на участке резидента Арктической зоны, оборудуются с учетом следующего:

1) в местах совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля должно иметься оборудование для взвешивания товаров, точность и пределы измерения которого соответствуют видам товаров, ввозимых (вывозимых) на (с) территорию(ии) участка резидента Арктической зоны, обеспечивающее возможность взвешивания товаров на паллетах, поддонах и других приспособлениях, обычно применяемых для транспортировки товаров;

2) в местах совершения таможенных операций и проведения таможенного контроля должна иметься исправная погрузочно-разгрузочная техника (автопогрузчики, электропогрузчики, грузовые тележки);

3) офисное помещение, предназначенное для использования должностными лицами таможенного органа, должно быть оснащено:

рабочим местом, оборудованным телефонной и факсимильной связью, оргтехникой и множительной техникой;

датчиками охранно-пожарной сигнализации;

дверными запорными устройствами, находящимися в ведении таможенного органа, с возможностью наложения на них таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации в соответствии со статьей 341 Таможенного кодекса Евразийского экономического союза;

4) наличия оборудования для передачи в таможенный орган информации с весового оборудования, камер видеонаблюдения и устройств считывания государственных номерных знаков автотранспортных средств, соответствующего Типовым требованиям;

5) наличия соответствующих Типовым требованиям устройств хранения видеoinформации с системы видеонаблюдения.

IV. Состав объектов таможенной инфраструктуры участков Арктической зоны, на которых применяется таможенная процедура свободной таможенной зоны, в случаях ввоза товаров с использованием стационарных видов транспорта (линий электропередачи, трубопровода)

23. Если на территории портовых и логистических участков или территорию участка резидента Арктической зоны планируется ввоз товаров с использованием стационарных видов транспорта (линий электропередачи, трубопровода) для целей помещения ввозимых товаров под таможенную процедуру СТЗ, то системы транспортировки товаров на территорию портовых и логистических участков, а также территорию участка резидента Арктической зоны, должны быть оборудованы приборами учета, фиксирующими количество ввозимых (вывозимых) товаров и предусматривающими возможность наложения на них таможенным органом таможенных пломб, печатей и иных средств идентификации.