



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

6 НОЯБРЯ 2020 Г.

Мо

№

463

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 61748

от "23" декабря 2020 г.

Об утверждении Положения о лоцманах на внутренних водных путях

В соответствии с пунктом 2 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2015, № 29, ст. 4356), пунктом 1 и подпунктом 5.2.11(13) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2013, № 5, ст. 388; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о лоцманах на внутренних водных путях.

2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 6 ноября 2020 г. № 463

ПОЛОЖЕНИЕ
о лоцманах на внутренних водных путях

1. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые к лоцману, осуществляющему лоцманскую проводку судов на внутренних водных путях Российской Федерации¹ (далее – лоцман), права и обязанности лоцмана при осуществлении лоцманской проводки судна (далее – лоцманская проводка), а также порядок выдачи лоцманских удостоверений о праве лоцманской проводки судов в бассейне внутренних водных путей (далее – лоцманское удостоверение).

2. Лоцман должен:

1) являться гражданином Российской Федерации²;

2) иметь лоцманское удостоверение³;

3) ежегодно проходить медицинский осмотр, включающий в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов⁴;

4) уметь выполнять трудовые действия и обладать необходимыми знаниями и умениями, предусмотренными профессиональным стандартом «Лоцман», изданным в соответствии с Правилами разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23⁵ (далее – профессиональный стандарт «Лоцман»);

5) знать утверждаемые в соответствии с пунктом 3 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации⁶:

правила плавания судов по внутренним водным путям (далее – ВВП);

правила движения и стоянки судов в соответствующем бассейне ВВП;

правила пропуска судов через шлюзы ВВП;

правила диспетчерского регулирования движения судов и управления движением судов на ВВП;

правила радиосвязи подвижной службы и подвижной спутниковой службы на ВВП;

6) знать утверждаемые в соответствии с пунктом 2 статьи 23.1 Кодекса

¹ Распоряжение Правительства Российской Федерации от 19 декабря 2002 г. № 1800-р «Об утверждении перечня внутренних водных путей Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 51, ст. 5130; 2020, № 25, ст. 3993).

² Пункт 2 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

³ Подпункт 11 пункта 4 статьи 34 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

⁴ Пункт 2 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2018, № 50, ст. 7755.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2018, № 1, ст. 34.

внутреннего водного транспорта Российской Федерации⁷ правила плавания по ВВП спортивных парусных судов и прогулочных судов под флагами иностранных государств;

7) соблюдать режим труда и отдыха⁸.

8) иметь среднее общее, среднее профессиональное или высшее образование;

9) иметь стаж работы не менее трех лет в должности капитана или капитана-механика на судах с мощностью главных двигателей более 330 кВт.

3. Лоцман при осуществлении лоцманской проводки имеет право:

1) по предъявлении лоцманского удостоверения, прибывать в порт и/или на причалы, в том числе на судне или иных транспортных средствах, с целью посадки на судно для осуществления лоцманской проводки, а также покидать порт и/или причалы после завершения лоцманской проводки;

2) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи судна;

3) пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна;

4) сверять данные, записанные в лоцманской квитанции, с данными, указанными в судовых документах;

5) получать от капитана судна сведения о:

названии судна;

позывном сигнале судна;

осадке судна носом и кормой;

длине, ширине и высоте наивысшей точки судовых конструкций над поверхностью воды, грузоподъемности судна, его технико-эксплуатационных и маневренных характеристиках, наличии и готовности к использованию судовых средств движения, управления, навигации, сигнализации и связи;

скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;

наличии на судне подруливающих устройств и их мощности;

конструктивных, эксплуатационных особенностях и состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;

загрузке, остойчивости и непотопляемости судна;

дате и времени подхода судна к месту посадки лоцмана;

порте (месте) назначения судна;

причале, к которому должно ошвартоваться судно (при заходе судна в порт);

любых неисправностях судовых механизмов и навигационного оборудования (при наличии).

4. Перед началом лоцманской проводки лоцман обязан:

1) предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;

2) получить у капитана судна информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии);

3) проинформировать капитана судна о:

навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях

⁷ Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 18, ст. 2128.

⁸ Статья 329 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878).

предстоящего плавания;

осуществлении диспетчерского регулирования движения судов и управления движением судов на участках внутренних водных путей, имеющих ограничения по условиям плавания;

4) согласовать с капитаном судна:

условия лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных ситуаций;

порядок прохождения информации и распоряжений по управлению судном, а также контроля за исполнением таких распоряжений;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку, съемки с них, швартовки к причалу или выносному перегрузочному устройству и отхода от них, включая количество принимаемых или подаваемых швартовых концов.

5. Во время лоцманской проводки лоцман обязан:

1) вести наблюдение за изменениями навигационных и гидрометеорологических условий плавания;

2) контролировать местоположение судна;

3) пользоваться информацией, получаемой от имеющихся в районе лоцманской проводки систем обеспечения безопасности судоходства, обеспечивать выполнение указаний диспетчера ВВП при их поступлении;

4) немедленно сообщить в администрацию бассейна ВВП о:

изменениях судового хода и судоходной обстановки, которые могут создать угрозу безопасности судоходства;

происшествиях с судном, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет;

невыполнении капитаном судна, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет, правил плавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов сточными и нефтесодержащими водами ВВП⁹.

6. Капитан судна может поручить лоцману отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно рулевому, что не освобождает капитана судна от ответственности за последствия, которые могут наступить в результате таких распоряжений.

7. Лоцман не вправе без согласия капитана судна оставить судно раньше, чем поставит судно на якорь, ошвартует судно в безопасном месте, выведет судно из района лоцманской проводки или будет сменен другим лоцманом.

8. Лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку в случае:

нарушения лоцманом установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха;

несоответствия состояния здоровья лоцмана предъявляемым к нему медицинским требованиям;

алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения¹⁰.

9. Лоцманское удостоверение выдается Администрацией бассейна внутренних водных путей (далее – АБВВП) лицу, успешно прошедшему квалификационные

⁹ Пункт 8 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2015, № 29, ст. 4356).

¹⁰ Пункт 18 статьи 14 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724; 2019, № 52, ст. 7770).

испытания и прошедшему практику по лоцманской проводке судов в бассейне ВВП, указываемом в лоцманском удостоверении. АБВВП осуществляют учет выданных лоцманских удостоверений.

10. Для прохождения квалификационных испытаний государственная лоцманская служба или негосударственная организация по лоцманской проводке судов¹¹ (далее – лоцманская организация), работником которой является лицо, претендующее на получение лоцманского удостоверения (далее – кандидат в лоцманы), направляет в АБВВП заявление в письменной форме почтовым отправлением или посредством электронной почты, в котором указываются:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения кандидата в лоцманы;

2) наименование лоцманской организации;

3) наименование бассейна ВВП, для осуществления лоцманской проводки в котором кандидат в лоцманы проходит квалификационные испытания;

4) адрес электронной почты (при наличии);

5) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) кандидата в лоцманы.

11. К заявлению прилагаются:

1) копии документов, подтверждающих стаж работы не менее трех лет в должности капитана и (или) капитана-механика на судах с мощностью главных двигателей более 330 кВт (при первичном получении лоцманского удостоверения);

2) копия документа, подтверждающего прохождение медицинского осмотра в соответствии с пунктом 2 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации¹².

12. АБВВП в течение пяти рабочих дней после принятия заявления к рассмотрению назначает дату проведения квалификационных испытаний. Не позднее чем за пять календарных дней до даты проведения квалификационных испытаний АБВВП направляет на указанный в заявлении адрес, информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания кандидатов в лоцманы осуществляются квалификационной комиссией АБВВП (далее – Комиссия), в состав которой входят председатель, его заместитель, секретарь и члены Комиссии (не менее двух).

Председателем Комиссии является руководитель АБВВП или заместитель руководителя АБВВП. Секретарем Комиссии назначается должностное лицо АБВВП. В Комиссию включаются должностные лица АБВВП, а также работники лоцманских организаций (по представлению лоцманских организаций), осуществляющих деятельность в соответствующем бассейне ВВП. Не менее трех членов Комиссии должны иметь стаж работы не менее трех лет в должности капитана и (или) старшего помощника капитана на судах с мощностью главных двигателей более 330 кВт.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее двух третей состава Комиссии.

13. Квалификационное испытание проводится в два этапа: компьютерное (письменное) тестирование и собеседование.

¹¹ Пункт 1 статьи 41 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2012, № 31, ст. 4320).

¹² Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, № 11, ст. 1001; 2015, № 29, ст. 4356).

Компьютерное или письменное тестирование (далее – тестирование), осуществляется в присутствии Комиссии. По результатам тестирования кандидату в лоцманы ставится оценка «сдал» или «не сдал». Оценка «сдал» ставится, если кандидатом в лоцманы даны правильные ответы на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов. В ином случае ставится оценка «не сдал». В случае если по результатам тестирования кандидат в лоцманы получил оценку «не сдал», ко второму этапу он не допускается.

При проведении собеседования Комиссия рассматривает документы, указанные в пунктах 10 и 11 настоящего Положения, и опрашивает кандидата в лоцманы на предмет знания им прав и обязанностей лоцмана, установленных настоящим Положением, навигационно-гидрографических особенностей бассейна ВВП, знаний и умений, предусмотренных профессиональным стандартом «Лоцман». Комиссия вправе задать кандидату в лоцманы не более тринадцати вопросов. Собеседование считается пройденным, если по его результатам правильные ответы получены на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

14. Перечень вопросов, касающихся знания кандидатом в лоцманы прав и обязанностей лоцмана, установленных настоящим Положением, знаний и умений, предусмотренных профессиональным стандартом «Лоцман», а также навигационно-гидрографических особенностей бассейна ВВП, которые используются при тестировании и задаются членами Комиссии кандидату в лоцманы во время собеседования, должен быть согласован с Росморречфлотом и размещен на официальном сайте АБВВП в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Квалификационные испытания могут проводиться не ранее чем через тридцать календарных дней со дня опубликования указанного перечня вопросов.

15. По результатам квалификационных испытаний Комиссией принимается одно из решений:

выдать кандидату в лоцманы лоцманское удостоверение;

отказать кандидату в лоцманы в выдаче лоцманского удостоверения.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии.

Комиссия в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует заявителя о результатах способом, определенным заявителем согласно пункту 10 настоящего Положения. Об отказе в выдаче лоцманского удостоверения заявитель информируется с указанием причин принятия соответствующего решения.

16. В случае несогласия с решением Комиссии заявитель в течение десяти рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения руководителю АБВВП.

Мотивированные возражения рассматриваются на заседании Комиссии в течение пятнадцати рабочих дней со дня их получения. По результатам рассмотрения мотивированных возражений Комиссией принимается одно из решений:

решение Комиссии по результатам квалификационных испытаний оставить без изменений;

решение Комиссии по результатам квалификационных испытаний отменить, принять решение о выдаче кандидату в лоцманы лоцманского удостоверения (в случае согласия Комиссии с мотивированными возражениями).

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии. Информация о принятом Комиссией решении в течение трех рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется заявителю способом, определенным заявителем согласно пункту 10 настоящего Положения.

17. Оформление лоцманского удостоверения осуществляется в течение двух рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения, предусмотренного пунктом 16 настоящего Положения. Лоцманское удостоверение выдается на бассейн ВВП, указанный лоцманской организацией в заявлении согласно подпункту 3 пункта 10 настоящего Положения.

18. В случае принятия Комиссией решения об отказе кандидату в лоцманы в выдаче лоцманского удостоверения повторные квалификационные испытания проводятся не ранее чем через тридцать календарных дней со дня заседания Комиссии, принявшей данное решение.

19. В случае утери или повреждения лоцманского удостоверения АБВВП по заявлению лоцмана в течение трех рабочих дней со дня поступления такого заявления выдает дубликат лоцманского удостоверения взамен утерянного или поврежденного.

20. Не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения лоцман должен пройти квалификационные испытания в порядке, предусмотренном пунктами 10 – 16 настоящего Положения, и получить новое лоцманское удостоверение. В случае, если лоцман в течение двух лет подряд не осуществлял лоцманских проводок, он должен пройти практику по лоцманской проводке и квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 10 – 16 настоящего Положения.

21. Лоцманское удостоверение содержит:

- 1) номер лоцманского удостоверения;
- 2) фамилию, имя, отчество (при наличии) лоцмана, которому выдано лоцманское удостоверение;
- 3) наименование бассейна ВВП, в котором лоцман имеет право осуществления лоцманской проводки;
- 4) фотографию лоцмана;
- 5) дату выдачи лоцманского удостоверения;
- 6) дату окончания действия лоцманского удостоверения;
- 7) подпись председателя Комиссии, оформившего лоцманское удостоверение;
- 8) фамилию, имя, отчество (при наличии) и должность председателя Комиссии, оформившего удостоверение.

Лоцманское удостоверение содержит перевод на английский язык.