



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)

МИНИСТЕРСТВО ЮСТИЦИИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

П Р И К А З

Регистрационный № 24515

от "9" июня 2012 г.

3 мая 2012 г.

Москва

№ 125

**Об утверждении Порядка контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации**

В соответствии с пунктом 68<sup>2</sup> Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255; 2011, № 40, ст. 5555), п р и к а з ы в а ю:

Утвердить прилагаемый Порядок контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинг), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации.

Министр

И.Е. Левитин

Верно:

Консультант отдела документационного обеспечения



*Handwritten signature*

Е.А. Морозова

## ПОРЯДОК

### контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинга), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации

1. Настоящий Порядок контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинга), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования в воздушном пространстве Российской Федерации (далее – Порядок), разработанный в соответствии с пунктом 68<sup>2</sup> Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. № 138 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 14, ст. 1649; 2011, № 37, ст. 5255, 2011, № 40, ст. 5555), и Приложениями 6, 11 к Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 7 декабря 1944 г.)<sup>\*</sup>, определяет организацию выполнения программы контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами всех видов авиации (мониторинга), выполняющими полеты в условиях сокращенного интервала вертикального эшелонирования (далее – RVSM) в воздушном пространстве Российской Федерации, в целях обеспечения установленного уровня безопасности полетов.

2. В соответствии с требованиями Приложения 11 к Конвенции о международной гражданской авиации, в целях обеспечения безопасности полетов в воздушном пространстве с сокращенным интервалом вертикального эшелонирования в Российской Федерации выполняется программа контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами всех видов авиации (мониторинга).

3. Целями программы контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (далее – программа контроля) в воздушном пространстве с RVSM являются:

контроль эффективности процесса получения допуска воздушного судна к полётам с RVSM;

<sup>\*</sup> Конвенция о международной гражданской авиации, издание девятое – 2006 год, Doc 7300/9; [http://www.icao.int/publications/Documents/7300\\_cons.pdf](http://www.icao.int/publications/Documents/7300_cons.pdf);

Приложение 6 (ч. 1) «Эксплуатация воздушных судов» к Конвенции о международной гражданской авиации, издание девятое – 2010 год; <http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=6430>;

Приложение 11 «Обслуживание воздушного движения» к Конвенции о международной гражданской авиации, издание тринадцатое – 2009 год; <http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=6580>.

обеспечение условий для достижения целевого уровня безопасности полетов после внедрения RVSM;

контроль эффективности работ по модификации систем измерения высоты и соответствия результатов этих работ установленным требованиям;

контроль случаев и величин отклонений воздушных судов от заданной высоты, включая большие отклонения;

оценка величины и стабильности погрешности системы измерения высоты (ASE);

оценка безопасности полетов в воздушном пространстве с RVSM.

Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация) организует выполнение программы контроля в воздушном пространстве с RVSM в Российской Федерации.

4. На региональное мониторинговое агентство «Евразия» (РМА «Евразия») возлагается решение задач, установленных международной организацией гражданской авиации (ИКАО) для региональных мониторинговых агентств в Doc 9574 «Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно» и Doc 9937 «Эксплуатационные правила и практика для региональных мониторинговых агентств в отношении применения вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно»<sup>\*\*</sup>, при проведении программы контроля. РМА «Евразия» располагается по адресу: 123182, г. Москва, Волоколамское шоссе, дом 26; тел. +7 499 190-35-19, факс +7 499 190-35-79; Интернет-сайт: [www.rma-eurasia.ru](http://www.rma-eurasia.ru); адрес электронной почты: [rma@rma-eurasia.ru](mailto:rma@rma-eurasia.ru), [rma\\_eurasia@atminst.ru](mailto:rma_eurasia@atminst.ru).

5. РМА «Евразия» взаимодействует с государственными полномочными органами, эксплуатантами, разработчиками авиационной техники и ФГУП «Госкорпорация по ОрВД», которые предоставляют ему данные и оказывают необходимую помощь в рамках реализации программы контроля. РМА «Евразия» является для эксплуатантов воздушных судов координирующим органом для взаимодействия по вопросам выполнения контроля за характеристиками выдерживания высоты воздушными судами (мониторинга). РМА «Евразия» взаимодействует с международными организациями и компаниями в рамках решаемых им задач.

6. В соответствии с пунктом 68<sup>1</sup> Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации все воздушные суда (за исключением воздушных судов государственной авиации), выполняющие полёты в воздушном пространстве с RVSM, должны иметь допуск, который свидетельствует о том, что воздушные суда отвечают техническим и эксплуатационным требованиям для производства таких полётов.

7. После получения допуска к полетам с RVSM воздушные суда гражданской

---

<sup>\*\*</sup> Руководство по применению минимума вертикального эшелонирования в 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно, издание второе – 2002 год, Doc 9574; <http://store1.icao.int/documentItemView.ch2?ID=7517>;

Эксплуатационные правила и практика для региональных мониторинговых агентств в отношении применения вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно, издание первое – 2011 год, Doc 9937.

авиации должны в течение шести месяцев пройти мониторинг.

Воздушные суда экспериментальной авиации и государственной авиации (в случаях получения государственными воздушными судами допуска к полетам с RVSM) должны пройти мониторинг в течение двух месяцев после получения допуска.

8. Эксплуатанты и воздушные суда всех видов авиации, имеющие допуск к полетам с RVSM, участвуют в программе контроля в соответствии с планом мониторинга, который разрабатывается РМА «Евразия». План мониторинга разрабатывается в соответствии с установленными требованиями пунктов 7, 11 настоящего Порядка, и публикуется на сайте РМА «Евразия».

9. Воздушное судно, допущенное к полетам с RVSM, считается не соответствующим требованиям в случае, если по результатам мониторинга обнаружено, что его суммарная ошибка по высоте (TVE) или отклонение от заданной абсолютной высоты (AAD) равна или превышает 90 м (300 фут), или погрешность системы измерения высоты (ASE) равна или превышает 75 м (245 фут).

10. Погрешность системы измерения высоты экземпляра воздушного судна считается стабильной, если статистическое распределение погрешности системы измерения высоты находится в пределах установленных ограничений в течение согласованного периода времени.

11. Воздушные суда принадлежат к одной типовой группе, если они спроектированы и собраны одним изготовителем и имеют номинально одинаковую схему и конструкцию всех элементов, которые могут влиять на точность характеристик выдерживания высоты. Воздушные суда Российской Федерации, принадлежащие к одной типовой группе, а также воздушные суда, не входящие ни в одну из групп, должны проходить мониторинг не реже, чем установлено в минимальных требованиях по мониторингу для европейского региона ИКАО и не реже, чем установлено требованиями Приложения 6 к Конвенции о международной гражданской авиации, в зависимости от того, что больше.

12. Нетипичные воздушные суда – воздушные суда, у которых измеренные характеристики выдерживания высоты значительно отличаются от типичных характеристик выдерживания высоты, измеренных для всей совокупности воздушных судов, выполняющих полеты в воздушном пространстве с RVSM.

13. Эксплуатанты всех видов авиации своевременно информируют РМА «Евразия» о воздушных судах, планируемых для выполнения полетов в воздушном пространстве с RVSM, и о воздушных судах, допущенных к полетам с RVSM, эксплуатацию которых он намерен прекратить, а также о воздушных судах, которые будут проходить мониторинг в соответствии с настоящим Порядком.

14. Эксплуатанты согласуют с РМА «Евразия» свое участие в выполнении плана мониторинга, информируя РМА «Евразия» о намерении пройти мониторинг (сроки, способ и место проведения мониторинга, тип воздушного судна, регистрационный номер воздушного судна, код ответчика режима S) и осуществлении мониторинга (место, время, тип воздушного судна,

регистрационный номер воздушного судна, код ответчика режима S, результаты мониторинга).

15. По мере ввода в эксплуатацию новых средств и способов мониторинга на территории Российской Федерации, РМА «Евразия» информирует пользователей воздушного пространства о появлении возможности прохождения мониторинга в воздушном пространстве региона Евразия и уточняет процедуры мониторинга. РМА «Евразия» предоставляет эксплуатантам информацию о действующих средствах мониторинга в различных регионах мира.

16. При проведении мониторинга средствами бортового базирования (GMU) РМА «Евразия» устанавливает для эксплуатантов порядок подачи заявок на выполнение мониторинга, осуществляет прием заявок (приложение № 1 к настоящему Порядку)<sup>\*\*\*</sup>, организует проведение мониторинга, организует получение результатов мониторинга на основе представленных эксплуатантом данных (приложение № 2 к настоящему Порядку).

17. Результаты мониторинга, выполненные любым региональным мониторинговым агентством других регионов мира, признаются РМА «Евразия». Данные, полученные в результате выполнения программ контроля в других регионах мира, анализируются РМА «Евразия» в координации с другими региональными мониторинговыми агентствами и координационной группой региональных мониторинговых агентств.

18. РМА «Евразия» организует сбор данных о результатах мониторинга, информирует об этом Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиацию), другие уполномоченные ведомства, эксплуатантов и пользователей воздушного пространства Российской Федерации.

19. РМА «Евразия» обеспечивает информацией о результатах выполнения программы контроля другие региональные мониторинговые агентства и рабочие группы ИКАО.

20. РМА «Евразия» осуществляет разработку и ведение базы данных о допусках к полётам с RVSM, выданных государственными уполномоченными органами Российской Федерации и других государств восточной части европейского региона ИКАО (регион Евразия) в целях выполнения программы контроля и выполняет проверку наличия у воздушных судов, выполняющих полёты в воздушном пространстве Российской Федерации, допуска к полетам с RVSM.

21. Ведомства и организации, имеющие право выдавать или аннулировать допуск к полетам с RVSM, своевременно информируют РМА «Евразия» о случаях:

выдачи допусков воздушным судам и эксплуатантам к полетам с RVSM;

аннулирования или приостановления сертификата летной годности воздушного судна;

аннулирования или приостановления сертификата (свидетельства) эксплуатанта;

---

<sup>\*\*\*</sup> Приложения № 1 – 8 к настоящему Порядку разработаны в соответствии со стандартами и рекомендуемой практикой ИКАО, изложенными в документе «Эксплуатационные правила и практика для региональных мониторинговых агентств в отношении применения вертикального эшелонирования 300 м (1000 фут) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно», издание первое – 2011 год, Doc 9937.

введения ограничений в эксплуатационную спецификацию сертификата (свидетельства) эксплуатанта в части допуска к полетам с RVSM или аннулирования допуска воздушного судна.

Соответствующая информация представляется путем доступа РМА «Евразия» к федеральной государственной информационной системе «Реестр эксплуатантов и воздушных судов» и направляется в РМА «Евразия» в формах, указанных в приложениях № 3 и 4 к настоящему Порядку, заполненных в соответствии с приложением № 5 к настоящему Порядку.

22. Ведомства и организации, выдавшие допуск к полетам с RVSM, согласуют с РМА «Евразия» и утверждают порядок взаимодействия с ним своих структурных подразделений. Устанавливаемые в нем процедуры взаимодействия должны соответствовать установленным ИКАО в Doc 9937 «Эксплуатационные правила и практика для региональных мониторинговых агентств в отношении применения вертикального эшелонирования 300 м (1000 футов) между ЭП 290 и ЭП 410 включительно» требованиям. Ведомства и организации назначают своих уполномоченных представителей, которые взаимодействуют с РМА «Евразия» на постоянной основе и организуют обмен данными о выданных (отозванных) допусках воздушных судов и эксплуатантов к полетам с RVSM, а также осуществляют рассмотрение случаев невыполнения эксплуатантами требований по участию в программе контроля. Информация об уполномоченных представителях направляется в РМА «Евразия» в форме, указанной в приложении № 6 к настоящему Порядку.

23. При выявлении нетипичных воздушных судов, появлении необходимости повторного мониторинга воздушного судна или при получении неудовлетворительных результатов мониторинга РМА «Евразия» направляет эксплуатанту соответствующее уведомление. При получении такого уведомления эксплуатант обязан в течение месяца направить в РМА «Евразия» информацию о выполненных работах (номер и дату акта выполненных работ) с кратким изложением характера выполненных работ и согласовать с РМА «Евразия» сроки, метод и место проведения повторного мониторинга. После этого эксплуатант согласует с РМА «Евразия» дату повторного мониторинга. В случае, если эксплуатант после получения уведомления в течение одного месяца не информирует РМА «Евразия» о выполненных работах или не согласовывает сроки проведения повторного мониторинга, РМА «Евразия» направляет соответствующие заключения в Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиацию) или другое ведомство и организацию (по принадлежности воздушного судна), имеющие право выдавать допуск к полетам с RVSM.

24. Для контроля отклонений воздушных судов от заданной абсолютной высоты (ADD) и выявления больших отклонений воздушных судов от заданного эшелона полёта РМА «Евразия» устанавливает процедуры сбора данных и проводит рассмотрение выявленных случаев в соответствии с рекомендациями ИКАО.

25. РМА «Евразия» готовит заключения по воздушному судну и/или эксплуатанту и представляет его в Федеральную службу по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), а также в ведомство по принадлежности воздушного судна и эксплуатанта в следующих случаях:

при выявлении случаев выполнения полетов в воздушном пространстве с RVSM воздушных судов, не имеющих допуска к полетам с RVSM (за исключением воздушных судов, имеющих права на такие полеты), или необоснованного указания наличия допуска к полетам с RVSM;

при выявлении по результатам мониторинга воздушного судна, которое не соответствует требованиям, указанным в пункте 9 настоящего Порядка;

при не соответствии воздушного судна требованиям пункта 10 настоящего Порядка;

при не участии эксплуатанта в выполнении программы контроля или невыполнении плана мониторинга;

при невыполнении эксплуатантами требований пункта 23 настоящего Порядка;

при других нарушениях настоящего Порядка.

26. На основе представленных РМА «Евразия» заключений принимаются меры по введению ограничений в действие сертификата эксплуатанта или аннулирования у данного воздушного судна допуска к полетам с RVSM. Выявленные случаи полетов в воздушном пространстве с RVSM Российской Федерации воздушных судов, не имеющих допуска к полетам с RVSM (за исключением воздушных судов, имеющих права на такие полеты), рассматриваются как нарушение правил использования воздушного пространства.

27. В случае намерения эксплуатанта выполнить мониторинг воздушного судна в регионе ответственности другого регионального мониторингового агентства РМА «Евразия» выступает посредником в организации мониторинга такого воздушного судна в регионе ответственности любого другого регионального мониторингового агентства

28. ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» участвует в работах по выполнению программы контроля, на основе результатов которой планирует и проводит мероприятия по повышению безопасности полетов.

29. В целях выполнения программы контроля ФГУП «Госкорпорация по ОрВД» представляет в РМА «Евразия» следующую информацию:

о больших отклонениях воздушных судов от заданного эшелона полета за истекший месяц в форме, указанной в приложениях № 7 и 8 к настоящему Порядку (за предыдущий месяц - до 10 числа последующего месяца);

о фрагментах воздушного движения в согласованных с РМА «Евразия» форматах данных (за предыдущий месяц - до 10 числа последующего месяца);

из укрупненных центров ОВД о траекторных параметрах движения воздушных судов, включающих координатную информацию (геометрическую высоту при ее наличии) и информацию из плана полета, позволяющую идентифицировать воздушное судно, в согласованных с РМА «Евразия» форматах данных (ежедневно - за каждый предыдущий день).

**ЗАЯВКА**  
**на прохождение контроля точности выдерживания высоты (мониторинга)**

Название авиакомпании:

\_\_\_\_\_

Адрес:

\_\_\_\_\_

(юридический)

\_\_\_\_\_

(фактический)

**Первое контактное лицо в авиакомпании**

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

**Второе контактное лицо в авиакомпании**

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_

**Контактное лицо в Росавиации или другом ведомстве при оформлении допуска к полетам с RVSM**

Фамилия \_\_\_\_\_

Имя \_\_\_\_\_

Отчество \_\_\_\_\_

Должность \_\_\_\_\_

Телефон \_\_\_\_\_

Факс \_\_\_\_\_

Адрес электронной почты \_\_\_\_\_



**Информация о воздушном судне**  
(*Будьте внимательны при заполнении*)

Тип ВС/серия	Регистрационный номер	Серийный номер	Код режима S

После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499) 190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: [gma@gma-eurasia.ru](mailto:gma@gma-eurasia.ru), [RMA\\_Eurasia@atminst.ru](mailto:RMA_Eurasia@atminst.ru)

---

\* Приложение № 1 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.

### ИНФОРМАЦИОННАЯ ФОРМА О ПОЛЕТЕ

Представляется за 24 часа до полета и в течение 6 часов после посадки по адресу электронной почты [rma@rma-eurasia.ru](mailto:rma@rma-eurasia.ru) или факсу +7 499 190-3579

Заполняется  
РМА «Евразия»

Информация, заполняемая до полета									
Авиакомпания:					Номер GMU:				
Информация для связи с авиакомпанией:									
ФИО:			Тел:			Факс:			
Тип ВС/серия:					Регистрационный номер ВС:				
Позывной:					Серийный номер ВС:				
А/д вылета (план):			Дата вылета (UTC):			Время вылета (UTC):			
А/д назначения (план):			Дата прибытия (UTC):			Время прибытия (UTC):			
Установщик (ФИО/орган.):					Сопровождающий (ФИО/орган.):				
Наличие ответ. режима S (да/нет):					Расстояние между установленными антеннами (фут):				
Комментарии установщика:									
Информация, заполняемая экипажем или оператором GMU									
Сбор данных: Дата начала (UTC):					Время начала (UTC):				
Имя файла данных GMU:									
Время взлета (UTC):					Назначение (ICAO ID):				
Пожалуйста, заполните информацию, при появлении практической возможности о том, когда:									
1. Воздушное судно заняло ЭП 290 или выше, или									
2. Центр ОВД изменил назначенный код ответчика на ЭП 290 или выше, или									
3. Изменялся эшелон при полете на ЭП 290 или выше, или									
4. Изменения эшелона инициировались автопилотом на ЭП 290 или выше, или									
5. Изменялся центр ОВД или РПИ.									
Время (UTC)	Назначенный эшелон	Скорость (Мах/приборная)	Код	Показания высотомера		Автопилот (L, R, C)		FMS/PMS (да/нет)	ЦОВД/РПИ (ICAO ID)
				КВС	ПКВС	КВС	ПКВС		
Сбор данных: Дата окончания (UTC):					Время окончания (UTC):				
Время прибытия (UTC):					Назначение (ICAO ID):				
Замечания о условиях полета, которые могли повлиять на характеристики выдерживания высоты									

После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499) 190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: [rma@rma-eurasia.ru](mailto:rma@rma-eurasia.ru), [RMA\\_Eurasia@atminst.ru](mailto:RMA_Eurasia@atminst.ru)

---

\* Приложение № 2 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.



После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499) 190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: [rma@rma-eurasia.ru](mailto:rma@rma-eurasia.ru), [RMA\\_Eurasia@atminst.ru](mailto:RMA_Eurasia@atminst.ru)

---

\* Приложение № 3 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.

## RMA F3

**ИСКЛЮЧЕНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА ИЗ РЕЕСТРА ИЛИ ОТЗЫВ  
ДОПУСКА К ПОЛЕТАМ С RVSM**

1. Если у государства регистрации или государства эксплуатанта имеется причина для отзыва допуска эксплуатанта/воздушного судна к полетам с RVSM, подробная информация, согласно бланку формы F3, должны быть направлена РМА «Евразия». Этот бланк также следует использовать для уведомления РМА «Евразия» об изъятии воздушного судна из государственного реестра.
2. Перед заполнением ознакомьтесь с Указанием по заполнению бланков (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ)

Государство регистрации<sup>1</sup>:

--	--

Эксплуатант<sup>2</sup>:

--	--	--

Государство Эксплуатанта<sup>3</sup>:

--	--

Тип ВС<sup>4</sup>:

--	--	--	--

Серия ВС<sup>5</sup>:

--	--	--	--	--	--

Серийный номер производителя<sup>6</sup>:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Регистрационный номер<sup>7</sup>:

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Код ответчика<sup>8</sup>:

--	--	--	--	--	--	--	--

Дата отзыва допуска к RVSM<sup>14</sup>:

--	--	--	--	--	--	--	--

Причина отзыва допуска к RVSM<sup>15</sup>:

--

Примечания<sup>16</sup>:

--

После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499)190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: rma@rma-eurasia.ru, RMA\_Eurasia@atminst.ru

\* Приложение № 4 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.

**Правила заполнения бланков  
RMA F1, F2 и F3 (приложение № 3,4,6 к Порядку)**

*Указанные ниже числа относятся к верхним индексам, используемым в полях бланка F1, F2 и F3. Информацию в RMA «Евразия» желательно предоставлять в электронном виде по электронной почте.*

- 1) Государство регистрации – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.
- 2) Эксплуатант – указывается трёхбуквенное условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8585 ИКАО. Для воздушных судов авиации общего назначения впишите “IGA”. Для государственных воздушных судов впишите “MPL”. Если ни то, ни другое, то поставьте X в этом поле и впишите эксплуатанта/владельца в строке «Примечания».
- 3) Государство эксплуатанта – указывается одно- или двухбуквенный указатель (индекс) ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 7910 ИКАО. Если государству присвоено более одного кода, используйте тот, который указан первым.
- 4) Тип воздушного судна – указывается условное обозначение ИКАО согласно последней действующей редакции Doc 8643 ИКАО, например, для Airbus A320-211, впишите A320; для Boeing B747-438 впишите B744.
- 5) Серия воздушного судна – указывается серия воздушного судна, или условное обозначение заказчика изготовителя. Например, для Airbus A320-211 необходимо указать 211; для Boeing B747-438, необходимо указать 400 или 438.
- 6) Серийный номер производителя – указывается серийный номер, присвоенный производителем (заводской номер).
- 7) Регистрационный номер – указывается регистрационный номер воздушного судна, например, для AA-XYZ впишите AAXYZ.
- 8) Код ответчика режима S – укажите присвоенный ICAO код ответчика режима S воздушного судна (6 цифр, шестнадцатеричная система).
- 9) Утверждение лётной годности – Указывается «да» или «нет».

10) Дата выдачи сертификата лётной годности – дд/мм/гг. Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98 (эта дата может совпадать с датой выдачи утверждения (допуска) для полетов с RVSM).

11) Допуск к полетам с RVSM – впишите «да» или «нет».

12) Дата выдачи допуска к полетам с RVSM – дд/мм/гг.  
Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

13) Дата истечения срока действия допуска к полетам с RVSM – дд/мм/гг.  
Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

14) Дата отзыва допуска к полетам с RVSM – дд/мм/гг.  
Например: для 26 октября 1998 впишите 26/10/98.

15) Причина отзыва.

16) Примечания.

17) Фамилия – впишите вашу фамилию и инициалы.

18) Метод допуска к полетам с RVSM – укажите ссылку на документ, на основе которого проводилась работа/доработка в части выполнения требований к полетам с RVSM. Например, номер Сертификата типа ВС или дополнения к Сертификату типа ВС или бюллетеня по доработкам или служебной записки.

---

\* Приложение № 5 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.



## RMA F1

**УСТАНОВЛЕНИЕ/ИЗМЕНЕНИЕ КОНТАКТНОЙ ИНФОРМАЦИИ ПО ВОПРОСАМ  
ДОПУСКОВ К ПОЛЕТАМ С RVSM**

Данная форма должна быть заполнена и возвращена по указанному ниже адресу при первом контакте с РМА «Евразия» или при любых изменениях ранее представленных в форме F1 данных (ПРИ ЗАПОЛНЕНИИ ИСПОЛЬЗУЙТЕ ЗАГЛАВНЫЕ ПЕЧАТНЫЕ БУКВЫ).

Государство:

Одно-/двухбуквенный указатель государства ИКАО:<sup>1</sup>Эксплуатант<sup>2</sup> (Заполняется только Эксплуатантом)Адрес и название  
эксплуатанта:

Контактное лицо по вопросам допусков к полетам с RVSM:

Ф.И.О.:

Обращение:

 Фамилия:  Инициалы: 

Должность:

Телефон:

Факс:

Адрес электронной почты:

После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499)190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: rma@rma-eurasia.ru, RMA\_Eurasia@atminst.ru

\* Приложение № 6 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.

## RMA F5

## БЛАНК ДОКЛАДА О БОЛЬШОМ ОТКЛОНЕНИИ ПО ВЫСОТЕ

РМА «Евразия»	Информация, представленная в этом докладе, является конфиденциальной и будет использоваться только для статистического анализа безопасности полётов.
---------------	--

## Бланк доклада о большом отклонении по высоте (F 5)

Докладывайте о любых отклонениях по высоте в 90м (300 фут) и более, в том числе из-за TCAS, турбулентности и непредвиденных ситуаций				
1. Сегодняшняя дата:	2. Орган, представивший доклад:			
<b>Подробная информация об отклонении</b>				
3. Эксплуатант:	4. Позывной:	5. Тип воздушного судна:	6. Отображаемая высота:	
	Регистрационный номер ВС:			
7. Дата события:	8. Время UTC:	9. Место события (широта/долгота или контрольный ориентир):		
10. Разрешённый маршрут полёта:				
11. Заданный эшелон полёта:	12. Расчётная продолжительность полёта на неправильном эшелоне (в секундах):	13. Наблюдаемое отклонение (+/- м):		
14. Другие вовлечённые в событие воздушные суда:				
15. Причина отклонения (например, турбулентность, неисправность оборудования):				

<b>После прекращения отклонения</b>
16. Наблюдаемый/сообщенный итоговый эшелон полёта*:
*Пожалуйста, укажите источник информации: <input type="checkbox"/> Система наблюдения <input type="checkbox"/> Пилот
<b>Изложение фактов</b>
17. Подробное описание отклонения: (Пожалуйста, дайте свою оценку фактической линии пути воздушного судна и укажите причину отклонения.)
<b>Комментарии летного экипажа</b>
18. Просьба изложить замечания членов летного экипажа (если таковые имеются)

После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499) 190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: rma@rma-eurasia.ru, RMA\_Eurasia@atminst.ru

\* Приложение № 7 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.

## RMA F6

**БЛАНК ЕЖЕМЕСЯЧНОГО ОТЧЁТА ОРГАНА ОВД О БОЛЬШИХ ОТКЛОНЕНИЯХ  
ПО ВЫСОТЕ****РМА «Евразия»****Отчёт о больших отклонениях по высоте**

Отчёт РМА «Евразия» об отклонениях по высоте на 90 м (300 фут) или более, в том числе из-за указаний БСПС, турбулентности и непредвиденных ситуаций.

Филиал ФГУП «Госкорпорация по ОрВД»: \_\_\_\_\_

Орган ОВД: \_\_\_\_\_

*Пожалуйста, заполните Раздел I или II*

**РАЗДЕЛ I:**

В \_\_\_\_\_ (месяц) докладов о больших отклонениях по высоте не поступало.

**РАЗДЕЛ II:**

Поступил(о) \_\_\_\_\_ доклад(ов) об отклонении по высоте в 90 м (300 фут) или более между ЭП 290 и ЭП 410. Подробная информация о каждом отклонении по высоте прилагается по форме RMA F5

*Пожалуйста, используйте отдельный бланк для каждого отчёта об отклонении по высоте.*

После заполнения направить по указанному адресу:

Адрес РМА «Евразия»: Россия, 123182, Москва, Волоколамское ш., 26

Телефон: +7(499) 190-35-19

Факс: +7(499) 190-3579

Адрес электронной почты: rma@rma-eurasia.ru, RMA\_Eurasia@atminst.ru

\* Приложение № 8 может содержать подстрочный перевод текста с русского языка на английский язык.