



МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 61189

от "01" декабря 2020

ФЕДЕРАЛЬНАЯ АНТИМОНОПОЛЬНАЯ СЛУЖБА

П Р И К А З

09.10.2020

№ 980/20

Москва

О внесении изменений в приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом»

В соответствии с пунктом 2.1 статьи 8 Федерального закона от 10 января 2003 года № 17-ФЗ «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» (Собрание законодательства Российской Федерации, 13 января 2003 года, № 2, ст. 169; 29 июля 2019 года, № 30, ст. 4135), подпунктом 5.3.21.21 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 года № 331 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2 августа 2004 года, № 31, ст. 3259; 25 мая 2020 года № 21, ст. 3272), пунктами 9, 19 и 21 Положения о государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 5 августа 2009 года № 643 «О государственном регулировании тарифов, сборов и платы в отношении работ (услуг) субъектов естественных монополий в сфере железнодорожных перевозок» (Собрание законодательства Российской Федерации,



10 августа 2009 года, № 32, ст. 4051; 25 января 2017 года, № 52 (часть I), ст. 8163),
п р и к а з ы в а ю:

1. Внести в приказ ФАС России от 08.08.2018 № 1109/18 «Об утверждении методики расчета ставок платы за услуги по аренде железнодорожного подвижного состава, управлению им, его эксплуатации, техническому обслуживанию и ремонту, оказываемые организациям в сфере перевозок пассажиров железнодорожным транспортом общего пользования в пригородном сообщении и фиксированных ставок платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей подвижным составом» (зарегистрирован Минюстом России 25 сентября 2018 года, регистрационный № 52248), следующие изменения:

1.1. В приложение № 1:

а) в пункте 5 слова «утвержденного приказом Минтранса России от 12 августа 2014 года № 225 (зарегистрирован Минюстом России 15 декабря 2014 года, регистрационный № 35169)» заменить словами «утвержденного приказом Минтранса России от 23 октября 2018 № 373 (зарегистрирован Минюстом России 1 февраля 2019 года, регистрационный № 53656)»;

б) в абзаце пятом пункта 29 после слов «по программам ТР-1, ТР-2, ТР-3» дополнить словами «расходы по выполнению технического обслуживания подвижного состава по программам 5б, 5в, а также расходы по передислокации подвижного состава в (из) ремонта;».

1.2. Приложение № 2 изложить в редакции согласно приложению к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 января 2021 года.

4. Контроль исполнения настоящего приказа возложить на заместителя руководителя ФАС России А.В. Редько.

Руководитель



И.Ю. Артемьев

Приложение
к приказу ФАС России
от 09.10.2020 № 980 /20

«Приложение № 2
к приказу ФАС России
от 08.08.2018 № 1109/18

Ставки платы за услуги, связанные с арендой подвижного состава, оказываемые организацией, владеющей инфраструктурой железнодорожного транспорта общего пользования.

Группа серий подвижного состава	Управление и эксплуатация															
	Октябрьская железная дорога	Калининградская железная дорога	Московская железная дорога	Торьковская железная дорога	Северная железная дорога	Северо-Кавказская железная дорога	Юго-Восточная железная дорога	Приволжская железная дорога	Куйбышевская железная дорога	Свердловская железная дорога	Южно-Уральская железная дорога	Западно-Сибирская железная дорога	Восточно-Сибирская железная дорога	Красноярская железная дорога	Забайкальская железная дорога	Дальневосточная железная дорога
ЭД2Т, ЭД4, ЭД9М, ЭД9МК, ЭД9Т, ЭД9Э	3 570	6 541	4 753	3 500	7 400	2 600	4 370	6 180	5 050	3 325	5 790	4 749	6 301	2 842	9 539	7 778
ЭД4М, ЭД4М1			4 659													5 396
ЭД4МК, ЭД4МКМ																
ЭР2Т, ЭР2Р, ЭР2, ЭР2К, ЭР9МК, ЭР9ПК, ЭР9Т, ЭМ2, ЭМ2К, ЭМ9	2 221	7 821	4 824	3 641	2 078	2 078	5 070	3 279	5 628	3 736	8 005	6 903	4 824	5 772		
ЭТ2, ЭТ2М, ЭТ2Л, ЭТ2МЛ, ЭТ2ЭМ, ЭТ4А				3 544	6 797		5 112	3 947	5 691	5 040	5 864	2 924	5 306	5 597	6 106	8 253
ЭП2Д, ЭП3Д	1 948			5 182	3 820		1 572		2 565				2 966		3 815	2 285
ДТ1, АЧ2, другие																
РА1																
РА2																
ТВ	3 427															
ЭВ																
Ласточка																
																11 270

Единица измерения платы по элементу ставки «Управление и эксплуатация» в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб. / поездо-час;
в отношении локомотивов - руб. / локомотиво-час.

Группа серий подвижного состава	Текущий ремонт																
	Октябрьская железная дорога	Калининградская железная дорога	Московская железная дорога	Торковская железная дорога	Северная железная дорога	Северо-Кавказская железная дорога	Юго-Восточная железная дорога	Юго-Восточная железная дорога	Приволжская железная дорога	Куйбышевская железная дорога	Свердловская железная дорога	Южно-Уральская железная дорога	Западно-Сибирская железная дорога	Восточно-Сибирская железная дорога	Красноярская железная дорога	Забайкальская железная дорога	Дальневосточная железная дорога
ЭД2Т, ЭД4, ЭД9М, ЭД9МК, ЭД9Т, ЭД9Э	5,19		3,90	3,49	5,60	2,99	3,25	4,33	4,58	4,44	3,31	4,55	1,66	4,66	3,87		
ЭД4М, ЭД4М1	3,73		3,24		4,43	2,57	2,63		2,79	3,92	3,31	2,55					
ЭД4МК, ЭД4МКМ	3,73		5,21						4,41	6,05	3,31	4,32					
ЭР2Т, ЭР2Р, ЭР2, ЭР2К, ЭР9МК, ЭР9ПК, ЭР9Т, ЭМ2, ЭМ2К, ЭМ9	5,30	5,79	4,66	3,50		3,63	3,86	3,83	4,32	5,38	5,77	3,96	3,94	1,96	6,07	3,94	
ЭТ2, ЭТ2М, ЭТ2Л, ЭТ2МЛ, ЭТ2ЭМ, ЭТ4А	5,41	5,45							4,18	6,69	5,80	3,64					
ЭП2Д, ЭП3Д	5,89	6,19	5,76	5,84	6,5	5,73	6,18	6,02	6,67	6,03	6,23	6,24	6,26	5,69	5,93	6,28	
ДТ1, АЧ2, другие	5,81		11,35													1,87	
РА1	11,22	21,02	19,48	24,72	7,96	7,96	14,82	14,87	24,3		14,61		19,48				
РА2	7,27	13,32	11,36	15,26	5,93	5,93	9,25	9,01	10,61	8,35	9,57		11,36				
ЦМВ	5,04			1,99	2,49		2,60	1,71	1,61	2,69	4,38	0,99	7,31		7,62	3,03	

Единица измерения платы по элементу ставки «Текущий ремонт» в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб. / вагону-километр.

Группа серий подвижного состава	Сервисное обслуживание																
	Октябрьская железная дорога	Калининградская железная дорога	Московская железная дорога	Торковская железная дорога	Северная железная дорога	Северо-Кавказская железная дорога	Юго-Восточная железная дорога	Южно-Уральская железная дорога	Западно-Сибирская железная дорога	Восточно-Сибирская железная дорога	Красноярская железная дорога	Забайкальская железная дорога	Дальневосточная железная дорога				
ТВ	46,28			33,00	44,40	21,03	26,86	47,83	25,00	23,70	28,86	41,35	38,00	27,42			
ЭВ				28,59	21,99	23,36	26,41	26,75	20,00	17,27							

Единица измерения платы по элементу ставки «Сервисное обслуживание» в отношении локомотивов - руб. / локомотиво-километр.

Группа серий подвижного состава	КР	ПП
РА2	31,30	1 139 259
ЦМВ	3,05	163 925
ТВ	33,12	200
ЭВ	18,51	249
Ласточка (премиум)		22 174 000
Ласточка (стандарт)		16 835 000
ЭП2Д, ЭП3Д	5,30	2 905 000

Единица измерения платы по элементу ставки «Капитальный ремонт» в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб. / вагоно-километр;
 в отношении локомотивов - руб. / локомотиво-километр.
 В отношении электропоездов серии ЭД4М с инвентарными номерами от 376 и выше к ставкам за «Капитальный ремонт» применяется дополнительный коэффициент 1,9064.

Единица измерения платы по элементу ставки «Плата за пользование» в отношении моторвагонного подвижного состава и цельнометаллических вагонов - руб. / вагон в год;
 в отношении локомотивов - руб. / локомотиво-час; в отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка»: руб. / поезд в год.
 В отношении электропоездов серии ЭС «Ласточка» (стандарт) в зависимости от составности применяются следующие дополнительные коэффициенты к ставкам за «Плата за пользование»:
 при 7-ми вагонном исполнении – коэффициент 1,3960, при 10-ти вагонном исполнении – коэффициент 1,9297.».