



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО  
(РОСАВТОДОР)  
ПРИКАЗ

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗАРЕГИСТРИОВАНО  
Регистрационный № 61077  
от 23 июля 2020 г.

14.09.2020

№ 3218

Москва

**Об утверждении Порядка определения нормативных затрат на выполнение государственных работ, применяемого при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания федеральным государственным бюджетным учреждением «Дирекция мониторинга дорожной деятельности Федерального дорожного агентства», в отношении которого Федеральное дорожное агентство осуществляет функции и полномочия учредителя**

В соответствии с пунктом 28 Положения о формировании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансовом обеспечении выполнения государственного задания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2015 г. № 640 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 28, ст. 4226; 2020, № 2, ст. 186), а также в целях повышения эффективности бюджетных расходов и организации процесса бюджетного планирования, приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок определения нормативных затрат на выполнение государственных работ, применяемый при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания федеральным государственным бюджетным учреждением «Дирекция мониторинга дорожной деятельности Федерального дорожного агентства», в отношении которого Федеральное дорожное агентство осуществляет функции и полномочия учредителя.

2. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя руководителя И.В. Костюченко.

Заместитель Министра  
транспорта Российской Федерации –  
руководитель Федерального  
дорожного агентства

А.А. Костюк

**ПОРЯДОК**  
**ОПРЕДЕЛЕНИЯ НОРМАТИВНЫХ ЗАТРАТ НА ВЫПОЛНЕНИЕ**  
**ГОСУДАРСТВЕННЫХ РАБОТ, ПРИМЕНЯЕМЫЙ ПРИ РАСЧЕТЕ ОБЪЕМА**  
**ФИНАНСОВОГО ОБЕСПЕЧЕНИЯ ВЫПОЛНЕНИЯ ГОСУДАРСТВЕННОГО**  
**ЗАДАНИЯ ФЕДЕРАЛЬНЫМ ГОСУДАРСТВЕННЫМ БЮДЖЕТНЫМ**  
**УЧРЕЖДЕНИЕМ «ДИРЕКЦИЯ МОНИТОРИНГА ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ**  
**ФЕДЕРАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО АГЕНТСТВА», В ОТНОШЕНИИ КОТОРОГО**  
**ФЕДЕРАЛЬНОЕ ДОРОЖНОЕ АГЕНТСТВО ОСУЩЕСТВЛЯЕТ ФУНКЦИИ И**  
**ПОЛНОМОЧИЯ УЧРЕДИТЕЛЯ**

**I. Общие положения**

1. Порядок определения нормативных затрат на выполнение государственных работ, применяемый при расчете объема финансового обеспечения выполнения государственного задания федеральным государственным бюджетным учреждением «Дирекция мониторинга дорожной деятельности Федерального дорожного агентства», в отношении которого Федеральное дорожное агентство осуществляет функции и полномочия учредителя (далее соответственно – Порядок, государственное учреждение), разработан во исполнение пункта 28 Положения о формировании государственного задания на оказание государственных услуг (выполнение работ) в отношении федеральных государственных учреждений и финансовом обеспечении выполнения государственного задания, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2015 г. № 640 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 28, ст. 4226; 2020, № 2, ст. 186).

2. Порядок устанавливает правила определения нормативных затрат на выполнение государственных работ, применяемые при расчете объема субсидии на финансовое обеспечение выполнения государственного задания на выполнение государственных работ.

3. Нормативные затраты определяются исходя из содержащихся в федеральных перечнях (классификаторах) государственных услуг, не включенных в общероссийские базовые (отраслевые) перечни (классификаторы) государственных и муниципальных услуг, оказываемых физическим лицам, и работ (далее – федеральные перечни), формируемых федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленных сферах деятельности<sup>1</sup>, информации о единице показателя, характеризующего объем государственной работы, и показателей, отражающих содержание и (или) условия (формы) выполнения государственной работы.

4. При определении нормативных затрат применяются нормы и стандарты, выраженные в натуральных показателях (рабочее время работников, материальные запасы, особо ценное движимое имущество, топливо, электроэнергия и другие ресурсы,

<sup>1</sup> Утвержден приказом Министерства финансов Российской Федерации от 18 октября 2017 г. № 153н «О перечнях видов деятельности, в соответствии с которыми федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в установленных сферах деятельности, Государственной корпорацией по космической деятельности «Роскосмос» формируются общероссийские базовые (отраслевые) перечни (классификаторы) государственных и муниципальных услуг, оказываемых физическим лицам, и федеральные перечни (классификаторы) государственных услуг, не включенных в общероссийские базовые (отраслевые) перечни (классификаторы) государственных и муниципальных услуг, оказываемых физическим лицам, и работ, оказание и выполнение которых предусмотрено нормативными правовыми актами Российской Федерации» (зарегистрирован Минюстом России 18 декабря 2017 г., регистрационный № 49284), с изменениями, внесенными приказами Министерства финансов Российской Федерации от 14 сентября 2018 г. № 193н (зарегистрирован Минюстом России 5 октября 2018 г., регистрационный № 12343), от 10 июля 2019 г. № 107н (зарегистрирован Минюстом России 31 июля 2019 г., регистрационный № 55474).

используемые для выполнения государственной работы), установленные законодательством Российской Федерации (далее – натуральные нормы, стандарт выполнения работы).

Значения натуральных норм, выраженных в натуральных показателях, установленных стандартом выполнения работы, строительными нормами и правилами, санитарно-эпидемиологическими правилами и нормами, либо методом наиболее эффективного учреждения, либо медианным методом, либо иным методом, необходимых для определения нормативных затрат на выполнение государственной работы, определяются по каждой государственной работе с указанием ее наименования и уникального номера реестровой записи из федеральных перечней.

5. Объем финансового обеспечения выполнения государственного задания рассчитывается на основании нормативных затрат, связанных с выполнением работ, с учетом затрат на содержание недвижимого имущества и особо ценного движимого имущества, закрепленного за государственным учреждением или приобретенного им за счет средств, выделенных государственному учреждению учредителем на приобретение такого имущества, в том числе земельных участков (за исключением имущества, сданного в аренду или переданного в безвозмездное пользование) (далее – имущество государственного учреждения), затрат на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения, по которым признается имущество государственного учреждения.

6. Объем финансового обеспечения выполнения государственного задания ( $R$ ) определяется по формуле:

$$R = \sum N_i \times V_i + N_{yh},$$

где:

$N_i$  – нормативные затраты на выполнение единицы  $i$ -й работы в соответствующем финансовом году;

$V_i$  – объем  $i$ -й государственной работы, установленный государственным заданием;

$N_{yh}$  – затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения, по которым признается имущество государственного учреждения.

## II. Определение нормативных затрат на выполнение государственных работ

7. Нормативные затраты на выполнение единицы  $i$ -й государственной работы ( $N_i$ ) определяются по следующей формуле:

$$N_i = \sum N_i^{непос} + N_i^{общ},$$

где:

$N_i^{непос}$  – нормативные затраты, непосредственно связанные с выполнением единицы  $i$ -й государственной работы;

$N_i^{общ}$  – нормативные затраты на общехозяйственные нужды на выполнение единицы  $i$ -й государственной работы.

8. Нормативные затраты, непосредственно связанные с выполнением единицы  $i$ -й государственной работы, рассчитывается по следующей формуле:

$$N_i^{непос} = \sum N_i^{OT1} + N_i^{M3} + N_i^{ИН3} + N_i^{РЕ3},$$

где:

$N_i^{OT1}$  – затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работников, непосредственно связанных с выполнением единицы  $i$ -й государственной работы, включая административно-управленческий персонал, в случаях, установленных стандартами выполнения государственной работы;

$N_i^{M3}$  – затраты на приобретение материальных запасов и особо ценного движимого имущества, потребляемых (используемых) в процессе выполнения единицы i-й государственной работы;

$N_i^{ИНЗ}$  – иные затраты, непосредственно связанные с выполнением единицы i-й государственной работы;

$N_i^{РЕЗ}$  – затраты на формирование резерва на полное восстановление состава объектов особо ценного движимого имущества, используемого в процессе выполнения единицы i-й государственной работы (основных средств и нематериальных активов, амортизируемых в процессе выполнения работы), с учетом срока их полезного использования.

9. Затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работников, непосредственно связанных с выполнением единицы i-й государственной работы ( $N_i^{OT1}$ ), рассчитываются по следующей формуле:

$$N_i^{OT1} = \sum n_{id}^{OT1} \times R_{id}^{OT1},$$

где:

$n_{id}^{OT1}$  – значение натуральной нормы рабочего времени, затрачиваемого d-м работником, непосредственно связанным с выполнением i-й государственной работы, на выполнение единицы i-й государственной работы. Нормативная потребность в количестве штатных единиц и времени выполнения государственной работы утверждается Федеральным дорожным агентством;

$R_{id}^{OT1}$  – размер повременной (часовой, дневной, месячной, годовой) оплаты труда (с учетом окладов (должностных окладов), ставок заработной платы, выплат компенсационного и стимулирующего характера) с начислениями на выплаты по оплате труда d-го работника, непосредственно связанного с выполнением i-й государственной работы.

Размер повременной (часовой, дневной, месячной, годовой) оплаты труда с начислениями на выплаты по оплате труда d-го работника, непосредственно связанного с выполнением i-й государственной работы, определяется исходя из годового фонда оплаты труда и годового фонда рабочего времени указанного работника с учетом применяемого при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период прогнозного индекса потребительских цен на конец соответствующего финансового года.

Годовой фонд оплаты труда и годовой фонд рабочего времени d-го работника, непосредственно связанного с выполнением i-й государственной работы, определяются в соответствии со значениями натуральных норм, применяемых согласно положениям пункта 4 Порядка.

10. Затраты на приобретение материальных запасов и особо ценного движимого имущества, потребляемых (используемых) в процессе выполнения единицы i-й государственной работы, в соответствии со значениями натуральных норм, определенных согласно пункту 4 Порядка, рассчитываются по следующей формуле:

$$N_i^{M3} = Z_{m3} \times N_{раб} + \sum \frac{Q_j^{оци} \times P_j^{оци} \times N_{раб}}{N_{штм} \times T_j^{оци}},$$

где

$Z_{m3}$  – затраты на материальные запасы в пересчете на одну штатную единицу;

$N_{раб}$  – количество работников, необходимых для выполнения единицы i-й государственной работы;

$Q_j^{оци}$  – значение натуральной нормы j-го вида особо ценного движимого имущества, непосредственно используемого в процессе выполнения единицы i-й

государственной работы, не превышающей предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства;

$P_j^{oцн}$  – стоимость j-го вида особо ценного движимого имущества, непосредственно используемого в процессе выполнения единицы i-й государственной работы в соответствующем финансовом году, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства;

$T_j^{oцн}$  – срок полезного использования j-го вида особо ценного движимого имущества.

Затраты на приобретение материальных запасов, в пересчете на одну штатную единицу, определяются по формуле:

$$Z_{mz} = Z_{зчв0} + Z_{рмот} + Z_{канц} + Z_{гсм} + Z_{зча} + Z_{проч},$$

где:

$Z_{зчв0}$  – затраты на приобретение запасных частей для вычислительной и организационной техники, определяются по формуле:

$$Z_{зчв0} = \sum \frac{Q_i^{зчв0} \times P_i^{зчв0}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_i^{зчв0}$  – количество i-й запасной части для вычислительной и организационной техники. Перечень запасных частей определяется приказом Федерального дорожного агентства;

$P_i^{зчв0}$  – цена i-й запасной части для вычислительной и организационной техники, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства;

$N_{шт}$  – количество штатных единиц.

$Z_{рмот}$  – затраты на приобретение расходных материалов для организационной техники, определяются по формуле:

$$Z_{рмот} = \sum \frac{Q_i^{рмот} \times P_i^{рмот}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_i^{рмот}$  – количество i-го расходного материала для организационной техники. Перечень расходных материалов определяется приказом Федерального дорожного агентства;

$P_i^{рмот}$  – цена i-го расходного материала для организационной техники, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства.

$Z_{канц}$  – затраты на приобретение канцелярских принадлежностей определяются по формуле:

$$Z_{канц} = \sum Q_i^{канц} \times P_i^{канц},$$

где:

$Q_i^{канц}$  – количество i-го канцелярского предмета на одного работника в соответствии приказом Федерального дорожного агентства;

$P_i^{канц}$  – цена i-го канцелярского предмета, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства.

$Z_{гсм}$  – затраты на приобретение горюче-смазочных материалов (далее – ГСМ), определяются по формуле:

$$Z_{\text{гсм}} = \sum \frac{Q_i^{\Gamma \text{ СМ}} \times P_i^{\Gamma \text{ СМ}} \times N_i^{\Gamma \text{ СМ}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_i^{\Gamma \text{ СМ}}$  – норма расхода топлива на 100 километров пробега i-го транспортного средства согласно нормам, утверждаемым Министерством транспорта Российской Федерации;

$P_i^{\Gamma \text{ СМ}}$  – цена 1 литра автомобильного и дизельного топлива по i-му транспортному средству, по информации Росстата за прошедший год, скорректированная с применением индекса потребительских цен, применяемого при формировании проекта федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период;

$N_i^{\Gamma \text{ СМ}}$  – прогнозируемый километраж использования i-го транспортного средства в очередном финансовом году.

$Z_{\text{зча}}$  – затраты на приобретение запасных частей для транспортных средств, определяется по формуле:

$$Z_{\text{зча}} = \sum \frac{Q_i^{\text{зча}} \times P_i^{\text{зча}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_i^{\text{зча}}$  – количество i-х запасных частей для транспортных средств. Перечень запасных частей определяется приказом Федерального дорожного агентства;

$P_i^{\text{зча}}$  – стоимость приобретения i-й запасной части, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства.

Данные затраты не включают приобретение запасных частей и расходных материалов, которые используются при прохождении автомобилями технического обслуживания, так как они должны быть включены в стоимость технического обслуживания.

$Z_{\text{проч}}$  – затраты на приобретение прочих товаров определяются по формуле:

$$Z_{\text{проч}} = \sum \frac{Q_i^{\text{проч}} \times P_i^{\text{проч}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_i^{\text{проч}}$  – количество не учтенных в данном пункте Порядка i-х запасных частей, расходных материалов и принадлежностей, необходимых для выполнения государственного задания. Перечень запасных частей, расходных материалов и принадлежностей утверждается приказом Федерального дорожного агентства;

$P_i^{\text{проч}}$  – стоимость приобретения i-й запасной части, расходного материала и принадлежности.

11. Иные затраты, непосредственно связанные с выполнением единицы i-й государственной работы, в соответствии со значениями натуральных норм, определенных согласно пункту 4 Порядка, рассчитываются по следующей формуле:

$$N_i^{\text{и н з}} = \sum \frac{Q_i^{\text{и н з}} \times P_i^{\text{и н з}}}{N_{\text{шт}}} N_{\text{раб}} + Z_i + Z_i^{\text{ко м н}} \times N_{\text{раб}},$$

где:

$Q_i^{\text{и н з}}$  – значение натуральной нормы i-го вида, непосредственно используемой в процессе выполнения i-й государственной работы и не учтенной в затратах на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работников, непосредственно связанных с выполнением i-й государственной работы, и затратах на приобретение материальных запасов и особо ценного движимого имущества, потребляемых (используемых) в процессе выполнения i-й государственной работы с учетом срока

полезного использования (в том числе затраты на арендные платежи) (далее - иная натуральная норма, непосредственно используемая в процессе выполнения i-ой государственной работы);

$P_i^{И\,Н\,З}$  – стоимость i-й иной натуральной нормы, непосредственно используемой в процессе выполнения i-й государственной работы в соответствующем финансовом году;

$Z_i$  – затраты по единице i-й государственной работы на оплату государственных контрактов и договоров, заключаемых со специализированными организациями, в случае отсутствия в государственном учреждении соответствующих специалистов и оборудования, предусматривающих выполнение работы собственными силами.

$Z_i^{КОМН}$  – затраты на проезд к месту командирования и обратно, а также расходы, связанные с наймом жилого помещения на период командирования и оплатой суточных для сотрудников, принимающих непосредственное участие в выполнении единицы i-й государственной работы, определяются по формуле:

$$Z_i^{КОМН} = \sum \frac{Q_i^{ПРОЕЗД} \times P_i^{ПРОЕЗД}}{N_{шт}} + \sum \frac{Q_i^{НАЙМ} \times P_i^{НАЙМ} \times N_i^{НАЙМ}}{N_{шт}} + \sum \frac{Q_i^{СУТ} \times P_i^{СУТ} \times N_i^{СУТ}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_i^{ПРОЕЗД}$  – количество командированных сотрудников по i-му направлению командирования с учетом показателей утвержденных планов служебных командировок;

$P_i^{ПРОЕЗД}$  – цена проезда по i-му направлению командирования с учетом порядка и условий командирования работников учреждений и требований постановления Правительства Российской Федерации от 2 октября 2002 г. № 729 «О размерах возмещения расходов, связанных со служебными командировками на территории Российской Федерации, работникам, заключившим трудовой договор о работе в федеральных государственных органах, работникам государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, федеральных государственных учреждений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 40, ст. 3939; 2016, № 12, ст. 1656).

$Q_i^{НАЙМ}$  – количество командированных сотрудников по i-му направлению командирования с учетом показателей утвержденных планов служебных командировок;

$P_i^{НАЙМ}$  – цена найма жилого помещения в сутки по i-му направлению командирования с учетом порядка и условий командирования работников учреждений, и требований постановления Правительства Российской Федерации от 2 октября 2002 г. № 729 «О размерах возмещения расходов, связанных со служебными командировками на территории Российской Федерации, работникам, заключившим трудовой договор о работе в федеральных государственных органах, работникам государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, федеральных государственных учреждений», приведенная к существующему уровню цен, путем умножения на коэффициенты, равные ежегодной инфляции по данным государственной статистики;

$N_i^{НАЙМ}$  – количество суток нахождения в командировке по i-му направлению командирования;

$Q_i^{СУТ}$  – количество командированных сотрудников по i-му направлению командирования с учетом показателей утвержденных планов служебных командировок;

$P_i^{СУТ}$  – размер суточных, в соответствии с действующим на период командирования законодательством Российской Федерации;

$N_i^{СУТ}$  – количество суток нахождения в командировке по i-му направлению командирования.

Исходными данными для расчета затрат на проезд к месту командирования и обратно, расходов, связанных с наймом жилого помещения на период командирования и выплаты суточных, являются проекты планов служебных командировок.

12. Затраты на формирование резерва на полное восстановление состава объектов особо ценного движимого имущества, используемого в процессе выполнения единицы i-й государственной работы (основных средств и нематериальных активов, амортизируемых в процессе выполнения работы), с учетом срока их полезного использования определяются по формуле:

$$N_i^{PE3} = \sum \frac{P_{ik}^{oc}}{N_{um} \times T_k} N_{раб},$$

где:

$P_{ik}^{oc}$  – балансовая стоимость k-го основного средства, используемого в процессе выполнения единицы i-й государственной работы;

$T_k$  – срок полезного использования k-го основного средства.

Перечень основных средств, предусмотренных к приобретению за счет резерва на полное восстановление состава объектов особо ценного движимого имущества, их предельные количественные и стоимостные нормы, ежегодно формируется исходя из имеющегося особо ценного имущества на балансе государственного учреждения и утверждается приказом Федерального дорожного агентства.

13. Нормативные затраты на общехозяйственные нужды на выполнение единицы i-й государственной работы ( $N_i^{общ}$ ) рассчитываются по следующей формуле:

$$N_i^{общ} = (Z_i^{ку} + Z_i^{снн} + Z_i^{соцдн} + Z_i^{ус} + Z_i^{ту} + Z_i^{ком} + Z_i^{т2} + Z_i^{пнз}) \times N_{раб},$$

где:

$Z_i^{ку}$  – затраты на оплату коммунальных услуг для единицы i-й государственной работы в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{снн}$  – затраты на содержание объектов недвижимого имущества, необходимого для выполнения государственного задания, а также затраты на аренду указанного имущества, для единицы i-й государственной работы в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{соцдн}$  – затраты на содержание объектов особо ценного движимого имущества и имущества, необходимого для выполнения государственного задания, для единицы i-й государственной работы в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{ус}$  – затраты на приобретение услуг связи для единицы i-й государственной работы в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{ту}$  – затраты на приобретение транспортных услуг для i-й государственной работы в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{ком}$  – затраты на проезд к месту командирования и обратно, а также расходы, связанные с наймом жилого помещения на период командирования и оплатой суточных для сотрудников, не принимающих непосредственное участие в выполнении государственной работы, в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{т2}$  – затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работников, которые не принимают непосредственного участия в выполнении i-й государственной работы, в пересчете на одну штатную единицу;

$Z_i^{пнз}$  – затраты на прочие общехозяйственные нужды на выполнение i-й государственной работы в пересчете на одну штатную единицу.

13.1. Затраты на оплату коммунальных услуг для единицы i-й государственной работы, в пересчете на одну штатную единицу, рассчитываются по следующей формуле:

$$Z_i^{ку} = Z_i^{гс} + Z_i^{эс} + Z_i^{тс} + Z_i^{гв} + Z_i^{эв} + Z_i^{проч},$$

где:

$3_i^{\Gamma c}$  – затраты на оплату газоснабжения и иные виды топлива определяются по формуле:

$$3_i^{\Gamma c} = \sum \frac{Q_j^{\Gamma c} \times P_j^{\Gamma c} \times k_j^{\Gamma c}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{\Gamma c}$  – расчетная потребность в j-м виде топлива (газе и ином виде топлива);

$P_j^{\Gamma c}$  – тариф на j-й вид топлива, утвержденный в установленном порядке органом государственного регулирования тарифов (далее - регулируемый тариф) (если тарифы на соответствующий вид топлива подлежат государственному регулированию);

$k_j^{\Gamma c}$  – поправочный коэффициент, учитывающий затраты на транспортировку j-го вида топлива.

Данные затраты не включают в себя затраты на бензин автомобильный и дизельное топливо, учтенные в пункте 8 Порядка, как затраты на приобретение горюче-смазочных материалов.

$3_i^{\vartheta c}$  – затраты на оплату электроснабжения, определяются по формуле:

$$3_i^{\vartheta c} = \sum \frac{Q_j^{\vartheta c} \times P_j^{\vartheta c}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{\vartheta c}$  – расчетная потребность электроэнергии в год по j-му тарифу (цене) на электроэнергию (в рамках применяемого одноставочного, дифференцированного по зонам суток или двуставочного тарифа);

$P_j^{\vartheta c}$  – j-й тариф на электроэнергию (в рамках применяемого одноставочного, дифференцированного по зонам суток или двуставочного тарифа).

$3_i^T c$  – затраты на оплату теплоснабжения определяются по формуле:

$$3_i^T c = \sum \frac{Q_j^T c \times P_j^T c}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^T c$  – расчетная потребность в теплоэнергии на отопление j-х зданий, помещений и сооружений;

$P_j^T c$  – j-й регулируемый тариф на теплоснабжение.

$3_i^{\Gamma B}$  – затраты на оплату горячего водоснабжения определяются по формуле:

$$3_i^{\Gamma B} = \sum \frac{Q_j^{\Gamma B} \times P_j^{\Gamma B}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{\Gamma B}$  – j-я расчетная потребность в горячей воде;

$P_j^{\Gamma B}$  – j-й регулируемый тариф на горячее водоснабжение.

$3_i^{X B}$  – затраты на оплату холодного водоснабжения и водоотведения определяются по формуле:

$$3_i^{X B} = \sum \frac{Q_j^{X B} \times P_j^{X B} + Q_j^{X B O} \times P_j^{X B O}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{X B}$  – j-я расчетная потребность в холодном водоснабжении;

$P_j^{X B}$  – j-й регулируемый тариф на холодное водоснабжение;

$Q_j^{X B O}$  – j-я расчетная потребность в водоотведении;

$P_j^{X B O}$  – j-й регулируемый тариф на водоотведение.

$Z_i^{п р о ч}$  – прочие затраты, относящиеся к затратам на коммунальные услуги, определяются по формуле:

$$Z_i^{п р о ч} = \sum \frac{Q_j^{п р о ч} \times P_j^{п р о ч}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{п р о ч}$  – j-я расчетная потребность в услуге;

$P_j^{п р о ч}$  – стоимость j-й услуги.

13.2. Затраты на содержание объектов недвижимого имущества, необходимого для выполнения государственного задания, а также затраты на аренду указанного имущества, для единицы i-й государственной работы, в пересчете на одну штатную единицу, определяются по формуле:

$$Z_i^{с н и} = Z_i^{у к} + Z_i^{о с} + Z_i^{т р} + Z_i^{а п} + Z_i^{а л} + Z_i^{э з} + Z_i^{а у т п} + Z_i^{т б о} + Z_i^{д д д} + Z_i^{л} + Z_i^{в н с в} + Z_i^{н т п} + Z_i^{а э з} + Z_i^{ф к р} + Z_i^{п п р у},$$

где:

$Z_i^{у к}$  – затраты на закупку услуг управляющей компании определяются по формуле:

$$Z_i^{у к} = \sum \frac{Q_j^{у к} \times P_j^{у к} \times N_j^{у к}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{у к}$  – объем j-й услуги управляющей компании;

$P_j^{у к}$  – цена j-й услуги управляющей компании;

$N_j^{у к}$  – планируемое количество месяцев использования j-й услуги управляющей компании.

$Z_i^{о с}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем охранно-тревожной сигнализации определяются по формуле:

$$Z_i^{о с} = \sum \frac{Q_j^{о с} \times P_j^{о с}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{о с}$  – количество обслуживаемых систем охранно-тревожной сигнализации;

$P_j^{о с}$  – цена обслуживания j-й системы.

$Z_i^{т р}$  – затраты на проведение текущего ремонта, рассчитываются на основе проектно-сметного метода определения начальной максимальной цены, исходя из установленной нормы проведения ремонта, но не более 1 раза в три года, по формуле:

$$Z_i^{т р} = \sum \frac{Q_j^{т р} \times P_j^{т р}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{т р}$  – площадь j-го здания, планируемая к проведению текущего ремонта;

$P_j^{т р}$  – цена текущего ремонта 1 кв. метра площади j-го здания.

$Z_i^{а п}$  – затраты на аренду помещений определяются по формуле:

$$Z_i^{a \text{ п}} = \sum \frac{Q_j^{a \text{ п}} \times S \times P_j^{a \text{ п}} \times N_j^{a \text{ п}}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{a \text{ п}}$  – численность работников, размещаемая на  $j$ -й арендаемой площади;

$S$  – площадь на 1 работника, установленная в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 5 января 1998 г. № 3 «О порядке закрепления и использования находящихся в федеральной собственности административных зданий, строений и нежилых помещений» (Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, № 2, ст. 264; 2012, № 1, ст. 170);

$P_j^{a \text{ п}}$  – цена ежемесячной аренды за 1 кв. метр  $j$ -й арендаемой площади;

$N_j^{a \text{ п}}$  – планируемое количество месяцев аренды  $j$ -й арендаемой площади.

$Z_i^{a \text{ л}}$  – затраты на аренду помещений для лаборатории ( $Z_{al}$ ) определяются по формуле:

$$Z_i^{a \text{ л}} = \sum \frac{S \times P_j^{a \text{ л}} \times N_j^{a \text{ л}}}{N_{um}},$$

где:

$S$  – площадь арендаемой лаборатории;

$P_j^{a \text{ л}}$  – цена ежемесячной аренды за 1 кв. метр арендаемой  $j$ -й лаборатории;

$N_j^{a \text{ л}}$  – планируемое количество месяцев аренды  $j$ -й лаборатории.

$Z_i^{3 \text{ з}}$  – затраты на содержание прилегающей территории определяются по формуле:

$$Z_i^{3 \text{ з}} = \sum \frac{Q_j^{3 \text{ з}} \times P_j^{3 \text{ з}} \times N_j^{3 \text{ з}}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{3 \text{ з}}$  – площадь закрепленной  $j$ -й прилегающей территории;

$P_j^{3 \text{ з}}$  – цена содержания  $j$ -й прилегающей территории в месяц в расчете на 1 кв. метр площади;

$N_j^{3 \text{ з}}$  – планируемое количество месяцев содержания  $j$ -й прилегающей территории в очередном финансовом году.

$Z_i^{a \text{ утп}}$  – затраты на оплату услуг по обслуживанию и уборке помещения ( $Z_{aytp}$ ) определяются по формуле:

$$Z_i^{a \text{ утп}} = \sum \frac{Q_j^{a \text{ утп}} \times P_j^{a \text{ утп}} \times N_j^{a \text{ утп}}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{a \text{ утп}}$  – площадь в  $j$ -м помещении, в отношении которой планируется заключение договора (контракта) на обслуживание и уборку;

$P_j^{a \text{ утп}}$  – цена услуги по обслуживанию и уборке  $j$ -го помещения в месяц;

$N_j^{a \text{ утп}}$  – количество месяцев использования услуги по обслуживанию и уборке  $j$ -го помещения в месяц.

$Z_i^{r \text{ б о}}$  – затраты на вывоз (утилизацию) твердых бытовых отходов определяются по формуле:

$$Z_i^{r \text{ б о}} = \sum \frac{Q_j^{r \text{ б о}} \times P_j^{r \text{ б о}}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{r \text{ б о}}$  – количество куб. метров твердых бытовых отходов в год по  $j$ -му

поставщику услуг;

$P_j^{\text{тб}}$  – цена вывоза (утилизации) 1 куб. метра твердых бытовых отходов по j-му поставщику услуг.

$Z_i^{\text{ДДД}}$  – затраты на проведение работ по дезинфекции, дератизации и дезинсекции помещений ( $Z_{\text{ддд}}$ ) определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{ДДД}} = \sum \frac{Q_j^{\text{ДДД}} \times P_j^{\text{ДДД}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{ДДД}}$  – планируемое количество работ по дезинфекции, дератизации и дезинсекции помещений;

$P_j^{\text{ДДД}}$  – цена работ по дезинфекции, дератизации и дезинсекции помещений.

$Z_i^{\text{Л}}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт лифтов определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{Л}} = \sum \frac{Q_j^{\text{Л}} \times P_j^{\text{Л}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{Л}}$  – количество лифтов j-го типа;

$P_j^{\text{Л}}$  – цена технического обслуживания и текущего ремонта 1 лифта j-го типа в год.

$Z_i^{\text{ВНСВ}}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт водонапорной насосной станции хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения ( $Z_{\text{внсв}}$ ) определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{ВНСВ}} = \sum \frac{Q_j^{\text{ВНСВ}} \times P_j^{\text{ВНСВ}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{ВНСВ}}$  – площадь административных помещений, водоснабжение которых осуществляется с использованием j-й обслуживаемой водонапорной станции хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения;

$P_j^{\text{ВНСВ}}$  – цена технического обслуживания и текущего ремонта j-й водонапорной насосной станции хозяйственно-питьевого и противопожарного водоснабжения в расчете на 1 кв. метр площади соответствующего административного помещения.

$Z_i^{\text{ИТП}}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт индивидуального теплового пункта, в том числе на подготовку отопительной системы к зимнему сезону, определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{ИТП}} = \sum \frac{Q_j^{\text{ИТП}} \times P_j^{\text{ИТП}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{ИТП}}$  – площадь административных помещений, для отопления которых используется индивидуальный тепловой пункт;

$P_j^{\text{ИТП}}$  – цена технического обслуживания и текущего ремонта индивидуального теплового пункта в расчете на 1 кв. метр площади соответствующих административных помещений.

$Z_i^{\text{ЭЭЗ}}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт электрооборудования (электроподстанций, трансформаторных подстанций, электрощитовых и прочее) административного здания (помещения) определяются по формуле:

$$Z_i^{a э з} = \sum \frac{Q_j^{a э з} \times P_j^{a э з}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{a э з}$  – количество i-го оборудования;

$P_j^{a э з}$  – стоимость технического обслуживания и текущего ремонта i-го электрооборудования (электроподстанций, трансформаторных подстанций, электрощитовых) в расчете на 1 кв. метр площади соответствующего административного здания (помещения).

$Z_i^{\phi к р}$  – затраты на уплату взносов на капитальный ремонт общего имущества многоквартирных домов по помещениям, находящимся в распоряжении государственного учреждения на праве оперативного управления или хозяйственного ведения, определяются по формуле:

$$Z_i^{\phi к р} = \sum \frac{Q_j^{\phi к р} \times P_j^{\phi к р} \times 12}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{\phi к р}$  – количество j-х помещений, по которым уплачиваются взносы на капитальный ремонт;

$P_j^{\phi к р}$  – размер взноса в месяц.

$Z_i^{п пр у}$  – затраты на приобретение прочих работ и услуг и определяются по формуле:

$$Z_i^{п пр у} = \sum \frac{Q_j^{п пр у} \times P_j^{п пр у}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{п пр у}$  – количество прочих работ и услуг j-го вида;

$P_j^{п пр у}$  – стоимость j-го вида работ и услуг.

13.3. Затраты на содержание объектов особо ценного движимого имущества и имущества, необходимого для выполнения государственного задания, для единицы i-й государственной работы, в пересчете на одну штатную единицу, определяются по формуле:

$$Z_i^{соцди} = Z_i^{рвот} + Z_i^{стс} + Z_i^{лвс} + Z_i^{рибп} + Z_i^{тортс} + Z_i^{ио},$$

где:

$Z_i^{рвот}$  - затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт вычислительной и организационной техники определяются по формуле:

$$Z_i^{рвот} = \sum \frac{Q_j^{рвот} \times P_j^{рвот}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{рвот}$  – фактическое количество j-й вычислительной и организационной техники, но не более предельного количества j-й вычислительной и организационной техники, используемых основными работниками;

$P_j^{рвот}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта в расчете на единицу j-й вычислительной техники и на единицу j-й оргтехники в год.

Предельное количество стационарных компьютеров не может превышать количества штатных единиц за вычетом штатных единиц водителей и младшего

обслуживающего персонала.

Предельное количество ноутбуков не может превышать количества штатных единиц сотрудников, принимающих непосредственное участие в выполнении государственных работ.

Техническое обслуживание вычислительной и (или) организационной техники выполняется не чаще одного раза в месяц. Предельная стоимость одного технического обслуживания одной единицы вычислительной и (или) организационной техники не должна превышать 3000,00 рублей. Предельная стоимость одного ремонта одной единицы вычислительной и (или) организационной техники не должна превышать 10000,00 рублей.

Количество ремонтов вычислительной и организационной техники не должно быть больше количества соответствующих технических обслуживаний.

$Z_i^{CTC}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт системы телефонной связи (автоматизированных телефонных станций) определяются по формуле:

$$Z_i^{CTC} = \sum \frac{Q_j^{CTC} \times P_j^{CTC}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{CTC}$  – количество автоматизированных телефонных станций j-го вида;

$P_j^{CTC}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта 1 автоматизированной телефонной станции j-го вида в год.

$Z_i^{LBC}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт локальных вычислительных сетей и серверного оборудования определяется по формуле:

$$Z_i^{LBC} = \sum \frac{Q_j^{LBC} \times P_j^{LBC}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{LBC}$  – количество устройств локальных вычислительных сетей j-го вида и серверного оборудования;

$P_j^{LBC}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта 1 устройства локальных вычислительных сетей и серверного оборудования j-го вида в год.

$Z_i^{PUBP}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем бесперебойного питания определяется по формуле:

$$Z_i^{PUBP} = \sum \frac{Q_j^{PUBP} \times P_j^{PUBP}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{PUBP}$  – количество модулей бесперебойного питания j-го вида;

$P_j^{PUBP}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта 1 модуля бесперебойного питания j-го вида в год.

$Z_i^{TORTC}$  – затраты на техническое обслуживание и ремонт транспортных средств ( $Z_{topTC}$ ) определяются по формуле:

$$Z_i^{TORTC} = \sum \frac{Q_j^{TO} \times P_j^{TO}}{N_{um}} + \sum \frac{Q_j^M \times P_j^M}{N_{um}} + \sum \frac{Q_j^W \times P_j^W}{N_{um}} + \sum \frac{P_j^{PBM} \times Q_j^{PEM}}{Q_j^{PBM} \times N_{um}},$$

где:

$Q_j^{TO}$  – количество технических обслуживаний j-го транспортного средства;

$Q_j^M$  – количество моек j-го транспортного средства;

$Q_j^W$  – количество шиномонтажей j-го транспортного средства;

$Q_j^{РЕМ}$  – количество ремонтов j-го транспортного средства;

$P_j^{T\ O}$  – средняя стоимость технического обслуживания j-го транспортного средства.

$P_j^M$  – стоимость одной автомойки j-го транспортного средства.

$P_j^W$  – средняя стоимость одного шиномонтажа j-го транспортного средства.

$P_j^{РЕМ}$  – средняя стоимость ремонта j-го транспортного средства, которая определяется по средним фактическим данным за прошедший финансовый год.

$Z_i^{H\ O}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт иного оборудования определяются по формуле:

$$Z_i^{H\ O} = Z_i^{ДГУ} + Z_i^{СГП} + Z_i^{СКИВ} + Z_i^{СПС} + Z_i^{СКУД} + Z_i^{САДУ} + Z_i^{СВН},$$

где

$Z_i^{ДГУ}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт дизельных генераторных установок определяются по формуле:

$$Z_i^{ДГУ} = \sum \frac{Q_j^{ДГУ} \times P_j^{ДГУ}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{ДГУ}$  – количество j-х дизельных генераторных установок;

$P_j^{ДГУ}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта j-й установки в год.

$Z_i^{СГП}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт системы газового пожаротушения определяются по формуле:

$$Z_i^{СГП} = \sum \frac{Q_j^{СГП} \times P_j^{СГП}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{СГП}$  – количество j-х систем газового пожаротушения;

$P_j^{СГП}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта 1 j-й системы газового пожаротушения в год.

$Z_i^{СКИВ}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем кондиционирования и вентиляции определяются по формуле:

$$Z_i^{СКИВ} = \sum \frac{Q_j^{СКИВ} \times P_j^{СКИВ}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{СКИВ}$  – количество j-х установок кондиционирования и элементов систем вентиляции;

$P_j^{СКИВ}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта 1 j-й установки кондиционирования и элементов вентиляции.

$Z_i^{СПС}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем пожарной сигнализации определяются по формуле:

$$Z_i^{СПС} = \sum \frac{Q_j^{СПС} \times P_j^{СПС}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{c\pi c}$  – количество j-х систем пожарной сигнализации;

$P_j^{c\pi c}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта j-й системы в год.

$Z_i^{cкуд}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем контроля и управления доступом определяются по формуле:

$$Z_i^{cкуд} = \sum \frac{Q_j^{cкуд} \times P_j^{cкуд}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{cкуд}$  – количество j-х систем контроля и управления доступом;

$P_j^{cкуд}$  – цена технического обслуживания и текущего ремонта j-й системы контроля и управления доступом в год.

$Z_i^{cаду}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем автоматического диспетчерского управления определяются по формуле:

$$Z_i^{cаду} = \sum \frac{Q_j^{cаду} \times P_j^{cаду}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{cаду}$  – количество j-х обслуживаемых устройств в составе систем автоматического диспетчерского управления;

$P_j^{cаду}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта j-го устройства в составе систем автоматического диспетчерского управления в год.

$Z_i^{свн}$  – затраты на техническое обслуживание и регламентно-профилактический ремонт систем видеонаблюдения определяются по формуле:

$$Z_i^{свн} = \sum \frac{Q_j^{свн} \times P_j^{свн}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{свн}$  – количество обслуживаемых j-х систем видеонаблюдения;

$P_j^{свн}$  – цена технического обслуживания и регламентно-профилактического ремонта j-й системы видеонаблюдения в год.

13.4. Затраты на приобретение услуг связи для единицы i-ой государственной работы в пересчете на одну штатную единицу, рассчитываются по формуле:

$$Z_i^{yc} = Z_i^{аб} + Z_i^{поб} + Z_i^{сот} + Z_i^{имоб} + Z_i^{\mu} + Z_i^{поч} + Z_i^{пп},$$

где:

$Z_i^{аб}$  – затраты на абонентскую плату определяются по формуле:

$$Z_i^{аб} = \sum \frac{Q_j^{аб} \times P_j^{аб} \times N_j^{аб}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{аб}$  – количество абонентских номеров пользовательского (оконечного) оборудования, подключенного к сети местной телефонной связи, используемых для передачи голосовой информации (далее - абонентский номер для передачи голосовой информации) с j-й абонентской платой в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства;

$P_j^{\text{a б}}$  – ежемесячная j-я абонентская плата в расчете на 1 абонентский номер для передачи голосовой информации. Определяется исходя из установленных тарифов региональных обслуживающих организаций;

$N_j^{\text{a б}}$  – количество месяцев предоставления услуги с j-й абонентской платой.

$Z_i^{\text{п о в}}$  – затраты на повременную оплату местных, междугородних и международных телефонных соединений определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{п о в}} = \sum \frac{Q_j^{\text{М В}} \times S_j^{\text{М В}} \times P_j^{\text{М В}} \times N_j^{\text{М В}}}{N_{\text{ум}}} + \sum \frac{Q_j^{\text{М М}} \times S_j^{\text{М М}} \times P_j^{\text{М М}} \times N_j^{\text{М М}}}{N_{\text{ум}}},$$

где:

$Q_j^{\text{М В}}$  – количество абонентских номеров для передачи голосовой информации, используемых для местных и внутризоновых телефонных соединений, с j-м тарифом в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства;

$S_j^{\text{М В}}$  – продолжительность местных телефонных соединений в месяц в расчете на 1 абонентский номер для передачи голосовой информации по j-му тарифу;

$P_j^{\text{М В}}$  – цена минуты разговора при местных и внутризоновых телефонных соединениях по j-му тарифу;

$N_j^{\text{М В}}$  – количество месяцев предоставления услуги местной и внутризоновой телефонной связи по j-му тарифу;

$Q_j^{\text{М М}}$  – количество абонентских номеров для передачи голосовой информации, используемых для междугородних и международных телефонных соединений, с j-м тарифом;

$S_j^{\text{М М}}$  – продолжительность междугородних и международных телефонных соединений в месяц в расчете на 1 абонентский телефонный номер для передачи голосовой информации по j-му тарифу;

$P_j^{\text{М М}}$  – цена минуты разговора при междугородних и международных телефонных соединениях по j-му тарифу;

$N_j^{\text{М М}}$  – количество месяцев предоставления услуги междугородней и международной телефонной связи по j-му тарифу.

$Z_i^{\text{с о т}}$  – затраты на оплату услуг подвижной связи определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{с о т}} = \sum \frac{Q_j^{\text{с о т}} \times P_j^{\text{с о т}} \times N_j^{\text{с о т}}}{N_{\text{ум}}},$$

где:

$Q_j^{\text{с о т}}$  – количество абонентских номеров пользовательского (окончного) оборудования, подключенного к сети подвижной связи (далее - номер абонентской станции), по j-й должности в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства;

$P_j^{\text{с о т}}$  – ежемесячная цена услуги подвижной связи в расчете на 1 номер сотовой абонентской станции j-й должности, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства;

$N_j^{\text{с о т}}$  – количество месяцев предоставления услуги подвижной связи по j-й должности.

$Z_i^{\text{и м о б}}$  – затраты на передачу данных с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и услуги интернет – провайдеров посредством мобильной связи определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{и м о б}} = \sum \frac{Q_j^{\text{и м о б}} \times P_j^{\text{и м о б}} \times N_j^{\text{и м о б}}}{N_{\text{ум}}},$$

где:

$Q_j^{\text{имо б}}$  – количество SIM-карт по j-й должности, в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства;

$P_j^{\text{имо б}}$  – ежемесячная цена в расчете на 1 SIM-карту по j-й должности, не превышающая предельных значений, установленных приказом Федерального дорожного агентства;

$N_j^{\text{имо б}}$  – количество месяцев предоставления услуги передачи данных по j-й должности.

$Z_i^{\text{и}}$  – затраты на передачу данных с использованием информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» и услуги интернет-провайдеров определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{и}} = \sum \frac{Q_j^{\text{и}} \times P_j^{\text{и}} \times N_j^{\text{и}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{и}}$  – количество каналов передачи данных сети «Интернет» с j-й пропускной способностью;

$P_j^{\text{и}}$  – месячная цена аренды канала передачи данных сети «Интернет» с j-й пропускной способностью;

$N_j^{\text{и}}$  – количество месяцев аренды канала передачи данных сети «Интернет» с j-й пропускной способностью.

$Z_i^{\text{п о ч}}$  – затраты на оплату услуг почтовой связи определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{п о ч}} = \sum \frac{Q_j^{\text{п о ч}} \times P_j^{\text{п о ч}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{п о ч}}$  – планируемое количество j-х почтовых отправлений в год;

$P_j^{\text{п о ч}}$  – цена j-го почтового отправления в соответствии с региональными тарифами.

$Z_i^{\text{и н}}$  – затраты на оплату иных услуг связи определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{и н}} = \sum \frac{Q_j^{\text{и н}} \times P_j^{\text{и н}}}{N_{\text{шт}}},$$

где

$Q_j^{\text{и н}}$  – количество j-х прочих услуг связи;

$P_j^{\text{и н}}$  – цена j-й прочей услуги связи.

13.5. Затраты на приобретение транспортных услуг, непосредственно не участвующих в выполнении государственной работы определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{т у}} = \sum \frac{Q_j^{\text{т у}} \times P_j^{\text{т у}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{т у}}$  – количество j-х услуг перевозки (транспортировки) грузов;

$P_j^{\text{т у}}$  – цена j-й услуги перевозки (транспортировки) груза.

13.6. Затраты на проезд к месту командирования и обратно, а также расходы, связанные с наймом жилого помещения на период командирования и оплатой суточных для сотрудников, не принимающих непосредственное участие в выполнении государственной работы, в пересчете на одну штатную единицу, определяются по

формуле:

$$Z_i^{КОМ} = \sum \frac{Q_j^{\text{проезд}} \times P_j^{\text{проезд}}}{N_{шт}} + \sum \frac{Q_j^{\text{найм}} \times P_j^{\text{найм}} \times N_j^{\text{найм}}}{N_{шт}} + \sum \frac{Q_j^{\text{сут}} \times P_j^{\text{сут}} \times N_j^{\text{сут}}}{N_{шт}},$$

где:

$Q_j^{\text{проезд}}$  – количество командированных сотрудников по j-му направлению командирования с учетом планов служебных командировок;

$P_j^{\text{проезд}}$  – цена проезда по j-му направлению командирования с учетом порядка и условий командирования работников учреждений и требований постановления Правительства Российской Федерации от 2 октября 2002 г. № 729 «О размерах возмещения расходов, связанных со служебными командировками на территории Российской Федерации, работникам, заключившим трудовой договор о работе в федеральных государственных органах, работникам государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, федеральных государственных учреждений».

$Q_j^{\text{найм}}$  – количество командированных сотрудников по j-му направлению командирования с учетом планов служебных командировок;

$P_j^{\text{найм}}$  – цена найма жилого помещения в сутки по j-му направлению командирования с учетом порядка и условий командирования работников учреждений, и требований постановления Правительства Российской Федерации от 2 октября 2002 г. № 729 «О размерах возмещения расходов, связанных со служебными командировками на территории Российской Федерации, работникам, заключившим трудовой договор о работе в федеральных государственных органах, работникам государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, федеральных государственных учреждений», приведенная к существующему уровню цен, путем умножения на коэффициенты, равные ежегодной инфляции по данным государственной статистики;

$N_j^{\text{найм}}$  – количество суток нахождения в командировке по j-му направлению командирования;

$Q_j^{\text{сут}}$  – количество командированных сотрудников по j-му направлению командирования с учетом планов служебных командировок;

$P_j^{\text{сут}}$  – размер суточных, в соответствии с действующим на период командирования законодательством Российской Федерации;

$N_j^{\text{сут}}$  – количество суток нахождения в командировке по j-му направлению командирования.

13.7. Затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работников, которые не принимают непосредственного участия в выполнении единицы i-ой государственной работы в пересчете на одну штатную единицу, определяются по формуле:

$$N_i^{o\tau 2} = a \times N_i^{o\tau 1},$$

где:

$N_i^{o\tau 1}$  – затраты на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работника, непосредственно связанного с выполнением единицы i-ой государственной работы. Нормативная потребность в количестве штатных единиц работников, не принимающих непосредственное участие в выполнении государственной работы, утверждается Федеральным дорожным агентством;

$a$  – установленная доля оплаты труда, определяемая как отношение затрат на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда работников, которые не принимают непосредственного участия в выполнении единицы i-ой государственной работы, к затратам на оплату труда с начислениями на выплаты по оплате труда

работников, непосредственно связанных с выполнением единицы i-ой государственной работы.

13.8. Затраты на прочие общехозяйственные нужды на выполнение единицы i-ой государственной работы в пересчете на одну штатную единицу, определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{ПНЗ}} = Z_i^{\text{СПО}} + Z_i^{\text{ЭП}} + Z_i^T + Z_i^{\text{ОСМ}} + Z_i^{\text{ДИСП}} + Z_i^{\text{МДН}} + Z_i^{\text{ОХР}} + Z_i^{\text{ОСАГО}} + Z_i^{\text{НТ}} + Z_i^{\text{УТ}} + Z_i^{\text{УД}} + Z_i^{\text{СТ}} + Z_i^{\text{ПРУ}},$$

где:

$Z_i^{\text{СПО}}$  – затраты на оплату услуг по сопровождению программного обеспечения и приобретению простых (неисключительных) лицензий на использование программного обеспечения определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{СПО}} = \sum \frac{Q_j^{\text{СОП}} \times P_j^{\text{СОП}}}{N_{\text{шт}}} + \sum \frac{Q_j^{\text{ПНЛ}} \times P_j^{\text{ПНЛ}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{СОП}}$  – количество j-го программного обеспечения, сопровождение которого планируется осуществлять;

$Q_j^{\text{ПНЛ}}$  – количество j-го программного обеспечения (простых (неисключительных) лицензий), предусмотренного к приобретению. Перечень определяется приказом Федерального дорожного агентства;

$P_j^{\text{СОП}}$  – цена сопровождения на j-е программное обеспечение;

$P_j^{\text{ПНЛ}}$  – цена простых (неисключительных) лицензий на использование программного обеспечения на j-е программное обеспечение.

$Z_i^{\text{ЭП}}$  – затраты на работы по изготовлению криптографических ключей шифрования и электронной подписи определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{ЭП}} = \sum \frac{Q_j^{\text{ЭП}} \times P_j^{\text{ЭП}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{ЭП}}$  – количество j-х криптографических ключей шифрования и электронной подписи;

$P_j^{\text{ЭП}}$  – цена изготовления j-го ключа шифрования и электронной подписи.

$Z_i^T$  – затраты на оплату типографских работ и услуг, включая приобретение периодических печатных изданий, определенных приказом Федерального дорожного агентства, определяются по формуле:

$$Z_i^T = \sum \frac{Q_j^T \times P_j^T}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^T$  – количество приобретаемых j-х периодических печатных изданий, спецжурналов, бланков строгой отчетности;

$P_j^T$  – цена j-го периодического печатного издания, спецжурнала, бланка строгой отчетности;

$Z_i^{\text{ОСМ}}$  – затраты на проведение предрейсового и послерейсового осмотра водителей транспортных средств определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{ОСМ}} = \sum \frac{Q_j^{\text{ОСМ}} \times P_j^{\text{ОСМ}} \times N_j^{\text{ОСМ}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{ОСМ}}$  – количество j-х осмотров водителей;

$P_j^{\text{осм}}$  – цена проведения j-го вида осмотра;

$N_j^{\text{осм}}$  – количество рабочих дней в году, в которые проводится j-го вида осмотр;

$Z_i^{\text{дисп}}$  – затраты на проведение медицинских обследований работников (для категорий работников, предусмотренных действующим законодательством Российской Федерации) определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{дисп}} = \sum \frac{Q_j^{\text{дисп}} \times P_j^{\text{дисп}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{дисп}}$  – численность работников, подлежащих j-му виду медицинского обследования;

$P_j^{\text{дисп}}$  – цена проведения j-го вида медицинского обследования.

$Z_i^{\text{мдн}}$  – затраты на оплату работ по монтажу (установке), дооборудованию и наладке оборудования определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{мдн}} = \sum \frac{Q_j^{\text{мдн}} \times P_j^{\text{мдн}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{мдн}}$  – количество j-го оборудования, подлежащего монтажу (установке), дооборудованию и наладке;

$P_j^{\text{мдн}}$  – цена монтажа (установки), дооборудования и наладки j-го оборудования.

$Z_i^{\text{oxp}}$  – затраты на оплату услуг вневедомственной охраны определяются по формуле:

$$Z_i^{\text{oxp}} = \sum \frac{Q_j^{\text{oxp}} \times P_j^{\text{oxp}}}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$Q_j^{\text{oxp}}$  – количество j-х постов охраны;

$P_j^{\text{oxp}}$  – цена j-го поста охраны в год.

$Z_i^{\text{осаго}}$  – затраты на приобретение полисов обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств определяются в соответствии с базовыми ставками страховых тарифов и коэффициентами страховых тарифов, установленными указанием Центрального банка Российской Федерации от 4 декабря 2018 г. № 5000-У «О предельных размерах базовых ставок страховых тарифов (их минимальных и максимальных значений, выраженных в рублях), коэффициентах страховых тарифов, требованиях к структуре страховых тарифов, а также порядке их применения страховщиками при определении страховой премии по договору обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (зарегистрирован Министром России 29 декабря 2018 г., регистрационный № 53241), по формуле:

$$Z_i^{\text{осаго}} = \sum \frac{T\mathcal{B}_j \times K\mathcal{T}_j \times K\mathcal{БМ}_j \times K\mathcal{О}_j \times K\mathcal{М}_j \times K\mathcal{С}_j \times K\mathcal{Н}_j \times K\mathcal{П}_j}{N_{\text{шт}}},$$

где:

$T\mathcal{B}_j$  – предельный размер базовой ставки страхового тарифа по j-му транспортному средству;

$K\mathcal{T}_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от территории преимущественного использования j-го транспортного средства;

$K\mathcal{БМ}_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия или отсутствия страховых возмещений при наступлении страховых случаев, произошедших в период действия предыдущих договоров ОСАГО по j-му транспортному средству;

$KO_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия сведений о количестве лиц, допущенных к управлению j-м транспортным средством;

$KM_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от технических характеристик j-го транспортного средства;

$KS_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от периода использования j-го транспортного средства;

$KH_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия нарушений, предусмотренных пунктом 3 статьи 9 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. N 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, №18, ст. 1720; 2017, №14, ст. 2008);

$KP_j$  – коэффициент страховых тарифов в зависимости от наличия в договоре обязательного страхования условия, предусматривающего возможность управления j-м транспортным средством с прицепом к нему.

$Z_i^{HT}$  – затраты на нотариальные услуги определяются по формуле:

$$Z_i^{HT} = \sum \frac{Q_j^{HT} \times P_j^{HT}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{HT}$  – количество j-х нотариальных услуг;

$P_j^{HT}$  – цена j-й нотариальной услуги.

$Z_i^{YT}$  – затраты на утилизацию определяются по формуле:

$$Z_i^{YT} = \sum \frac{Q_j^{YT} \times P_j^{YT}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{YT}$  – количество, подлежащих к утилизации, j-х нефинансовых активов;

$P_j^{YT}$  – цена утилизации 1 единицы j-го нефинансового актива.

$Z_i^{YD}$  – затраты на оплату услуг по экспресс (курьером) доставке документов определяются по формуле:

$$Z_i^{YD} = \sum \frac{Q_j^{YD} \times P_j^{YD}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{YD}$  – количество j-го вида услуг;

$P_j^{YD}$  – цена j-й услуги по экспресс (курьером) доставке документов.

$Z_i^{CT}$  – затраты на оплату услуг по предоставление мест для стоянки транспортного средства определяются по формуле:

$$Z_i^{CT} = \sum \frac{Q_j^{CT} \times P_j^{CT}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{CT}$  – количество часов стоянки j-го транспортного средства;

$P_j^{CT}$  – цена 1 часа стоянки j-го транспортного средства.

$Z_i^{PPU}$  – затраты на приобретение прочих товаров, работ и услуг определяются по формуле:

$$Z_i^{PPU} = \sum \frac{Q_j^{PPU} \times P_j^{PPU}}{N_{um}},$$

где:

$Q_j^{PPU}$  – количество j-го вида прочих товаров, работ и услуг;

$P_j^{PPU}$  – цена j-го вида прочих товаров, работ и услуг.

В состав затрат на приобретение прочих товаров, работ и услуг входят:

- затраты на приобретение мебели в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства;
- затраты на приобретение периферийного оборудования и вычислительной техники, в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства;
- затраты на приобретение хозяйственных материалов и принадлежностей в соответствии с приказом Федерального дорожного агентства (в случае, если для оказания услуг по уборке помещений привлекаются специализированные организации, которые предоставляют собственные расходные материалы, хозяйственные товары и принадлежности, из данного вида затрат должны быть исключены расходы на приобретение хозяйственных товаров и принадлежностей в объемах и (или) номенклатуре, которые предоставляет такая организация);

иные затраты.

14. Стоимость материальных запасов, особо ценного движимого имущества, работ и услуг, учитываемых при определении нормативных затрат на выполнение i-ой государственной работы, не определенных отдельными приказами Федерального дорожного агентства, определяется на основании информации о рыночных ценах (тарифах) на идентичные планируемым к приобретению материальные запасы, объекты особо ценного движимого имущества, работы и услуги, а при их отсутствии – на однородные материальные запасы, объекты особо ценного движимого имущества, работы и услуги, с учетом прогнозного индекса потребительских цен на конец соответствующего финансового года.

Определение значения идентичности и однородности материальных запасов, объектов особо ценного движимого имущества, работ и услуг, получение информации о рыночных ценах (тарифах) осуществляется в порядке, установленном законодательством о контрактной системе Российской Федерации в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд.

15. В случае, если государственное учреждение оказывает сверх установленного государственного задания государственные услуги (выполняет работы) для физических и юридических лиц за плату, а также осуществляет иную приносящую доход деятельность (далее – платная деятельность), затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается имущество государственного учреждения, рассчитываются с применением коэффициента платной деятельности, который определяется как отношение планируемого объема субсидий на финансовое обеспечение выполнения государственного задания (далее – субсидия) к общей сумме планируемых поступлений, включающей поступления от субсидии и доходов от платной деятельности, определяемых исходя из объемов указанных поступлений, полученных в отчетном финансовом году.

16. Нормативные затраты, определяемые в соответствии с Порядком, учитываются при формировании обоснований бюджетных ассигнований федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период.

17. Государственное учреждение для определения нормативных затрат формирует и представляет в Федеральное дорожное агентство результаты расчетов нормативных затрат на выполнение государственных работ, а также затрат на содержание имущества, не используемого для выполнения государственных работ и для общехозяйственных нужд, на очередной финансовый год и плановый период (далее – результаты расчетов нормативных затрат).

18. При формировании результатов расчетов нормативных затрат государственным учреждением дополнительно представляется в Федеральное дорожное агентство информация о натуральных нормах, используемых для определения нормативных затрат

на выполнение каждой государственной работы.

19. Нормативные затраты на выполнение государственных работ и для общехозяйственных нужд утверждаются Федеральным дорожным агентством, каждые три года (плановый период), а также в случае изменения объема бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете для финансового обеспечения выполнения государственного задания, при необходимости.

### **III. Утверждение нормативных затрат на выполнение работ**

20. Значение нормативных затрат на выполнение государственной работы, не являющиеся сведениями, составляющими государственную тайну, утверждаются в форме электронного документа в системе «Электронный бюджет» путем подписания усиленной квалифицированной электронной подписью лица, имеющего право действовать от имени Федерального дорожного агентства (государственного учреждения).

21. Изменение нормативных затрат в течение срока выполнения государственного задания осуществляется (при необходимости) в случаях, предусмотренных нормативными правовыми актами Российской Федерации (включая внесение изменений в указанные нормативные правовые акты), приводящих к изменению объема финансового обеспечения выполнения государственного задания.