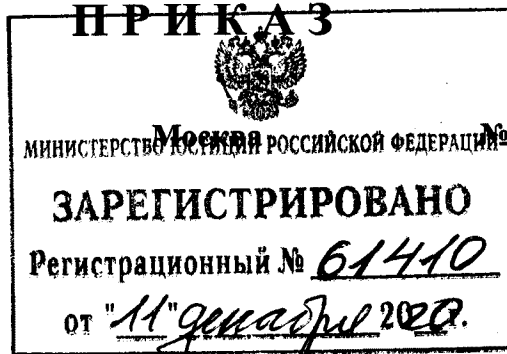




МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

П Р И К А З

29 сентября 2020 г.



402

**Об утверждении Перечня сведений о транзитной международной автомобильной перевозке и транзитной международной железнодорожной перевозке через территорию Российской Федерации в третьи страны, содержащихся в информационной системе оператора пломбирования, которые могут быть предоставлены заинтересованным лицам – грузоотправителю, автомобильному или железнодорожному перевозчику, грузополучателю, экспедитору и собственнику транспортного средства, участвующим в такой перевозке**

В соответствии с пунктом 3 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных и железнодорожных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 1, ст. 67), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить Перечень сведений о транзитной международной автомобильной перевозке и транзитной международной железнодорожной перевозке через территорию Российской Федерации в третьи страны, содержащихся в информационной системе оператора пломбирования, которые

могут быть предоставлены заинтересованным лицам – грузоотправителю, автомобильному или железнодорожному перевозчику, грузополучателю, экспедитору и собственнику транспортного средства, участвующим в такой перевозке, согласно приложению к настоящему приказу.

Министр

A handwritten signature in black ink, consisting of several overlapping loops and a vertical line, positioned to the right of the word 'Министр' and to the left of the name 'Е.И. Дитрих'.

Е.И. Дитрих

УТВЕРЖДЕН  
приказом Минтранса России  
от 29 сентября № 402  
2020г.

## ПЕРЕЧЕНЬ

**сведений о транзитной международной автомобильной перевозке  
и транзитной международной железнодорожной перевозке  
через территорию Российской Федерации в третьи страны, содержащихся  
в информационной системе оператора пломбирования, которые могут быть  
предоставлены заинтересованным лицам – грузоотправителю,  
автомобильному или железнодорожному перевозчику, грузополучателю,  
экспедитору и собственнику транспортного средства, участвующим в такой  
перевозке**

1. К сведениям о транзитной международной автомобильной перевозке (далее – автомобильная перевозка), которые могут быть предоставлены участнику перевозки (грузоотправителю, автомобильному перевозчику, грузополучателю), осуществившему оплату услуг по наложению (снятию) средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС (далее – электронные навигационные пломбы) и последующему обеспечению их применения при автомобильной перевозке, предусмотренную абзацем вторым пункта 3 Правил осуществления транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, а также наложения (снятия) и применения средств идентификации (пломб), функционирующих на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, при осуществлении указанных автомобильных и железнодорожных перевозок, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 (далее – Правила), относятся:

а) сведения об автомобильном перевозчике (наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

б) тип, государство регистрации и регистрационный знак транспортного средства, прицепа или полуприцепа, с которыми осуществляется автомобильная перевозка;

в) коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза,

утвержденной Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54<sup>1</sup>;

- г) страна происхождения перевозимых товаров;
- д) страна отправления перевозимых товаров;
- е) страна назначения перевозимых товаров;
- ж) планируемая дата въезда на территорию Российской Федерации;
- з) планируемая дата выезда с территории Российской Федерации;
- и) наименование автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарного и передвижного контрольного пункта при въезде на территорию Российской Федерации;
- к) наименование автомобильного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации, стационарного и передвижного контрольного пункта при выезде с территории Российской Федерации;
- л) количество наложенных на грузовые помещения (отсеки) транспортных средств, их помещения, емкости, контейнеры и иные места, в которых находятся товары (далее – объект пломбирования), электронных навигационных пломб;
- м) состояние электронной навигационной пломбы («не наложена», «наложена», «вскрыта», «вскрыт корпус электронной навигационной пломбы»);
- н) географические координаты электронной навигационной пломбы;
- о) скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;
- п) дата и время получения информации о состоянии электронной навигационной пломбы в формате UTC в соответствии с Требованиями к средствам идентификации (пломбам), функционирующим на основе технологии глобальной навигационной спутниковой системы ГЛОНАСС, подлежащим применению при осуществлении транзитных международных автомобильных перевозок и транзитных международных железнодорожных перевозок через территорию Российской Федерации в третьи страны отдельных видов сельскохозяйственной продукции, сырья и продовольствия, страной происхождения которых является государство, принявшее решение о введении экономических санкций в отношении российских юридических и (или) физических лиц или присоединившееся к такому решению, и отдельных видов товаров, страной происхождения либо страной отправления которых является Украина или которые перемещаются через территорию Украины, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1877 (далее – Требования);
- р) сведения об отсутствии связи между электронной навигационной пломбой и информационной системой оператора пломбирования (при наличии).

## 2. К сведениям о транзитной международной железнодорожной перевозке

<sup>1</sup> Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 23 июля 2012 г., с изменениями, внесенными Решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 29 сентября 2020 г. №121 (Официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 5 октября 2020 г.); является обязательным для Российской Федерации с 2 августа 2014 г. в соответствии с Договором о Евразийской экономической комиссии от 18 ноября 2011 г., ратифицированным Федеральным законом от 1 декабря 2011 г. № 374-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийской экономической комиссии» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, № 49, ст. 7052); Договором о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г. (официальный сайт Евразийской экономической комиссии <http://www.eurasiancommission.org/>, 5 июня 2014 г.), ратифицированным Федеральным законом от 3 октября 2014 г. № 279-ФЗ «О ратификации Договора о Евразийском экономическом союзе» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 40, ст. 5310).

(далее – железнодорожная перевозка), которые могут быть предоставлены участнику железнодорожной перевозки (грузоотправителю, железнодорожному перевозчику, грузополучателю), осуществившему оплату услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения при железнодорожной перевозке, предусмотренную абзацем вторым пункта 3 Правил, относятся:

а) сведения о железнодорожном перевозчике (наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

б) номер единицы железнодорожного подвижного состава (при наличии);

в) коды перевозимых товаров в соответствии с товарной номенклатурой внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза, утвержденной Решением Совета Евразийской экономической комиссии от 16 июля 2012 г. № 54;

г) страна происхождения перевозимых товаров;

д) страна отправления перевозимых товаров;

е) страна назначения перевозимых товаров;

ж) планируемая дата въезда на территорию Российской Федерации;

з) планируемая дата выезда с территории Российской Федерации;

и) наименование железнодорожного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации или расположенного на железнодорожной станции контрольного пункта при въезде на территорию Российской Федерации;

к) наименование железнодорожного пункта пропуска через Государственную границу Российской Федерации или расположенного на железнодорожной станции контрольного пункта при выезде с территории Российской Федерации;

л) количество наложенных на объект пломбирования электронных навигационных пломб;

м) состояние электронной навигационной пломбы («не наложена», «наложена», «вскрыта», «вскрыт корпус электронной навигационной пломбы»);

н) географические координаты электронной навигационной пломбы;

о) дата и время активации и деактивации наложенной электронной навигационной пломбы;

п) скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;

р) дата и время получения информации о состоянии электронной навигационной пломбы в формате UTC в соответствии с Требованиями;

с) сведения об отсутствии связи между электронной навигационной пломбой и информационной системой оператора пломбирования (при наличии).

3. К сведениям об автомобильной перевозке, которые могут быть предоставлены заинтересованным лицам, участвующим в такой перевозке (экспедитору, собственнику транспортного средства, а также грузоотправителю, автомобильному перевозчику, грузополучателю, не осуществившим оплату услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения при автомобильной перевозке, предусмотренную абзацем вторым пункта 3 Правил), относятся:

а) сведения об автомобильном перевозчике (наименование юридического лица

или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

б) тип, государство регистрации и регистрационный знак транспортного средства, прицепа или полуприцепа, с которыми осуществляется автомобильная перевозка;

в) состояние электронной навигационной пломбы («не наложена», «наложена», «вскрыта», «вскрыт корпус электронной навигационной пломбы»);

г) географические координаты электронной навигационной пломбы;

д) скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;

е) дата и время получения информации о состоянии электронной навигационной пломбы в формате UTC в соответствии с Требованиями;

ж) сведения об отсутствии связи между электронной навигационной пломбой и информационной системой оператора пломбирования (при наличии).

4. К сведениям о железнодорожной перевозке, которые могут быть предоставлены заинтересованным лицам, участвующим в такой перевозке (экспедитору, собственнику транспортного средства, а также грузоотправителю, железнодорожному перевозчику, грузополучателю, не осуществившим оплату услуг по наложению (снятию) электронных навигационных пломб и последующему обеспечению их применения при железнодорожной перевозке, предусмотренную абзацем вторым пункта 3 Правил), относятся:

а) сведения о железнодорожном перевозчике (наименование юридического лица или фамилия, имя и отчество (при наличии) индивидуального предпринимателя);

б) номер единицы железнодорожного подвижного состава (при наличии);

в) состояние электронной навигационной пломбы («не наложена», «наложена», «вскрыта», «вскрыт корпус электронной навигационной пломбы»);

г) географические координаты электронной навигационной пломбы;

д) дата и время активации и деактивации наложенной электронной навигационной пломбы;

е) скорость и направление движения электронной навигационной пломбы;

ж) дата и время получения информации о состоянии электронной навигационной пломбы в формате UTC в соответствии с Требованиями;

з) сведения об отсутствии связи между электронной навигационной пломбой и информационной системой оператора пломбирования (при наличии).