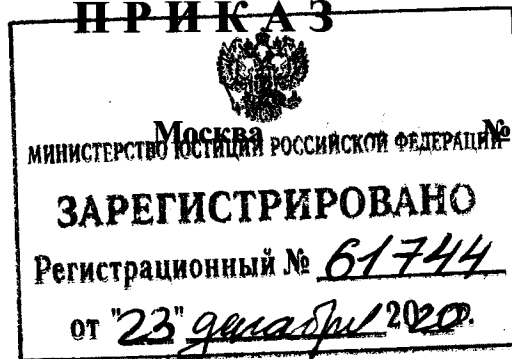




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)

ПРИКАЗ

6 ноября 2020г.



462

Об утверждении Положения о морских лоцманах

В соответствии с пунктом 2 статьи 87 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207; 2011, № 23, ст. 3253) и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), п р и к а з ы в а ю:

1. Утвердить прилагаемое Положение о морских лоцманах.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 г. и действует до 1 января 2027 г.

Министр

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 6 ноября 2012 г. № 462

ПОЛОЖЕНИЕ о морских лоцманах

1. Настоящее Положение определяет требования, предъявляемые к морским лоцманам (далее – лоцман), осуществляющим лоцманскую проводку судов, указанных в пункте 1 статьи 3 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации¹ (далее – КТМ), в акваториях морских портов и на подходах к ним (далее – лоцманская проводка), права и обязанности лоцмана при осуществлении лоцманской проводки, а также порядок выдачи лоцманского удостоверения.

2. Лоцман должен:

- 1) являться гражданином Российской Федерации²;
- 2) иметь выданное капитаном морского порта лоцманское удостоверение о праве лоцманской проводки судов (далее – лоцманское удостоверение)³;
- 3) ежегодно проходить медицинский осмотр, включающий в себя химико-токсикологические исследования наличия в организме человека наркотических средств, психотропных веществ и их метаболитов⁴;
- 4) уметь выполнять трудовые действия и обладать необходимыми знаниями и умениями, предусмотренными профессиональным стандартом «Лоцман», изданным в соответствии с Правилами разработки и утверждения профессиональных стандартов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 22 января 2013 г. № 23⁵ (далее – Профессиональный стандарт «Лоцман»);
- 5) знать общие правила плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утверждаемые в соответствии со статьей 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»⁶;
- б) знать обязательные постановления в морском порту, действующие в районе лоцманской проводки;
- 7) уметь использовать способы личного выживания в соответствии с правилом VI/1 Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты от 7 июля 1978 года с поправками⁷;

¹ Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, № 18, ст. 2207.

² В соответствии с пунктом 2 статьи 87 КТМ.

³ В соответствии с пунктом 1 статьи 87 КТМ.

⁴ В соответствии с пунктом 3 статьи 87 КТМ.

⁵ Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 4, ст. 293; 2018, № 50, ст. 7755.

⁶ Собрание законодательства Российской Федерации 2007, № 46, ст. 5557; 2017, № 30, ст. 4457.

⁷ Постановление Совета Министров СССР от 14 сентября 1979 г. № 871 «О вступлении СССР в Международную конвенцию о подготовке и дипломировании моряков и несении вахты 1978 года» (Постановления Совета Министров СССР, 1979, сентябрь, ст. 64, Официальный интернет-портал правовой информации <http://www.pravo.gov.ru>, 2016, № 0001201607200017). Вступила в силу для СССР 28 апреля 1984 года в соответствии с пунктом 1 статьи XIV Международной конвенции о подготовке и дипломировании моряков и несения вахты от 7 июля 1978 года.

8) соблюдать режим труда и отдыха⁸;

9) иметь стаж работы не менее трех лет в должности капитана и (или) старшего помощника капитана на морских судах валовой вместимостью 500 и более.

3. Лоцман при осуществлении лоцманской проводки имеет право:

1) по предъявлении лоцманского удостоверения, прибывать в морской порт и на его терминалы, в том числе на судне или иных транспортных средствах, с целью посадки на судно для осуществления лоцманской проводки, а также покидать морской порт и его терминалы после завершения лоцманской проводки;

2) пользоваться судовой радиостанцией и другими средствами связи судна;

3) пользоваться судовыми средствами, позволяющими контролировать местоположение судна;

4) сверять данные, записанные в лоцманской квитанции, с данными, указанными в судовых документах;

5) получать от капитана судна сведения о:

названии судна;

позывном сигнале судна;

осадке судна носом и кормой;

основных размерениях судна (наибольшая длина, наибольшая ширина, высота наивысшей точки судовых конструкций над поверхностью воды);

скорости судна при разных режимах работы судовой пропульсивной установки;

наличии на судне подруливающих устройств и их мощности;

конструктивных, эксплуатационных особенностях и текущем состоянии навигационных приборов, пропульсивной установки, рулевого, подруливающего, якорного и других устройств, обеспечивающих управление движением судна;

загрузке, остойчивости и непотопляемости судна;

маневренных характеристиках и особенностях управляемости судна;

дате и времени подхода судна к месту посадки лоцмана;

морском порте (месте) назначения судна;

причале, к которому должно ошвартоваться судно (при заходе судна в морской порт);

наименовании морского агента⁹ судна.

4. Перед началом лоцманской проводки лоцман обязан:

1) предъявить капитану судна лоцманское удостоверение;

2) получить у капитана судна информацию о неисправности судовых механизмов, навигационного оборудования (при наличии);

3) проинформировать капитана судна:

о навигационно-гидрографических и гидрометеорологических условиях предстоящего плавания;

об имеющихся в районе лоцманской проводки системах управления движением судов (далее – СУДС) и о порядке взаимодействия с ними;

о требуемом минимальном количестве и минимальной мощности буксиров;

4) согласовать с капитаном судна:

⁸ Статья 329 Трудового кодекса Российской Федерации (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 1 ст. 3; 2006, № 27, ст. 2878).

⁹ Статья 237 КТМ.

условия лоцманской проводки, включая действия на случай чрезвычайных ситуаций;

порядок прохождения информации и распоряжений по управлению судном, а также контроля за исполнением таких распоряжений;

порядок постановки судна на бочки, якорную стоянку, съёмки с них, швартовки к причалу или выносному перегрузочному устройству или отхода от них, включая количество принимаемых или подаваемых швартовых концов.

5. Во время лоцманской проводки лоцман обязан:

1) вести наблюдение за изменениями навигационных и гидрометеорологических условий плавания;

2) контролировать местоположение судна;

3) пользоваться информацией, получаемой от СУДС, и обеспечивать выполнение указаний СУДС при их поступлении;

4) немедленно сообщать капитану морского порта о: переменах на фарватерах, которые могут создавать угрозу безопасности мореплавания;

происшествиях с судном, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет; невыполнении капитаном судна, лоцманскую проводку которого лоцман осуществляет, правил плавания судов и правил предотвращения загрязнения с судов нефтью, вредными веществами, сточными водами или мусором¹⁰.

6. Капитан судна может поручить лоцману отдавать распоряжения относительно плавания и маневрирования судна непосредственно рулевому, что не освобождает капитана судна от ответственности за последствия, которые могут наступить в результате таких распоряжений¹¹.

7. Лоцман не вправе без согласия капитана судна оставить судно раньше, чем поставит судно на якорь, ошвартует судно в безопасном месте, выведет судно в море или будет сменен другим лоцманом¹².

8. Лоцман не вправе осуществлять лоцманскую проводку в случае: нарушения лоцманом установленного в соответствии с законодательством Российской Федерации режима труда и отдыха;

несоответствия состояния здоровья лоцмана предъявляемым к нему медицинским требованиям;

алкогольного, наркотического или иного токсического опьянения¹³.

9. Лоцманское удостоверение выдается капитаном морского порта лицу, успешно прошедшему квалификационные испытания и прошедшему практику по лоцманской проводке судов в районе лоцманской проводки судов, включаемом в лоцманское удостоверение. Капитаны морских портов осуществляют учет выданных лоцманских удостоверений.

10. Для прохождения квалификационных испытаний организация (далее –

¹⁰ Статья 92 КТМ.

¹¹ Статья 97 КТМ.

¹² Статья 100 КТМ.

¹³ Порядок медицинского освидетельствования на состояние опьянения (алкогольного, наркотического или иного токсического) утверждается в соответствии с пунктом 18 статьи 14 Федерального закона от 21 ноября 2011 г. № 323-ФЗ «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 48, ст. 6724; 2013, № 48, ст. 6165).

лоцманская организация), работником которой является лицо, претендующее на получение лоцманского удостоверения (далее – кандидат в лоцманы), направляет капитану морского порта заявление в письменной форме почтовым отправлением или по электронной почте, в котором указываются:

1) фамилия, имя, отчество (при наличии), гражданство, дата рождения кандидата в лоцманы;

2) наименование лоцманской организации, работником которой является кандидат в лоцманы;

3) сведения о районе (районах) лоцманской проводки (указывается номер (при наличии) или название (при наличии) соответствующего района лоцманской проводки, указанного в обязательных постановлениях в морском порту, или номер (номера) пунктов обязательных постановлений в морском порту, который (которые) содержит (содержат) сведения о соответствующем районе лоцманской проводки, или номер приложения (приложений) (с указанием номера (номеров) пунктов в приложении) к обязательным постановлениям в морском порту, который (которые) содержит (содержат) сведения о соответствующем районе лоцманской проводки), для осуществления лоцманской проводки в котором (которых) кандидат в лоцманы проходит квалификационные испытания, и сведения о прохождении практики по лоцманской проводке кандидатом в лоцманы в указанном районе (районах) лоцманской проводки;

4) адрес электронной почты (при наличии);

5) почтовый адрес и номер телефона (при наличии) кандидата в лоцманы.

11. К заявлению прилагаются:

1) копии документов, подтверждающие стаж работы не менее трех лет в должности капитана и (или) старшего помощника капитана на морских судах валовой вместимостью 500 и более (при первичном получении лоцманского удостоверения);

2) копия документа, подтверждающего прохождение медицинского осмотра в соответствии с пунктом 3 статьи 87 КТМ.

12. Капитан морского порта в течение пяти рабочих дней со дня принятия заявления к рассмотрению назначает дату проведения квалификационных испытаний. Не позднее чем за пять календарных дней до даты проведения квалификационных испытаний капитан морского порта направляет на указанный в заявлении адрес информацию о дате, времени и месте проведения квалификационных испытаний.

Квалификационные испытания кандидатов в лоцманы осуществляются квалификационной комиссией (далее – Комиссия), в состав которой входят председатель, его заместитель, секретарь и члены Комиссии (не менее трех).

Председателем Комиссии является капитан морского порта. Секретарем Комиссии назначается должностное лицо службы капитана морского порта. В Комиссию включаются должностные лица службы капитана морского порта, а также работники лоцманских организаций (по представлению лоцманских организаций), осуществляющих деятельность в соответствующем морском порту.

При проведении квалификационных испытаний должно присутствовать не менее двух третей состава Комиссии.

13. Квалификационное испытание проводится в два этапа: компьютерное (письменное) тестирование и собеседование.

Компьютерное или письменное тестирование (далее – тестирование), осуществляется в присутствии Комиссии. По результатам тестирования кандидату в лоцманы ставится оценка «сдал» или «не сдал». Оценка «сдал» ставится, если кандидатом в лоцманы даны правильные ответы на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов. В ином случае ставится оценка «не сдал». В случае если по результатам тестирования кандидат в лоцманы получил оценку «не сдал», ко второму этапу он не допускается.

При проведении собеседования Комиссия рассматривает документы, указанные в пунктах 10 и 11 настоящего Положения, и опрашивает кандидата в лоцманы на предмет знания им прав и обязанностей лоцмана, установленных настоящим Положением, навигационно-гидрографических особенностей района лоцманской проводки, знаний и умений, предусмотренных Профессиональным стандартом «Лоцман». Комиссия вправе задать кандидату в лоцманы не более тринадцати вопросов. Собеседование считается пройденным, если по его результатам правильные ответы получены на 75 и более процентов от общего числа заданных вопросов.

14. Перечень вопросов, касающихся знания кандидатом в лоцманы прав и обязанностей лоцмана, установленных настоящим Положением, знаний и умений, предусмотренных Профессиональным стандартом «Лоцман», а также навигационно-гидрографических особенностей района лоцманской проводки, которые используются при тестировании и задаются членами Комиссии кандидату в лоцманы во время собеседования, должен быть согласован с Росморречфлотом и размещен на официальном сайте администрации морских портов в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет». Квалификационные испытания могут проводиться не ранее чем через тридцать календарных дней со дня опубликования указанного перечня вопросов.

15. По результатам квалификационных испытаний Комиссией принимается одно из решений:

выдать кандидату в лоцманы лоцманское удостоверение;

отказать кандидату в лоцманы в выдаче лоцманского удостоверения.

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии.

Комиссия в первый рабочий день, следующий за днем проведения квалификационных испытаний, информирует заявителя о результатах способом, определенным заявителем согласно пункту 10 настоящего Положения. Об отказе в выдаче лоцманского удостоверения заявитель информируется с указанием причин принятия соответствующего решения.

16. В случае несогласия с решением Комиссии заявитель в течение десяти рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний вправе направить мотивированные возражения капитану морского порта.

Мотивированные возражения рассматриваются на заседании Комиссии в течение пятнадцати рабочих дней со дня их получения. По результатам

рассмотрения мотивированных возражений Комиссией принимается одно из решений:

решение Комиссии по результатам квалификационных испытаний оставить без изменений;

решение Комиссии по результатам квалификационных испытаний отменить, принять решение о выдаче кандидату в лоцманы лоцманского удостоверения (в случае согласия Комиссии с мотивированными возражениями).

Решение Комиссии принимается простым большинством голосов. При равенстве голосов решающим является голос председателя Комиссии. Принятое решение оформляется протоколом заседания Комиссии. Информация о принятом Комиссией решении в течение трех рабочих дней со дня рассмотрения мотивированных возражений направляется заявителю способом, определенным заявителем согласно пункту 10 настоящего Положения.

17. Оформление лоцманского удостоверения осуществляется в течение двух рабочих дней со дня проведения квалификационных испытаний или принятия решения, предусмотренного пунктом 16 настоящего Положения. Лоцманское удостоверение выдается на районы лоцманской проводки, указанные лоцманской организацией в заявлении согласно подпункту 3 пункта 10 настоящего Положения.

18. В случае принятия Комиссией решения об отказе кандидату в лоцманы в выдаче лоцманского удостоверения повторные квалификационные испытания проводятся не ранее чем через тридцать календарных дней со дня заседания Комиссии, принявшей данное решение.

19. В случае утери или повреждения лоцманского удостоверения капитан морского порта по заявлению лоцмана в течение трех рабочих дней со дня поступления такого заявления выдает дубликат лоцманского удостоверения взамен утерянного или поврежденного.

20. Не позднее пяти лет с даты выдачи лоцманского удостоверения лоцман должен пройти квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 10 – 16 настоящего Положения, и получить новое лоцманское удостоверение. В случае, если лоцман в течение двух лет подряд не осуществлял лоцманских проводок, он должен пройти практику по лоцманской проводке и квалификационные испытания, предусмотренные пунктами 10 – 16 настоящего Положения.

21. Лоцманское удостоверение содержит:

1) номер лоцманского удостоверения;

2) фамилию, имя, отчество (при наличии) лоцмана, которому выдано лоцманское удостоверение;

3) сведения о районе (районах) лоцманской проводки, в котором (которых) лоцман имеет право осуществлять лоцманскую проводку (указывается номер (при наличии) или название (при наличии) соответствующего района лоцманской проводки, указанные в обязательных постановлениях в морском порту, или номер (номера) пунктов обязательных постановлений в морском порту, который (которые) содержит (содержат) сведения о соответствующем районе лоцманской проводки, или номер приложения (приложений) (с указанием номера (номеров) пунктов в приложении) к обязательным постановлениям в морском порту, который (которые) содержит (содержат) сведения о соответствующем районе лоцманской проводки), с

указанием морского порта;

4) фотографию лоцмана;

5) дату выдачи лоцманского удостоверения;

6) дату окончания действия лоцманского удостоверения;

7) подпись капитана морского порта, которым выдано лоцманское удостоверение;

8) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана морского порта, которым выдано лоцманское удостоверение.

В случае, если обязательные постановления в морском порту содержат указание на несколько районов лоцманской проводки, и лоцман получил право осуществления лоцманской проводки для нескольких районов лоцманской проводки, указанных в этих обязательных постановлениях в морском порту, то лоцману выдается одно лоцманское удостоверение с указанием в нем всех районов лоцманской проводки, в которых лоцман имеет право осуществления лоцманской проводки.

В случае, если лоцман получил право осуществления лоцманской проводки в районах лоцманской проводки, указанных в обязательных постановлениях в разных морских портах, то лоцману выдается отдельное лоцманское удостоверение для каждого морского порта.

Лоцманское удостоверение содержит перевод на английский язык.

22. Лоцманская квитанция содержит:

1) номер лоцманской квитанции;

2) фамилию, имя, отчество (при наличии) лоцмана;

3) номер лоцманского удостоверения лоцмана;

4) фамилия имя, отчество (при наличии) стажера (стажеров)¹⁴ лоцмана (при наличии);

5) наименование организации, работником которой является лоцман;

6) название судна;

7) присвоенный Международной морской организацией идентификационный номер судна (при наличии);

8) позывной сигнал судна;

9) сведения о:

флаге судна;

типе судна;

размерениях судна (длина наибольшая, ширина наибольшая, высота надводного габарита судна в метрах);

валовой вместимости судна;

осадке судна носом и кормой в метрах;

предыдущем порте захода судна;

порте назначения судна;

виде и количестве груза (при наличии);

количестве пассажиров (при наличии);

10) наименование судовладельца;

11) наименование морского агента судна;

12) дату и время прибытия лоцмана на судно;

¹⁴ В соответствии с пунктом 2 статьи 94 КТМ.

13) дату и время убытия лоцмана с судна;

14) информацию о:

начальной и конечной точках маршрута лоцманской проводки;

количестве используемых во время лоцманской проводки буксиров и их названиях;

расстоянии, пройденном судном под проводкой лоцмана (в морских милях);

выполненных лоцманских операциях (швартовка судна к причалу, отшвартовка судна от причала, постановка судна на якорь, постановка судна на швартовные бочки, снятие судна с якоря, снятие судна со швартовных бочек, ввод и вывод судна из дока);

15) замечания капитана судна к лоцманской проводке (при наличии);

16) фамилию, имя, отчество (при наличии) капитана судна;

17) дату заполнения лоцманской квитанции;

18) подпись капитана судна.

Лоцманская квитанция содержит перевод на английский язык.